

Zee weringen

Kort overzicht plan Verbetering gezette steenbekleding dijkvak Hoedekenskerkepolder

Begin 2005 vindt de aanbesteding plaats van de verbetering van het dijkvak Hoedekenskerkepolder. De uitvoering hiervan is eveneens gepland voor 2005. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten van dit plan samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Hoedekenskerkepolder ligt in de gemeente Borsele (Zuid-Beveland) aan de noordzijde van de Westerschelde. Het valt onder het beheer van Waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject bestaat uit de (randvoorwaarde)vakken 41 tot en met 42a, heeft een lengte van circa 2300 m en bevindt zich tussen dijkpaal (dp) 353 en dijkpaal 376. Het traject is opgedeeld in de volgende deeltrajecten: a) dijktracés (van dp 353 tot dp 364 en vanaf dp 367 tot dp 371), b) gemeentehaven en uitstroombkanaal gemaal (van dp 364 tot dp 367) en c) veerhaven (van dp 371 tot dp 376).

De bekleding van de dijk bestaat o.a. uit breuksteen (grauwacke), Vilvoordse steen, Petiet graniet, basalt, betonblokken, blokkenmatten en Eco-Basalton. Delen hiervan zijn ingegoten met asfalt of beton. Waar geen bekleding aanwezig is, is de dijk bekleed met klei en gras. Het havenplateau van de veerhaven is geheel met asfalt bekleed.

Op grond van de Flora- en faunawet hebben de volgende mogelijk op de dijk aanwezige diersoorten een beschermde status: haas, diverse muizen, mol en rugstreeppad. Verder zijn in het kader van deze wet alle vogelsoorten beschermd. Voor het dijkvak Hoedekenskerkepolder gaat het hier met name over rosse grutto's, scholeksters en wulpen. Dit zijn tevens voor de Vogelrichtlijn kwalificerende soorten. Het traject bevat verder een voorland met habitatype 1130 (Estuaria) waarvoor de Westerschelde zich kwalificeert als Habitatrictlijngebied. Op de steenbekledingen komen in de getijdezone verschillende wieren en schelp- en weekdieren voor. De zone boven gemiddeld hoogwater (GHW) bevindt zich buiten de dagelijkse invloed van eb en vloed, maar staat wel onder invloed van opspattend zout water. In deze zone kunnen specifieke vegetaties voorkomen, bestaande uit zoutminnende en zouttolerante soorten. De horizontale zonering op de dijk bestaat uit de getijdezone (ondertafel), de zone boven gemiddeld hoog water (boventafel) en de zone berm-bovenbeloop-kruin. Ook de vegetatie kent een horizontale zonering die aansluit op bovenstaande indeling.

Het dijktraject van Hoedekenskerkepolder ligt direct aan de stroomgeul, het Middelgat. Langs de dijk bevindt zich een diep voorland. De steilere delen van het talud onder water zijn bestort met breuksteen. Het traject wordt deels beweid. De buitenberm is vrij toegankelijk.

Op het havenplateau van de veerhaven staat een restaurant en een dienstgebouwtje van het waterschap. Aan de strekdam bevindt zich een aanlegsteiger voor het veerpontje tussen Hoedekenskerke en Terneuzen. In de haven zelf ligt een aanlegsteiger voor plezierjachten. Tegenover de veerhaven bevindt zich aan de binnenzijde van de dijk een treinstation voor de historische stoomtrein die rijdt tussen Goes en Hoedekenskerke. Nabij dp 366 bevindt zich de gemeentehaven met daarbij een uitstroombkanaal van het gemaal.

3. Toetsing van de dijk

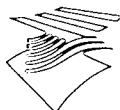
De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar.

M.u.v. de grote vlakken met ingegoten basalt tussen dp 357 en dp 372 moeten alle op het traject aanwezige steenbekleding worden verbeterd.

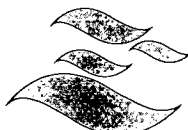


008978 2004 PZST-P-04198 com

en ZLSamenvatting kort overzicht Hoedekenskerkepolder



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Waterschap
Zeeuws-Vlaanderen

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijkvak Hoedekenskerkepolder gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.

Dijkvak	Locatie	Bekleding	Ondergrens [m +NAP]	Bovengrens [m +NAP]
41, 42a	353(+50m) – 364(+20m)	<ul style="list-style-type: none"> • Overlaging met niet vol-en-zat ingegoten breuksteen, tot aan ingegoten basalt • Betonzuilen 	-2,0	1,1 / 2,7
	364(+20m) – 365(+80m)	<ul style="list-style-type: none"> • Betonzuilen met eco-toplaag • Betonzuilen 	-1,0	2,7
	365(+80m) – 367(+40m)	<ul style="list-style-type: none"> • Betonzuilen 	2,8	7,3
	367(+40m) – 371(+60m)	<ul style="list-style-type: none"> • Overlaging met niet vol-en-zat ingegoten breuksteen, tot aan ingegoten basalt • Betonzuilen 	-2,0	1,6/2,7
	371(+60m) – 373(+80m)	<ul style="list-style-type: none"> • Betonzuilen 	-1,0/3,8	6,4
	374(+50m) – 376(+60m)	<ul style="list-style-type: none"> • Betonzuilen 	-1,0	6,4

Aansluitend op de beschreven bekleding wordt, ter vervanging van de huidige strook, op de berm een nieuwe onderhoudsstrook aangebracht. Deze strook wordt na de uitvoering niet verwijderd, maar afgewerkt tot een definitieve onderhoudsstrook, die tevens dient als opsluiting van de glooiing. De toplaag van de definitieve strook wordt uitgevoerd in asfaltbeton en voorzien van een lichtgrijze slijtlaag.

Nagenoeg het gehele terrein aan de noordzijde van de veerhaven wordt opgehoogd tot de bermhoogte van 6,4 m boven NAP. Uitzondering hierop vormt het deel van het terrein dat direct rond het restaurant en het naburige gebouwtje ligt. Hier wordt de terreinhoogte niet gewijzigd. Het geasfalteerde plateau in de gemeentehaven wordt verbeterd door hier overheen een overlaging van asfaltbeton aan te brengen.

5. Effecten op de omgeving

Als gevolg van het nemen van een aantal (mitigerende) maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen.

Er is in het kader van de Flora- en faunawet kans op verontrusting van haas, diverse muizen, mol en rugstreeppad, alsmede voor de beschadiging, vernieling of verstoring van hun vaste verblijfplaatsen. Hiervoor zal een ontheffing ex artikel 75 aangevraagd worden bij het ministerie van LNV.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder veroorzaken voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven). De overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum beperkt worden. Met afgevaardigden van paviljoen De Steiger, de stichting Stoomtrein Borsele-Goes en de lokale watersportvereniging is overleg gevoerd om eventuele overlast, met name in de maanden juli en augustus, zoveel mogelijk te beperken.

6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Hoedekenskerkepolder" is tijdens kantooruren in te zien van 1 tot en met 26 november 2004 op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden, het gemeentehuis van de gemeente Borsele en het provinciehuis.

Uw zienswijze kunt u tot en met 28 november 2004 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 1000, 4330 ZW, Middelburg.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

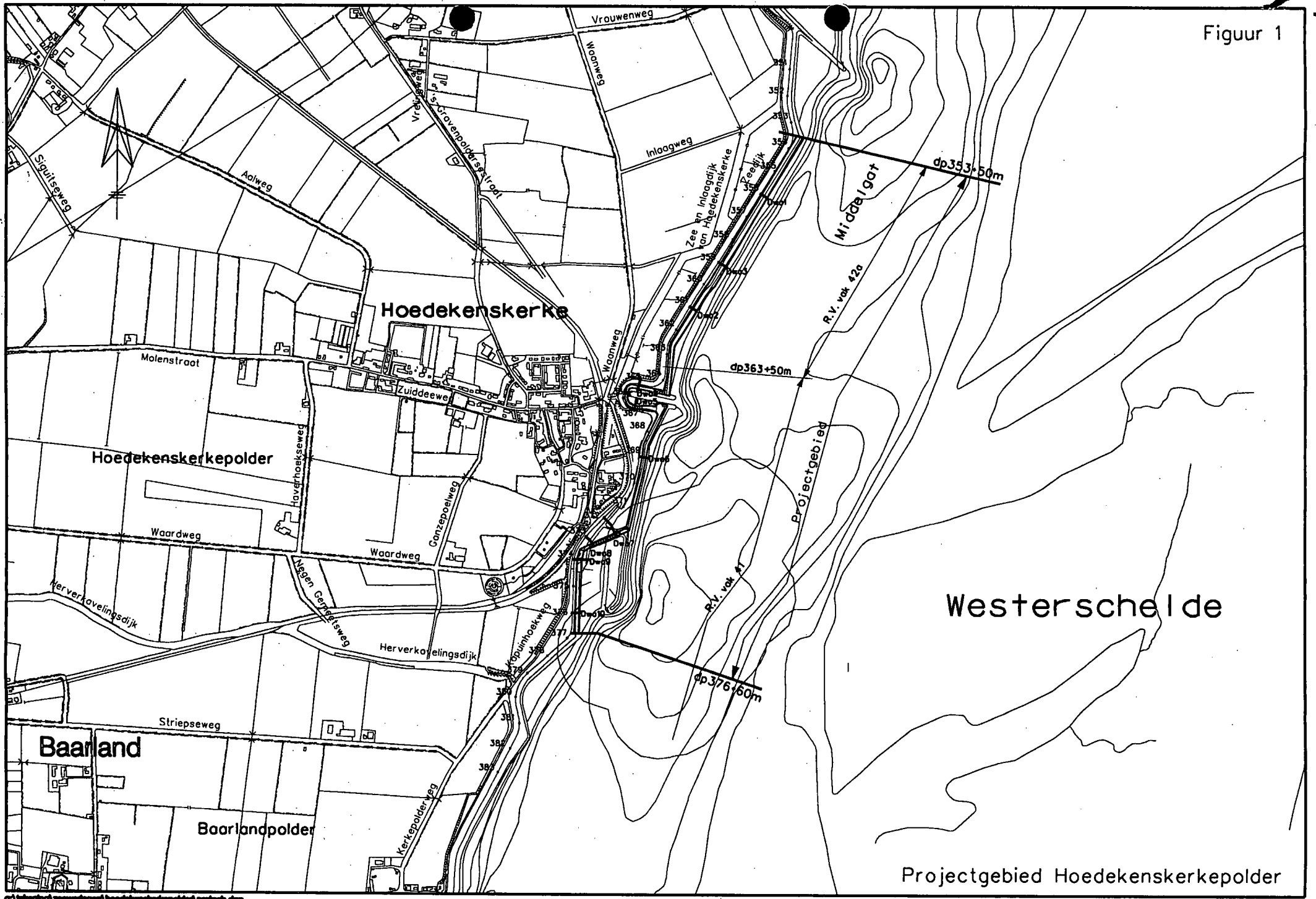
Waterschap Zeeuwse Eilanden

Kanaalweg 1, Postbus 1000,
4330 ZW, Middelburg
Tel. 0118-621000, Fax. 0118-621990

Projectbureau Zeeweringen

Kanaalweg 1, Postbus 1000,
4330 ZW, Middelburg
Tel. 0118-621370, Fax. 0118-621993

Figuur 1



Projectgebied Hoedekenskerkepolder