

Persbericht

Nummer

PZST-B-10077 com

Datum

25 mei 2010

Projectbureau Zeeweringen start met dijkversterking Van Haftenpolder

De dijkversterking in de Van Haftenpolder in de gemeente Tholen gaat van start. Projectbureau Zeeweringen begint deze week met de voorbereidende werkzaamheden. Daarna begint het echte werk: de steenbekleding van de dijk wordt versterkt, zodat deze voortaan aan de huidige veiligheidsnorm voldoet. Elke Zeeuwse dijk moet namelijk een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Het traject Van Haftenpolder loopt vanaf de Krabbenkreekdam 1,6 kilometer naar het westen. Uiterlijk 1 november 2010 is het werk afgerond.

Voordat de dijkversterking start, voert het projectbureau enkele voorbereidende werkzaamheden uit. Dit gebeurt de komende weken. Deze werkzaamheden bestaan vooral uit het bereikbaar maken van het werkterrein voor het werkverkeer. Zo wordt er een tijdelijke uitvoegstrook voor het werkverkeer aangelegd in de berm van de N656. Daardoor kunnen vrachtwagens veilig het werkterrein oprijden, zonder andere weggebruikers te hinderen. Ook komt er een onderhoudstrook langs de dijk, die tijdens de dijkversterking wordt gebruikt als werkweg. Zo kunnen de kranen, vrachtwagens, tractoren en shovels goed in het werkgebied rijden om het werk uit te voeren. Vanaf de dijk tot aan de Hollaereweg komt ook een tijdelijke weg voor het werkverkeer. Verder worden er de komende tijd verkeersborden in de omgeving geplaatst om overige weggebruikers te attenderen op het werkverkeer.

Hoe wordt de dijk versterkt?

Aannemerscombinatie Van den Biggelaar/Liebregts voert de dijkversterking uit voor projectbureau Zeeweringen. De aannemer zal eerst de oude steenbekleding van de dijk verwijderen. Vervolgens brengt hij nieuwe betonzuilen op de dijk aan. Ook worden betonblokken die nu op de dijk liggen, hergebruikt. Door de betonblokken op hun kant terug te plaatsen, ontstaat een dikkere en sterkere steenbekleding. Dat is veilig én duurzaam.

Transportroute

Het werkverkeer rijdt een zorgvuldig uitgekozen route. Het verkeer maakt voornamelijk gebruik van de N656. Vanaf de Krabbenkreekdam draait het transportverkeer rechts het werkterrein op. Vanaf het werkterrein rijdt het werkverkeer over een tijdelijke weg terug naar de N656. Bij de kruising Hollaereweg/N656 mogen vrachtwagens niet direct de N656 oprijden. Daarom steken ze eerst over naar de parallelweg. Vanaf hier gaan ze links of rechts om verderop de N656 op te rijden.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118) 62 19 93

Internet www.zeeweringen.nl



015594 2010 PZST-B-10077 com

010 Persbericht start met dijkversterking Van Haafte

Overlast beperken

Het projectbureau zet zich in om overlast tijdens het werk voor de omgeving te beperken. Er wordt bijvoorbeeld alleen gewerkt van maandag tot en met vrijdag en tussen 07.00 en 19.00 uur. En bij droog weer wordt stofoverlast bestreden door water te sproeien.

Nieuwsbrieven

Het projectbureau houdt omwonenden en andere geïnteresseerden op de hoogte van het werk in de Van Haaftepolder met een digitale nieuwsbrief.

Belangstellenden kunnen zich abonneren via de website van het projectbureau: www.zeeweringen.nl.

De komende jaren

De Van Haaftepolder is één van de zeven dijktrajecten die projectbureau Zeeweringen in 2010 versterkt. Tot en met 2015 worden op Tholen nog elf dijktrajecten versterkt, namelijk:

- Willempolder, Abraham Wissepolder
- Geertruidapolder, Scherpenissepolder
- Oesterdam Noord
- Stavenissepolder, Nieuwe- Annex- Stavenissepolder
- Oude Polder van St. Philipsland incl. St. Philipsland
- Hollarepolder, Joanna Mariapolder
- Havendam St. Annaland, Suzannapolder
- Anna Vosdijkpolder, Moggershilpolder
- Nieuwe- Annex- Stavenissepolder, Noordpolder
- Philipsdam zuid
- Slaakdam Prins Hendrikpolder, Krabbenkreekdam

Voor meer informatie over projectbureau Zeeweringen zie: www.zeeweringen.nl.

Projectbureau Zeeweringen

Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Het project is in 1997 opgericht om de steenbekleding van Zeeuwse dijken te versterken. Er is geen acuut gevaar voor Zeeland. In 2015 moeten alle dijken in Zeeland versterkt zijn, in totaal 325 kilometer.

- einde persbericht -

Noot voor de pers:

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Joris Perquin, Omgevingsmanager van projectbureau Zeeweringen: 0118-621379 of 06-52354713. Of met Anneke McGovern, Projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen: 0118-621361 of 06-52688241.

Bijgevoegd vindt u een luchtfoto van de Van Haaftepolder en kaartje van het gebied. Op het kaartje zijn onder meer de transportroute en het werkgebied getekend.