

Memo

Werkgroep Kennis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)

wijziging foutieve begrenzingen tussen dijkvak 113 -114 en 114 - 115.

Vraagsteller

P. Hengst

Beantwoord door

Sjaak Jacobse

Doorkiesnummer

070-3114213

Status

Definitief

Datum

18-09 2001

Datum

8 oktober 2001

Bijlage(n)

-

Kenmerk

k-01-10-57

Inleiding en vraagstelling :

In september werd door PBZ ontdekt dat de grenzen tussen dijkvak 112, 113 en 114 niet overeenkomen met de oorspronkelijke grenzen van deze dijkvakken die in het randvoorwaardenboek uit 1996 aangegeven zijn. De begrenzing van dijkvak 113 is niet : 47994/372923, maar 47794/372923. Ook de grens tussen dijkvak 112 en 113 ligt niet net na de bocht, maar exact in de bocht. In deze memo worden bovenstaande fouten rechtgezet.

Grens tussen dijkvak 113 en 114

In de indeling van de randvoorwaardenvakken die in rapport RIKZ-98.018 in tabel 19 weergegeven is, staat de volgende fout : De X-coördinaat [RD-stelsel] is niet 47994 maar 47794. Dit betekent dat de grens van dijkvak 113 eigenlijk 200 meter westelijker ligt, dan in tabel 19 staat.

Als de grens tussen dijkvak 113 en 114 200 meter westelijker leggen betekent dit dat dijkvak 113 200 meter langer zal worden. voor de golfbelastingen heeft deze grensverschuiving geen enkel effect, omdat de waarden voor dijkvak 113 gebaseerd zijn op het middelste gedeelte van dijkvak 113. (de geul naar de uitwateringssluis).

Conclusie : de grens tussen dijkvak 113 en 114 kan voor wat betreft dijkvak 113, 200 meter verschoven worden.

Grens tussen dijkvak 114 en 115

Doordat de grens tussen dijkvak 113 en 114, 200 meter in de richting van dijkvak 114 opschuift, wordt dijkvak 114, 200 meter korter. Aan de westelijke kant van

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

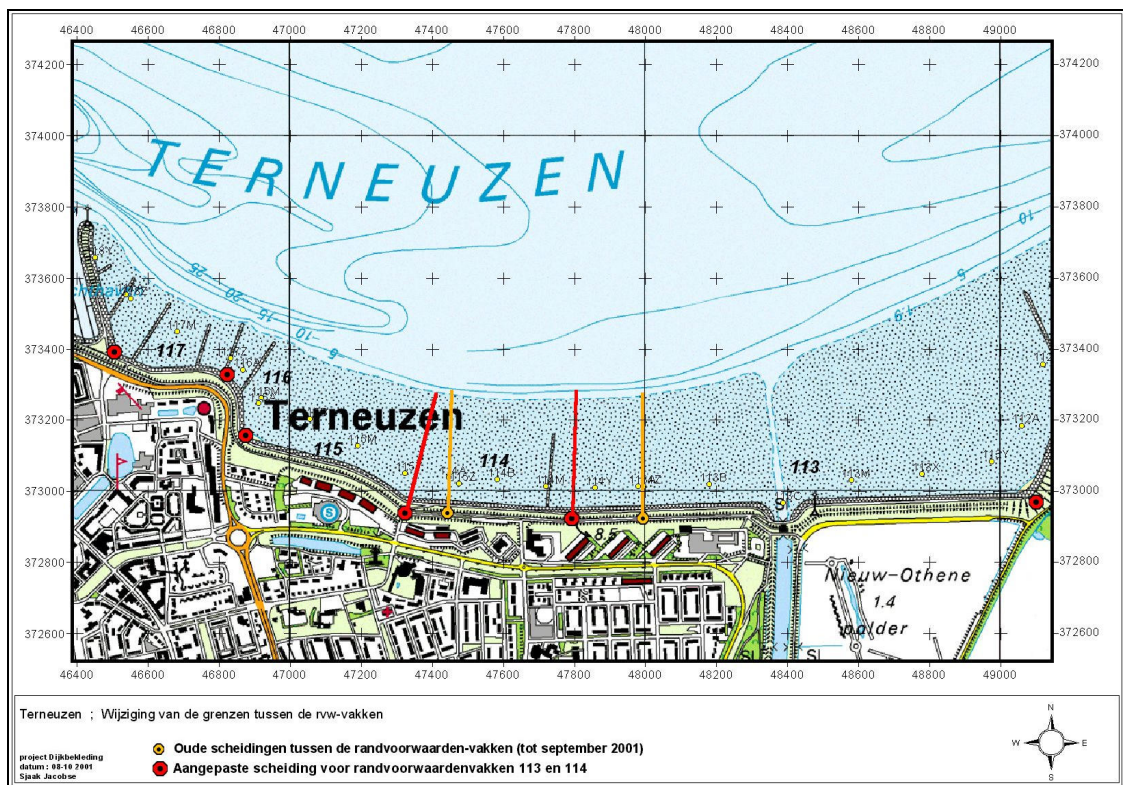
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

dijkvak 114 komt er echter weer 150 meter bij, doordat de westelijke grens van dijkvak 114 verschoven wordt in de richting van de bocht. De golfbelasting voor dijkvak 114 verandert door deze verschuiving echter niet, omdat de morfologie van het voorland over het gehele dijkvak 114 vrijwel gelijk is.

Figuur 1-1 Overzicht van de wijzigingen :



Wijziging grenzen tussen de dijkvakken 113,114 en 115

In onderstaande tabel zijn de verschuivingen van de grenzen tussen de dijkvakken weergegeven :

Dijkvak vak no.	coördinaten oud (tot 30-08 2001)				coördinaten nieuw (vanaf 11-10-01)				Dijkvak
	van		tot		vak		tot		
	X	y	x	y	x	y	x	y	
115	46875.9	373154.9	47443.8	372937.2	46875.9	373154.9	47323.8	372937.2	Oesterputten
114	47443.8	372937.2	47994	372923	47323.8	372937.2	47794	372923	Ser Lippenspolder
113	47994	372923	49101	372968	47794	372923	49101	372968	Nieuw Othenepolder

Deze andere begrenzings van de randvoorwaardenvakken hebben geen gevolgen voor de golfbelastingen op de dijken. Deze wijziging zal in de golf randvoorwaarden-tabel, en de ontwerppeilen-tabel doorgevoerd worden. Beide tabellen zullen op 11 oktober vastgesteld worden voor in de nieuwe handleiding ontwerpen.