

Kort overzicht plan

Verbetering gezette steenbekleding dijkvak

Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder

Eén van de werken die in 1999 in het kader van het project Zeeweringen wordt aanbesteed, gericht op uitvoering in de jaren 1999 of 2000, is het dijkvak langs het westelijk deel van de Nieuw-Neuzenpolder en de Braakmanpolder, ten westen van Terneuzen, langs het terrein van Dow Benelux. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In onderstaand overzicht zijn de belangrijkste punten weergegeven. Het dijkverbeteringsplan kunt u inzien van 20 februari 1999 tot en met 20 maart 1999 op het kantoor van waterschap Zeeuws-Vlaanderen te Terneuzen en tijdens de openstellingstijden bij de balie van de sector Stadsontwikkeling- en beheer in het stadhuis, Oostelijk Bolwerk 4, Terneuzen.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 en 2000 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Van de volgende dijkvakken zijn plannen gemaakt:

- Noorddijkpolder;
- Molenpolder en Kievitpolder;
- Ellewoutsdijkpolder;
- Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder;
- Zimmermanpolder;
- Thomaespolder;
- Demonstratievakken Saeftinghe;
- Overlagingsbestek.

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt ten westen van Terneuzen op het traject langs de Braakmanpolder en het westelijk deel van de Nieuw-Neuzenpolder, met een totale lengte van ongeveer 3,7 km. Het betreft het traject tussen dijkpaal 17 en 43,2 van de Nieuw-Neuzenpolder en het traject tussen dijkpaal 43,2 en 54 dat de hele Braakmanpolder omvat.

De kern van de huidige dijk langs de Nieuw-Neuzenpolder bestaat uit klei en langs de Braakmanpolder uit zand. Plaatselijk komt zand voor tussen de kleikern en de bekleding van de dijk. Eerder is op delen van het traject de bekleding naar beneden toe op het bestaande schor aangelegd. De bekleding van de huidige dijk bestaat voornamelijk uit basaltzuilen, granietblokken en betonblokken op klei.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen aan de veiligheidsnormen. De sterkte van de bekleding moet aan deze normen voldoen. Uit de toetsing van het dijkvak kwam naar voren dat een groot deel van de bekleding, met name daar waar de bekleding bestaat uit betonblokken, onvoldoende sterk is. Dit betekent dat die bekleding wordt aangepast aan de wettelijke veiligheidsnormen en dat de huidige steenbekleding wordt verwijderd.



004137 1999 PZST-P-99063 com

Kort overzicht plan verbetering gezette steenbek

4. Uitgangspunten en de keuze van de nieuwe constructie

Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:

- alleen typen bekledingen aanbrengen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen.

De dijk krijgt daar waar nodig een nieuwe, zwaardere steenbekleding van betonzuilen, basaltzuilen of betonblokken. Deze betonblokken zijn de vrijgekomen blokken die nu worden hergebruikt door ze in gekantelde vorm op de dijk aan te brengen. Ook de vrijkomende basalt wordt voor een belangrijk deel hergebruikt. Daar waar het mogelijk is de natuurwaarden te verbeteren, worden betonzuilen met eco-toplaag aangebracht.

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van de glooiing leidt tijdelijk tot negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Deze tijdelijke effecten kunnen niet worden voorkomen. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat de natuurwaarden zich zullen herstellen en zo mogelijk zelfs verbeteren. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld zoutplanten die voorkomen op dit dijkvak, vooral worden bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken en de ruwheid van het materiaal.

Het voor de dijk liggend schorgebied fungeert als hoogwatervluchtplaats voor vogels. Tijdens de uitvoering van het werk kunnen de vogels uitwijken naar de naastgelegen dijkdelen. Er wordt overleg gevoerd of het recreatief medegebruik op het meest kritische deel van de buitenzijde van de dijk moet worden beperkt ter bescherming van deze hoogwatervluchtplaatsen.

Cultuurhistorische waarden

Vanwege het streven naar zoveel mogelijk hergebruik van natuursteen, wordt de omgeving van de uitwateringssluis bij dijkpaal 43 geheel met vrijkomende basalt bekleed. Daarmee wordt voor dit dijkvak het aanwezige element van cultuurhistorie benadrukt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van het werk kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door, in overleg met de wegbeheerder de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventuele geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van het werk tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt. Waterschap Zeeuws-Vlaanderen neemt contact op met de gebruikers.

6. De uitvoering

Er wordt alleen in de periode tussen 1 april en 1 oktober aan de dijken gewerkt.

7. Ter inzage

Het dijkverbeteringsplan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder" kunt u inzien van 20 februari 1999 tot en met 20 maart 1999 op het kantoor van waterschap Zeeuws-Vlaanderen en bij de balie van de sector Stadsontwikkeling- en beheer in het stadhuis, Oostelijk Bolwerk 4, Terneuzen. Uw zienswijze kunt u tot en met 20 maart 1999 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuws-Vlaanderen in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
Postbus 88
4530 AB Terneuzen
Tel. 0115-641000 Fax. 0115-641200

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124