

Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen en verschijnt tweemaal per jaar.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2010

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende

dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zoveel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Yerseke

Wat gaan we doen?

Yerseke en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het vissersdorp staat internationaal bekend om zijn mossel- en oestercultuur. Toeristen komen uit binnen- en buitenland voor de oesterputten, de jachthaven en het jaarlijkse mossel-feest. Dit jaar staat Yerseke nog meer in het teken van water, want er staat een dijkversterking op het programma.



Betonzuilen

- Locatie: Yerseke
- Lengte: 3,8 kilometer
- Periode: maart – november
- Volledige naam: Molenpolder, Yerseke Burenpolder en havendam en De Breede Watering bewesten Yerseke

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Van den Biggelaar / Liebrechts. Deze aannemerscombinatie versterkt dit jaar ook de dijktrajecten Van Haftenpolder en Stormesandepolder.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om tijdens het werk op het dijktraject te komen. Het is dus niet mogelijk om hier te lopen, te vissen of het strand te bezoeken. De dijkovergangen worden afgesloten en op sommige plekken zetten we tijdelijk hekken.

Fietsen en wandelen

Vanwege de veiligheid is de Breedsendijk tijdens het werk afgesloten voor (brom)fietsers, behalve voor bestemmingsverkeer. Fietsers die het knooppuntennetwerk volgen, worden omgeleid. Dit geldt ook voor wandelaars van de wandelroute Oosterscheldepad. De omleidingsroutes worden met bordjes of markeringen aangegeven. We stellen de Breedsendijk zo snel mogelijk weer open.



Havens en strand

De havens blijven tijdens het werk bereikbaar. Ook als we in de Prinses Beatrixhaven werken, blijven de steigers toegankelijk. Bovendien zorgen we ervoor dat strandliefhebbers vanaf 1 juni op het Damse strand terechtkunnen.

Overlast beperken

In de directe omgeving van het werkgebied kunt u machines horen. En vrachtwagens die af en aan rijden, veroorzaken soms lawaai, trillingen of stof. We streven ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo werken we in principe alleen van maandag tot en met vrijdag en tussen 07:00 en 19:00 uur. Het werkverkeer rijdt een vaste route. Als de transportwegen bij nat weer modderig worden, dan vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien.

Waar werken we wanneer?

Projectbureau Zeeweringen werkt van maart tot november aan de dijk. Op het kaartje ziet u dat het werkgebied uit vier delen bestaat. Om overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen, hebben we een zorgvuldige planning gemaakt. We houden bijvoorbeeld rekening met broedende vogels en het toeristenseizoen. Van 2 tot 20 augustus 2010 is er een vakantie-stop. De aannemer werkt dan niet, behalve als het werk vertraging opgelopen heeft. In ieder geval ligt het werk tussen dijkpaal 1358 en 1378 stil tijdens hét evenement van Yerseke: de mosseldag. Dit is ongeveer vanaf het kruispunt Burenpolderweg/Groeninix van Zoelenstraat tot Partycentrum 'De Zaete'.

Deel 1

De Prinses Beatrixhaven pakken we in maart aan. We verbeteren 150 meter steenbekleding bij de steiger aan de kant van het praat-huisje. Ook brengen we asfalt aan op het parkeerterrein in de haven.

Deel 2

In maart gaat de dijkversterking aan de noordkant van Yerseke van start. We beginnen op twee locaties tegelijk. Vanaf het Damse strand werken we richting de havendam. We starten hier vroeg, zodat het strand vóór 1 juni klaar is. Mooi op tijd voor de zomer. Verder beginnen we in maart bij de Koude- en Kaarspolder, op de plek waar de dijkversterking in 2008 eindigde. Vanuit daar werken we naar het dorp toe. We starten hier bewust vóór het broedseizoen. Vogels hebben dan de keuze hier te broeden of een rustiger plekje te zoeken. Als alles volgens de planning verloopt, is het werk vanaf de Koude- en Kaarspolder tot aan de kop van de havendam in november afgerond. De aannemer komt dan alleen nog een keer terug in april 2011 om extra zand op het Damse strand aan te brengen.

Deel 3

Verder versterken we steenbekleding in de buurt van Partycentrum 'De Zaete'. Dit is ongeveer vijf weken werk en gebeurt in de periode van juni tot oktober.

Deel 4

In september of oktober werken we aan één van de insteekhaventjes aan de Havendijk, omdat dit een stukje primaire waterkering is. We versterken hier vijftien meter steenbekleding. Dit is enkele dagen werk.

Wilt u goed geïnformeerd blijven over ons werk? Meld u dan via onze website aan voor de digitale nieuwsbrief.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterken we het dijktraject Molenpolder, Yerseke Burenpolder en havendam en De Breede Watering bewesten Yerseke. We noemen dit kortweg: Yerseke. In totaal is het traject bijna vier kilometer lang.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. We gebruiken voor dit traject verschillende materialen,



Kantelen van betonblokken

maar voornamelijk nieuwe betonzuilen. Op sommige plekken komen betonzuilen met een ruw oppervlak waarop wieren zich goed hechten. Hier en daar versterken we oude steenbekleding in het dijktraject met een laag breuksteen. Daaroverheen gieten we asfalt, zodat de stenen goed vast blijven liggen. We hergebruiken ook oude stenen. Door de betonblokken die nu op de dijk liggen op hun kant terug te plaatsen, ontstaat een dikkere en sterkere steenbekleding. Dit is veilig én duurzaam.

Nog beter recreëren

Na de dijkversterking wordt de omgeving nog aantrekkelijker. Zo komt er een verhard pad aan de buitenzijde van de dijk. Buitendijks fietsen is dan mogelijk vanaf de Koude- en Kaarspolder tot aan de kop van de havendam. Bij het Damse strand loopt het pad over de kruin van de dijk. Er komt dus volop plek om over de Oosterschelde uit te kijken. Verder



Gieten van asfalt over breuksteen

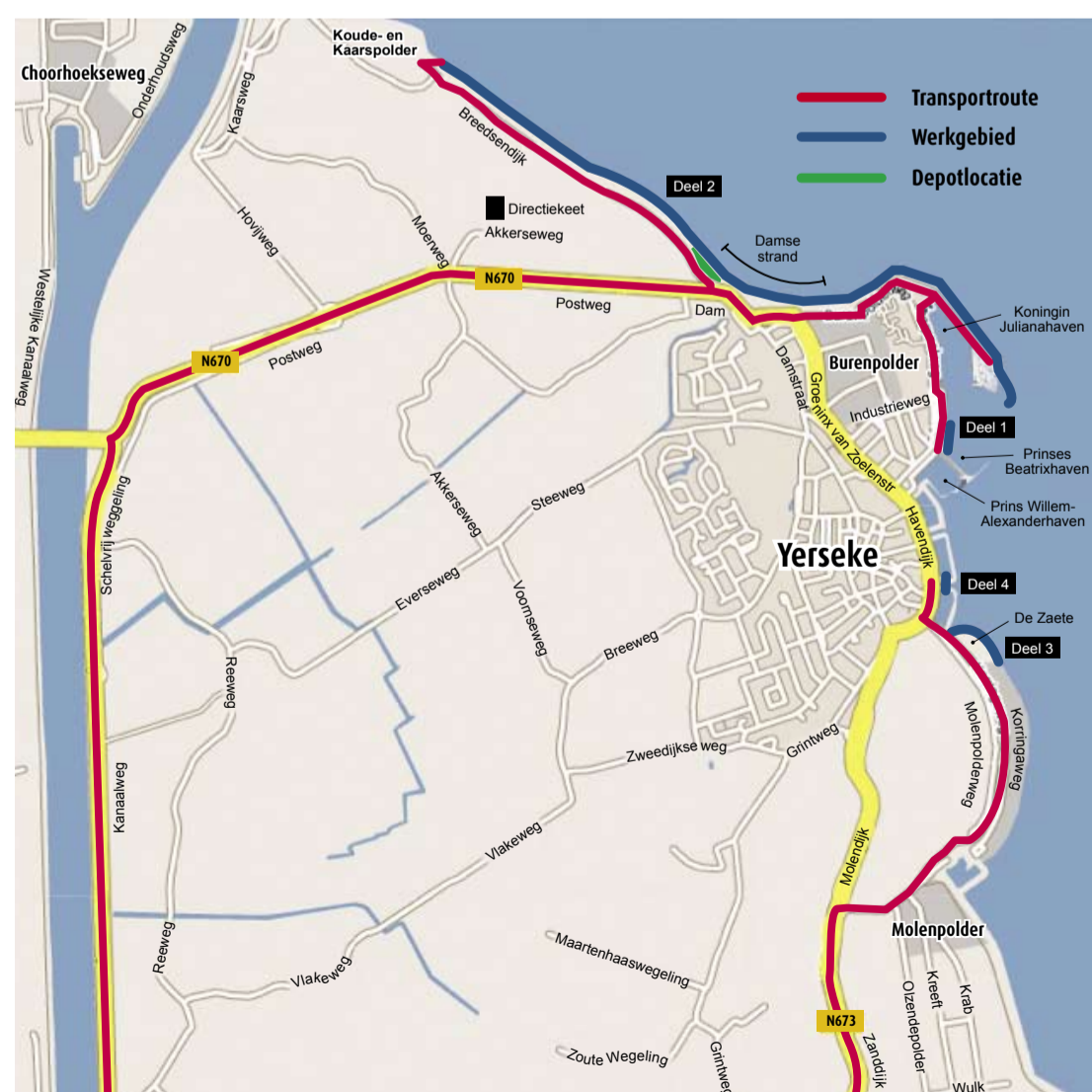
leggen we drie nieuwe trappen aan bij het Damse strand. Dit doen we omdat de nieuwe steenbekleding minder goed beloopbaar wordt dan de huidige bekleding. Ook brengen we op verzoek van de gemeente Reimerswaal aan beide zijden van het strand dammetjes van breuksteen aan. Door de dammetjes spoelt het zand niet zo snel weg en hoeft het strand dus minder vaak opgespoten te worden.

Periode maart - november 2010

Voor meer informatie: www.zeeweringen.nl

De omgeving in kaart

Grond, betonblokken, asfalt en breuksteen; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt met vrachtwagens aangevoerd en tijdelijk opgeslagen in een depot. Op het kaartje ziet u waar precies gewerkt wordt, waar het depot ligt en hoe het werkverkeer rijdt. Met het oog op de veiligheid kiest het projectbureau de route van het werkverkeer zorgvuldig uit. Vrachtwagens die materiaal aan- en afvoeren voor deel 1 en 2 rijden via de Postweg. Het vrachtverkeer dat naar deel 3 en 4 moet, rijdt via de Zanddijk. De dorpskern van Yerseke vermijden we. Het materiaaldepot ligt aan de Breedsendijk. De directieket staat op het terrein van de firma Nijssen aan de Akkerseweg.



Aan het woord

Projectbureau Zeeweringen organiseerde op 19 januari 2010 een informatieavond over de dijkversterking in 'De Zaete'. Enkele reacties:



'Fijn dat het werk in de Prinses Beatrixhaven klaar is vóór de start van het vaarseizoen van de watersport.'

Dhr. Pekaar uit Yerseke

'Ik ben blij dat er aandacht is voor het Damse strand. Dit is immers een belangrijke plek voor de inwoners van Yerseke.'

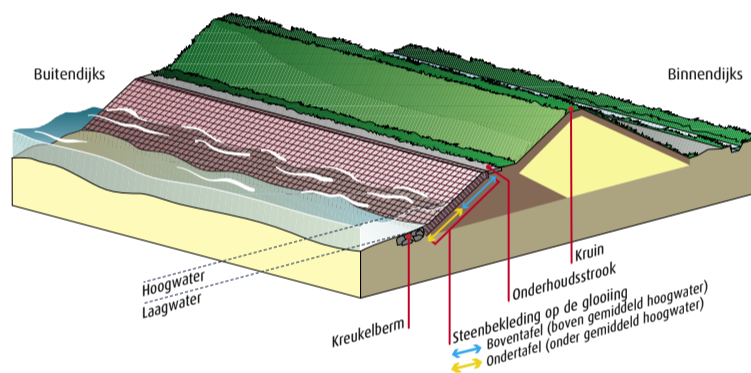
Dhr. Van Helden uit Yerseke



Gastlessen op basisscholen

Het werk aan de dijk brengt veranderingen met zich mee. Er rijdt meer vrachtverkeer door de omgeving en de dijk is tijdelijk een werkterrein. Het is gevaarlijk om hierbij dicht in de buurt te komen. Een ongeluk zit immers in een klein hoekje. Om basisschoolleerlingen van groep zeven en acht op de gevaren te wijzen, ontvangen basisscholen in Yerseke binnenkort een uitnodiging voor een gastles. De leerlingen mogen dan ook een kijkje nemen op het werkterrein. Leerzaam én leuk!

Hoe ziet een dijk eruit?



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

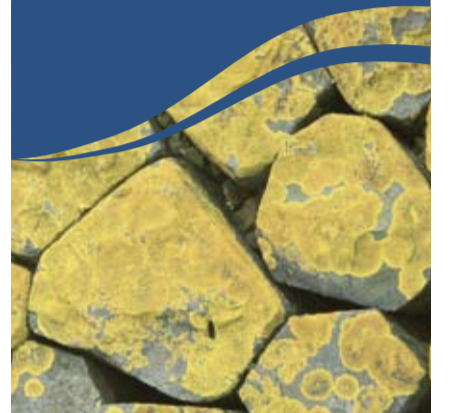
U kunt ons bereiken via:

Tel: (0118) 62 13 70

E-mail: info@zeeweringen.nl

Keet: aan de Akkerseweg

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Cartografie

Google Maps

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1

4337 PA Middelburg

Tel: (0118) 62 13 70

Fax: (0118) 62 19 93

E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl



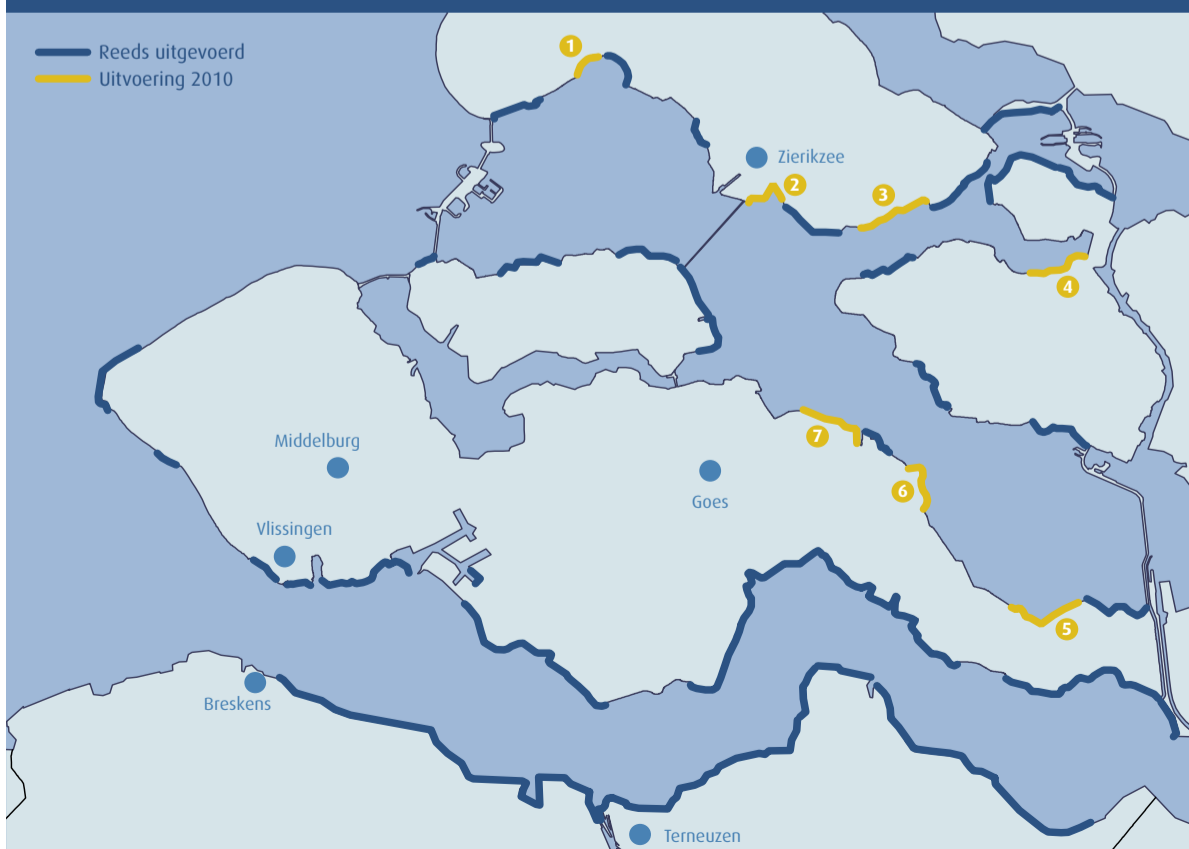
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Dijktrajecten 2010

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Schelphoek West (Schouwen-Duiveland) | 4 Van Haftenpolder (Tholen) | 6 Yerseke (Reimerswaal) |
| 2 Haven de Val (Schouwen-Duiveland) | 5 Tweede Bathpolder (Reimerswaal) | 7 Stormesandepolder (Kapelle en Goes) |
| 3 Oosterlandpolder (Schouwen-Duiveland) | | |



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten in Zeeland. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of wilt u zien wat er de komende jaren op het programma staat? Neem dan een kijkje op www.zeeweringen.nl.