



P20T-N-13452 best
stuk

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nota van inlichtingen

Rijkswaterstaat Dienst Zeeland

Met 4 bijlagen (DWG-bestanden) en 12 tekeningen.

1^e Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31051224, verstrekt aan gegadigden voor Verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Roggenplaat tussen dp 0 en dp 27+15m met bijkomende werken in de gemeenten Schouwen-Duiveland en Veere.

Door aanbesteder worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Vanwege aanbesteder de volgende wijzigingen op de contractdocumenten aangegeven:

Inschrijvings- en beoordelingsdocument:

Bijlage H

Punt 1 tekst tweede kolom wijzigt in:

"Ontgraven mijnsteen/zand/grond ten behoeve van waterremmende onderlaag en opzij zetten"

Punt 2 wijzigen in punt 2a, tekst tweede kolom wijzigen in:

"Afvoeren (laden, vervoeren over afstand tussen 5 en 25 km) zand/grond uit waterremmende onderlaag (excl. storkosten)" prijs resp. € 7,04; € 8,45 en € 10,14"

Punt 2b toevoegen,

"2b. Vervoeren (laden, vervoeren over afstand kleiner dan 5 km) zand/grond uit waterremmende onderlaag (excl. storkosten); 1000 m³; prijs resp. € 2,83; € 3,40 en € 4,08"

Punt 4 kolom 7, 8 en 9

"€ 7,68" wijzigen in "€ 36,78"

"€ 9,60" wijzigen in "€ 44,14"

"€ 11,52" wijzigen in "€ 52,97"

Voor echt erkend

h

Basisovereenkomst:

Artikel 2, lid 1: de tekst

"De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van het uitvoeren van 31051224, hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald."

wijzigen in

"De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van het verbeteren van de Roggenplaat tussen dp 0 en dp 27+15m met bijkomende werken in de gemeenten Schouwen-Duiveland en Veere, hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald."

Vraagspecificatie deel 1 (Eisen)

Paragraaf 1.1 Objectoverview

1^e alinea, 4^e regel: het woord "werkvak" wijzigen in "dijkvak"

<ID 2.1.2> De tekst "Afwijkingen van de tekeningen zijn voor rekening en risico van de Opdrachtnemer." vervalt.

<ID> 3.2.1.2 vijfde bullit laatste regel.

De tekst ".....na gereed melding door de Opdrachtgever ingemeten." wijzigen in ".....na gereed melding, door de Opdrachtgever ingemeten."

<ID> 3.2.2.3 vervalt en wordt vervangen door:

<ID>	Constructie eisen herstellen of overlagen bestaande asfaltverharding
3.2.2.3	<ul style="list-style-type: none">▪ Scheuren in bestaande waterbouwasfaltbeton ter plaatse van aan te brengen oppervlakbehandeling repareren met Overseal-Banding System; Lassen en scheuren reinigen, drogen en voorverwarmen met lucht onder hoge druk en direct hierna vullen met rubberhoudende bitumen. Rekening houden met minimaal 400gr/m1 en een bandbreedte van gemiddeld 70mm. Nadien scheurvulling afstrooien met leislag, ca. 500gr/m1▪ Tussen twee lagen asfalt een geschikte kleeflaag aanbrengen van 0,4 kg/m2.
Verificatiemethode: I	

<ID> 3.2.2.4 tweede bullit:

Het woord "asfalt" wijzigen in "asfaltoppervlak"

<ID> 3.2.2.4 toevoegen derde en vierde bullit:

- Waterbouwasfaltbeton welke dient te worden voorzien van oppervlakbehandeling vooraf schoonmaken tevens verwijderen en afvoeren losliggend split. Direct aansluitend aanbrengen gemodificeerde emulsie Modimuls 3000 of gelijkwaardig min. 1,8kg/m2.
- Enkele gaten, kwalificatie "ernstig", bij de aansluiting van het binnentalud op de kruin tussen dp6 en dp7 dienen te worden gerepareerd en uitgevuld, alvorens de glasvezelwapening wordt aangebracht.

<ID> 3.2.3.1.2.

"directie" wijzigen in "Opdrachtgever"

<ID> 3.2.3.6.1.

wijzigen in "Geen nadere eisen gesteld"

<ID> 3.2.3.6.3.

Toevoegen als nieuwe eis:

<ID>	Constructie eisen onderhoudsstrook
3.2.3.6.3	De constructie bestaat uit een asfaltbekleding op een funderingslaag.
Verificatiemethode: M	

<ID> 3.2.3.6.4.

Toevoegen als nieuwe eis:

<ID>	Glasvezelwapening
3.2.3.6.4	<p>Ter plaatse van de te overlagen waterbouwasfaltbeton, alsmede de asfaltverharding van het onderhoudspad tussen dp 17+50m en dp 22+50m, oppervlak voorzien van kunstofinlage van glasvezelwapening.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Treksterkte in dwars- en lengterichting minimaal 100kN/m1.▪ Glasvezel moet zelfklevend zijn.▪ De volgende producten voldoen aan de gevraagde specificaties: GLASGRID 8501 zelfklevend; GLASGRID 8502 zelfklevend; Tensar Glasstex P 100 bitumenemulsie 1,3 – 1,7 kg/m2; S&P Glasphalt G zelfklevend of ReforGrid RFG 100/02 zelfklevend.
Verificatiemethode: M	

<ID> 3.2.3.6.5.

Toevoegen als nieuwe eisen:

<ID>	Eisen funderingslaag onderhoudsstrook
3.2.3.6.3	<ul style="list-style-type: none">• De funderingslaag van de onderhoudsstrook dient te bestaan uit één van de volgende materialen:<ol style="list-style-type: none">a. Hydraulische fosforslakken;b. Hydraulisch steenpuin van Vilvoordse steen, vlijlagen of een mengsel hiervan;c. Hydraulisch steenpuin van beton;d. Hydraulisch steenpuin van open steenasfalt (OSA).• De materialen mogen niet met elkaar gemengd worden. Als binnen het werk meerdere materialen worden toegepast dient de onderhoudsstrook te worden opgedeeld in subvakken. De volgende eisen zijn van toepassing:<ol style="list-style-type: none">a. Elk subvak dient ten minste 100 m lang te zijn;b. In elk subvak mag slechts één materiaal toegepast worden;c. Elk materiaal mag slechts toegepast worden in één subvak.• Het materiaal dient aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,4 m dikte.• De gemiddelde verdichtingsgraad moet ten minste 101% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen. De verdichtingsgraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: I, A	

<ID> 3.2.4.1.

De tekst "d. Hydraulisch steenpuin van Vilvoordse steen;" wijzigen in "d. Hydraulisch steenpuin van Vilvoordse steen, vlijlagen of een mengsel hiervan;"

De tekst "e. Hydraulisch steenpuin van vlijlagen;" wijzigen in

"e. Hydraulisch steenpuin van beton;"

De tekst "f. Hydraulisch steenpuin van ongewapend beton." wijzigen in

" f. Hydraulisch steenpuin van open steenasfalt (OSA)."

<ID> 3.2.4.2 vervangen door:

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.2	<ul style="list-style-type: none">• Het materiaal dient aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,4 m dikte.• De verdichtingsgraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: M	

<ID> 3.2.4.5 vervangen door:

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.5	<p>De materialen uit lid 3.2.4.1 mogen niet met elkaar gemengd worden. Als binnen het werk meerdere materialen worden toegepast dient het werk zowel onder GHW als boven GHW te worden opgedeeld in subvakken. De volgende eisen zijn van toepassing:</p> <ol style="list-style-type: none">a. Elk subvak dient ten minste 100 meter lang te zijn;b. In elk subvak mag slechts één materiaal toegepast worden;c. Zowel onder GHW als boven GHW mag elk materiaal slechts toegepast worden in één subvak.
Verificatiemethode: I	

<ID> 3.2.6.1, derde bullit wijzigen in:

"Ten behoeve van montage windturbines worden door derden ter plaatse van de te verhardende berm/onderhoudsstrook drie betonnen, onderheide afstempelplaten aangebracht. De bestaande situatie is weergegeven in tekening ZLRW-2011-1164 Nota van Inlichtingen, alsmede de informatieve documenten. De Opdrachtnemer dient de hoogte van deze betonnen platen aan te passen aan de hoogte van de nieuwe verharding op de berm, door middel van het opstorten met beton, voorzien van wapeningsnet (krimpnet) bevestigd met chemische ankers aan de bestaande betonnen ondergrond."

<ID> 3.2.6.1, vierde bullit toevoegen:

"De constructie dient te voldoen aan de eisen genoemd onder "opmerkingen" in informatief document Fundering en palenplan locatie 3 en 4."

<ID> 3.2.6.1, vijfde bullit toevoegen:

"De Opdrachtnemer dient voor aanvang van deze werkzaamheden een constructievoorstel aan de Opdrachtgever voor te leggen."

<ID> 3.3.6.3 eerste bullit.

De tekst "Het aanvoeren van de breuksteen naar het Werk dient over het water plaats te vinden." wijzigen in:

"Het aanvoeren van alle benodigde breuksteen, betonzuilen en materiaal ten behoeve van de waterremmende onderlaag naar het Werk dient over het water plaats te vinden."

<ID> 3.3.6.3 tweede bullit.

De tekst "Bij aanvoer over water dient het lossen (deponeren) van de breuksteen plaats te vinden ter plaatse van de aanwezige loswal bij dp20-dp21." wijzigen in:

"Bij aanvoer over water van breuksteen, betonzuilen en materiaal ten behoeve van de waterremmende onderlaag welke toegepast worden aan de Oosterscheldezijde van de Roggenplaat dient het lossen van de breuksteen plaats te vinden via de aanwezige loswal bij dp20-dp21."

<ID> 3.3.6.3 derde bullit.

De tekst "voor 1 mei " wijzigen in:

"voor 1 maart 2012"

<ID> 3.3.6.3 nieuw bullit toevoegen.

"de aanvoer over water van breuksteen welke toegepast wordt aan de Noordzeezijde van de Roggenplaat dient gelost te worden via de loswal Noordland Binnen."

<ID> 3.3.6.5 toevoegen.

<ID>	Uitvoeringseisen tijdstippen Werkzaamheden
3.3.6.5	Behoudens met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever mogen op de volgende dagen c.q. tijdstippen geen Werkzaamheden ter plaatse van het object worden verricht: tussen 19.00 uur en 7.00 uur en op zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Verificatiemethode: I	

<ID> 3.3.7.1 eerste bullit wijzigen in:

"Voor opslag van materialen komen de door de Opdrachtgever toegewezen depots in aanmerking. Het depot aan de Noordzezijde is beschikbaar voor opslag van materialen na 1 december 2011. Het depot aan de Oosterscheldezijde is beschikbaar voor opslag van materialen na 1 februari 2012."

<ID> 3.3.7.1 bullit vijf toevoegen.

- De door de Opdrachtgever toegewezen depots worden in het kader van het activiteitenbesluit aangemerkt als categorie B inrichtingen. (Alleen geschikt voor de opslag van bouwmaterialen)."

Paragraaf 4.2 Verificatiematrix vervalt.

B

Vraagspecificatie deel 2 (Proces)

Paragraaf 2.1.3.1 Aantoonbaar beheerst, expliciet en transparant werkenpunt
Punt d) tekst "Behoudens met... zondagen en feestdagen" vervalt

Paragraaf 2.2.3.1 Opstellen van voortgangsrapporten
Tekst tweede bullit "zijn voortgangsrapport uiterlijk op de vierde dag na afloop van de desbetreffende periode in te dienen bij de Opdrachtgever." vervalt

Paragraaf 3.1.3.1 Aanvragen en verkrijgen van vergunningen
Alinea 4 tekst "De Opdrachtnemer dient een afschrift ... voor te leggen aan de Opdrachtgever" vervalt

Paragraaf 4.2.1.1 Doelstelling
Tekst vervangen door:
"Aantonen dat aan alle eisen in deel 1 (Eisen) van deze Overeenkomst wordt voldaan."

Paragraaf 4.2.2.3.3. Starten met de Uitvoeringsfase wordt vervangen door:

- a) De Opdrachtnemer mag niet starten met de uitvoeringswerkzaamheden op het object voordat de benodigde vergunningen c.q. ontheffingen zijn verleend;
- b) De Opdrachtnemer mag niet starten met de uitvoeringswerkzaamheden op het object vóór 1 februari 2012;
- c)
 - De Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de Werkzaamheden de gehele bestaande glooiing (inclusief de werkstrook) in te meten, en op basis van deze opname, de bij dit contract behorende tekeningen en de profielen volgens bijlage 6 werktekeningen te vervaardigen.
 - In bijlage 6 zijn de 100m-profielen aangegeven van de bestaande situatie (hoogtelijn) in combinatie met alleen de contouren van de nieuw aan te brengen (steen)bekleding(en). Gegevens over opbouw van de bestaande situatie, de nieuw aan te brengen glooiingsconstructie, en de aan te brengen overige constructies zoals de kreukelberm, grondverbeteringen, onderlagen etc. zijn weergegeven op de maatgevende dwarsprofielen en situatietekeningen volgens de bij dit contract behorende tekeningen.
 - Het vervaardigen van werktekeningen is er op gericht de nieuwe constructie in te passen in de inmeting conform het voor het dijkvak geldende dwarsprofiel.
 - Op de te vervaardigen werktekeningen dienen in de dwarsprofielen de bestaande situatie, de nieuwe situatie en het op de bij dit contract behorende tekeningen, weergegeven ontwerp te zijn weergegeven.
 - Op de tekeningen moet tenminste de taludhelling, hoogtes, tonrondte en eventuele overgangen in bekledingstypes zijn aangegeven.
 - De maximale afstand tussen de te vervaardigen dwarsprofielen bedraagt 100 meter. Bij bochten en constructiewijzigingen extra werkprofielen opstellen.
 - De werktekeningen dienen tenminste 15 werkdagen, voorafgaand aan de uitvoering van de Werkzaamheden ter acceptatie aan de Opdrachtgever, zowel digitaal in AutoCad (DWG)-formaat als op papier te worden aangeboden;
- d) De Opdrachtgever beslist zo spoedig mogelijk omtrent de acceptatie van de werktekeningen en deelt haar beslissing, in elk geval uiterlijk op de tiende werkdag na de dag waarop zij de werktekeningen heeft ontvangen, schriftelijk aan de Opdrachtnemer mee. Indien de Opdrachtgever haar beslissing niet uiterlijk op de tiende werkdag aan de Opdrachtnemer heeft meegedeeld worden de werktekeningen geacht te zijn geaccepteerd;
- e) Acceptatie wordt aan de werktekeningen onthouden, indien blijkt dat de werktekeningen niet voldoen aan de in lid c genoemde eisen. In het geval de werktekeningen niet worden geaccepteerd wordt de Opdrachtnemer met de redenen hiervan schriftelijk in kennis gesteld. De Opdrachtnemer legt in dat geval zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 werkdagen, nieuwe werktekeningen, waarbij met de bezwaren van de Opdrachtgever rekening is gehouden, ter acceptatie aan de Opdrachtgever voor.
Ten aanzien van de beslissing over de nieuwe werktekeningen is het bepaalde in lid d van overeenkomstige toepassing;

- f) De Opdrachtnemer mag niet starten met de uitvoeringswerkzaamheden, voordat de werktekeningen door de Opdrachtgever zijn geaccepteerd;
- g) De Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de uitvoerbaarheid van de volgens dit artikel ingediende werktekeningen. Eventuele fouten en/of onvolledigheden in de geaccepteerde werktekeningen geven de Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling.

Paragraaf 4.2.3.4.2 Onderzoeken milieukundige kwaliteit

Eerste bullit uitbreiden met:

"De kosten voor dit onderzoek zijn voor rekening van de Opdrachtnemer."

Paragraaf 4.2.4.4.1 Keuringsplan

De volgende tekst toevoegen:

De keuringen hebben betrekking op de eisen uit de volgende documenten:

- Vraagspecificatie deel 1 (Eisen);
- De documenten behorende bij vraagspecificatie deel 1 (Eisen) en de daaruit voortvloeiende eisen.
- De door de Opdrachtgever geïdentificeerde risico's zoals opgenomen in vraagspecificatie deel 1 (Eisen).

Paragraaf 6.3.3.3 Betalingsschema vervalt.

Paragraaf 7.3.3.1 Opstellen OBS en functieprofielen

Tekst "Work Breakdown Structure (WBS)" vervangen door "het Werk"

Paragraaf 7.3.4.1 uitbreiden met:

"Van alle sleutelfuncties dient de Opdrachtnemer een functieprofiel op te stellen."

PERSPROTOCOL samenvatting

(Bron: Protocol Media, PZST-P-06103 com dd. 30 oktober 2006)

De werkzaamheden van het projectbureau Zeeweringen genieten een goede belangstelling van de media. Vele journalisten van dag- en vakbladen weten ons te vinden en zijn geïnteresseerd in de wijze waarop de dijkversterking in Zeeland tot stand komt.

Met het oog op de samenwerking is het belangrijk dat zowel Rijkswaterstaat als waterschap Scheldestromen op de hoogte zijn van alle contacten met de pers. Hiervoor zijn in het hierboven nader aangegeven persprotocol afspraken gemaakt. De projectsecretaris vervult hierin een coördinerende rol.

Wat betekent dit nu in de dagelijkse praktijk

Iedere medewerker van het projectbureau dient bij contact met de pers contact op te nemen met de projectsecretaris. In overleg met deze wordt bepaald wie het woord voert en kunnen afspraken gemaakt worden over onder meer het inzien van teksten voordat deze gepubliceerd worden. Bovendien kan het bij gevoelige onderwerpen soms nodig zijn af te stemmen wat je wel en wat je niet zegt.

Gegevens projectsecretaris:

Anneke McGovern : 088 - 246 1361 of 06 52 68 82 41

Is de projectsecretaris er niet? Probeer dan één van de volgende nummers:

Joris Perquin : 088 246 1379 of 06 52 35 47 13

Bert Kortsmid : 088 246 1373 of 06 22 60 35 89

- oktober 2010 -

B

Bijlage 1 - Technische bijsluiter.

Paragraaf 2.1.2 Geotextiel

lid 1 tekst vervangen door:

Algemene eisen

- a. Onder een geotextiel wordt verstaan een weefsel (woven) of vlies (nonwoven), wat samengesteld is uit kunststofgarens of -vezels van polypropreen en wat functioneert als grondfilter of scheidingslaag;
- b. Het geotextiel mag geen fabricagefouten vertonen;
- c. De afzonderlijke banen geotextiel moeten ten minste 5,00 m breed zijn met een toelaatbare afwijking van 0,10 m;
- d. Aan het geotextiel dienen stabilisatoren toegevoegd te zijn voor de verlenging van de levensduur die niet gevoelig zijn voor uitloging ('low leach stabilisatoren').

Paragraaf 2.1.3 Klei

lid 9 tekst vervangen door:

Erosiebestendige klei (categorie c1) moet voldoen aan de volgende eisen:

- a. Het gehalte aan minerale deeltjes $\leq 63 \mu\text{m}$ moet groter zijn dan 60% (m/m);
- b. De vloeigrens (w_l) moet groter zijn dan 45% (m/m);
- c. De plasticiteitindex (I_p) moet groter zijn dan $0,73 \cdot (w_l - 20)$ % (m/m).

lid 10 tekst vervangen door:

Matig erosiebestendige klei (categorie c2) moet voldoen aan de volgende eisen:

- a. Het gehalte aan minerale deeltjes $\leq 63 \mu\text{m}$ moet groter zijn dan 60% (m/m);
- b. De plasticiteitindex (I_p) moet groter zijn dan 18% en groter dan $0,73 \cdot (w_l - 20)$ % (m/m).

Paragraaf 2.1.4 MijNSTEEN

Lid 1 tekst vervangen door:

De vereiste sortering is 0/31,5 mm, waarbij de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN 933-1, moet voldoen aan het volgende:

Zeef (mm)	Percentage massa door zeef	
	Minimum	Maximum
0,25	5	35
2	25	75
4	30	85
16	65	95
31,5	85	100

Paragraaf 2.1.5 Hydraulische fosforslakken

Lid 1. De volgende tekst toevoegen:

"De hydraulische fosforslakken dienen geleverd te worden met een KOMO productcertificaat op basis van BRL 9304."

Paragraaf 2.1.6 Hydraulisch steenpuin

lid 1 tekst vervangen door:

"Het materiaal dient te bestaan uit 12% (m/m) LD-mix en 88% (m/m) gebroken steen van één van de volgende soorten:

- a. Vilvoordse steen, vlijlagen of een mengsel hiervan;
- b. Beton;
- c. Open steenasfalt (OSA)."

lid 4 tekst vervangen door:

"De vereiste sortering voor het mengsel is 0/31,5 mm, waarbij de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN 933-1, moet voldoen aan het volgende:

Zeef (mm)	Percentage massa door zeef	
	Minimum	Maximum
0,25	5	35
2	25	75
4	30	85
16	65	95
31,5	85	100

Lid 6 het woord "ongewapend" laten vervallen.

Lid 7. De volgende tekst toevoegen:

"De LD-mix dient geleverd te worden onder een productcertificaat op basis van BRL 9310."

Lid 8. De volgende tekst toevoegen:

"De verwerkte steen dient afkomstig te zijn uit een werk van Projectbureau Zeeweringen."

Paragraaf 4.1 "Mogelijkheden hergebruik" tekst wijzigen in "Eisen hergebruik"

Aan de 1e regel wordt toegevoegd "en de technische eisen welke hieraan worden gesteld"

en

"De onderstaande tabel is een algemeen overzicht van materialen welke mogelijk kunnen vrijkomen binnen Werken in het kader van Project Zeeweringen.
De Opdrachtnemer dient aan de hand van dit contract en aanvullend (veld)onderzoek te bepalen welke binnen dit werk vrijkomende materialen geschikt zijn voor hergebruik."

Tabel, eerste rij, derde kolom.

"Eisen" wijzigen in "Technische eisen"

Tabel, tweede rij, derde kolom.

"cat. 2" wijzigen in "cat. c1 of c2".

Tabel, vierde rij, eerste kolom.

De volgende tekst invoegen: "Beschadigde betonblokken, ongeschikt voor toepassing in een glooiingconstructie van gekantelde blokken."

Tabel, tiende rij (koperslakblokken) derde kolom.

De volgende tekst toevoegen:

"Blokken mengen met breuksteen 10-60kg. Maximale hoeveelheid blokken in het mengsel bedraagt 50%. Blokken moeten onbeschadigd blijven en schoon zijn."

Tabel, dertiende rij (mijnsteen) derde kolom.

De volgende tekst toevoegen:

"Eisen volgens deze Technische bijsluiter"

Annexen vraagspecificatie UAV-GC.

Annex II Planning

Toegevoegd wordt:

"In uitzondering op de startdatum van de werkzaamheden van 1 februari 2012 genoemd in Paragraaf 4.2.2.3.3. van Vraagspecificatie deel 2 (Proces) is het de opdrachtnemer toegestaan de benodigde transporten voor aanvoer van breuksteen ten behoeve van de Noordzezijde van de Roggenplaat, alsmede het in depot zetten van de genoemde breuksteen te laten plaatsvinden vanaf 1 december 2011."

Annex III Acceptatieplan.

De rij van Werkplan Flora en Fauna vervalt

In de rij van Verificatieplan het woord "DMPU" wijzigen in "Projectmanagementplan"

In de rij van Keuringsplan het woord "DMPU" wijzigen in "Projectmanagementplan"

In de rij van Opleverdossier de tekst "Binnen 28 dagen na oplevering" wijzigen in "Bij oplevering van het Werk"

In de regel van Overall planning de tekst "28 dagen voor 1^e betalingstermijn" wijzigen in "Bij Projectmanagementplan"

Annex V Vrijkomende materialen.

Artikel 4 lid 1. uitbreiden met: 'De kosten voor deze onderzoeken zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.'

Annex VI Coördinatieovereenkomst.

Toegevoegd wordt bullit 4:

"Coördinatie met nevenopdrachtnemers met betrekking tot Veiligheid en Gezondheid zijn ter verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer."

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten.

Artikel 2, lid 2:

"productgroep 14 betonproducten..... Lb = 40" wijzigen in
"productgroep 14 betonproducten..... Lb = 16%"

"productgroep 16 breuksteen..... Lb = 7" : wijzigen in
"productgroep 16 breuksteen..... Lb = 8%"

"productgroep 20 wegebouwbitumen... Lb = 1" wijzigen in
"productgroep 20 wegebouwbitumen..... Lb = 19%"

Annex XIV Verkeersmanagement

Paragraaf 1.3

"1 februari 2012" wijzigen in "1 december 2011"

Nieuw wordt toegevoegd Hoofdstuk 7 Randvoorwaarden Werken aan de Oosterscheldekering.

Paragraaf 1.1 Algemene randvoorwaarden Transport over Water

• Ten westen en ten oosten van de Oosterscheldekering ligt een met gele tonnen / boeien aangegeven gebied waarbinnen uit veiligheidsoverwegingen een wettelijk vaarverbod geldt.

- Binnen het in het eerste punt omschreven gebied is het meest tegen de Oosterscheldekering gelegen deel fysiek afgeschermd door middel van een veiligheidslijn. De onderdelen van deze veiligheidslijn mogen niet beschadigd worden.
- De veiligheidslijn ligt op ongeveer 800meter uit de kering en bestaat uit gele boeien, h.o.h. 300m met daartussen drijvers van polypropyleen. Aan de oevers is de lijn vastgemaakt. Op de volgende plaatsen zijn corridors aangebracht waardoor schepen voor werkzaamheden binnen de veiligheidslijn kunnen komen:
 - Sluitgaten Roompot Oost en West
 - Sluitgaten Schaar Oost en West
 - Sluitgat Hammen Oost
 De Roggenplaathaven en Jacobahaven zijn enkel via de corridors bereikbaar.
- Het door de veiligheidslijn afgeschermd gebied mag alleen na verkrijgen van de ontheffing in- en uitgevaren worden via de daarvoor bestemde openingen. Het is ten strengste verboden om met enig vaartuig over de veiligheidslijn heen te varen. (e.e.a. is juridisch vastgelegd: Beschikking RFR10481 van 7-10-1987 – Instelling scheepvaartverbod Oosterscheldekering).

Paragraaf 2.2 Varen

- Voor werkzaamheden die in opdracht van Rijkswaterstaat worden uitgevoerd, en die anders niet uitgevoerd zouden kunnen worden, dient door de beheerder (WSD) voor een werkvaartuig een ontheffing worden verleend. De houder van een ontheffing dient deze altijd aan de daartoe bevoegde ambtenaren te kunnen tonen.
- Bij het binnenvaren van het omschreven gebied dienen werkvaartuigen zich altijd te melden bij:
 - COK (0111-659388)
 - Verkeerspost Wemeldinge via marifoonkanaal 68 (binnenzijde).
 - Verkeerspost Ouddorp via marifoonkanaal 25 (voor binnen en buitenzijde)
- Bij bovenstrooms varen in het gebied tussen 300 meter uit de as van de Oosterscheldekering en de veiligheidslijn geldt als verdere voorwaarde dat het werkvaartuig voorzien moet zijn van een dubbele aandrijving met voldoende vermogen om het vaartuig in veiligheid te brengen. Indien het werkvaartuig geen dubbele aandrijving heeft moet het vergezeld zijn van een sleepboot met voldoende vermogen. Deze sleepboot moet in staat zijn om het werkvaartuig bij storing / calamiteiten onmiddellijk te assisteren / in veiligheid te brengen.
- Voor het gebied tot 300 meter uit de as van de Oosterscheldekering geldt bovendien dat de stroomsnelheid maximaal 100 cm/sec mag bedragen. De stroomsnelheid wordt door het COK bepaald, afgeleid uit het door het HMCZ verwachte verval over de Oosterscheldekering en de positie van het werkvaartuig.
- Afgezien van de in het eerste bullit genoemde ontheffing gelden voor benedenstrooms varen door werkvaartuigen geen nadere randvoorwaarden.

Paragraaf 2.3 Ankeren

- Binnen het gebied tussen de Oosterscheldekering en de ten westen en ten oosten daarvan gelegen veiligheidslijn, waar onder water een bodembeschermingsconstructie is aangebracht, mag alleen geankerd worden met behulp van gewichtsankers, bestaande uit kettingtrossen. Deze gewichtsankers dienen zodanig zwaar te zijn dat slepen over de bodem wordt voorkomen.
- Binnen bovengenoemd gebied is het gebruik van conventionele ankers die in de bodem grijpen ten strengste verboden.

Paragraaf 2.4 Havens en Loswallen

- Er kan gebruik gemaakt worden van de o Noordland-binnenhaven, en de daarin gelegen loswal.
- Het gebruik van de loswallen vereist de voorafgaande toestemming van de beheerder. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van een bij het COK verkrijgbaar toestemmingsformulier.
- De loswallen mogen door het gebruik niet verontreinigd of beschadigd worden.
- Het overslaan van materialen op of aan de loswallen, of in de havenkommen, is toegestaan mits er geen materialen (of delen daarvan) in oppervlaktewater terechtkomen.
- Het overslaan van zand of andere materialen door middel van perswater is uitdrukkelijk verboden.

Paragraaf 3.1 Transport over Parallelweg N57

- Het berijden van de werkweg is verboden voor alle motorvoertuigen (verbodsbord C12 wegenverkeerswet 1994), dus ook voor trekkers, wielladers e.d.. Voor werkzaamheden dient de opdrachtnemer ontheffing aan te vragen voor de met kenteken opgegeven voertuigen.
- Indien zeer uitzonderlijke werkomstandigheden dit noodzakelijk maken mag de hoofdrijbaan (rijksweg N57) voor een periode van maximaal 15 minuten volledig worden afgesloten. De wegbeheerder (het

Wegendistrict Zeeland) beoordeelt of hiervan sprake is. Een verzoek hiertoe moet minstens 6 kalenderweken van tevoren bij de wegbeheerder worden ingediend, een en ander onderbouwd in het verkeersmanagementplan.

- Voor het gebruik van de werkweg dient men bij de beheerder een ontheffing aan te vragen via de afd. JBO (Juridisch Beheer en Ondersteuning). Voor kortdurende werkzaamheden (minder dan 1 week) kan ook een ontheffing worden verkregen bij de portiersloge van het Ir. J.W. Tops-huis. Deze loge wordt bezet door het door Rijkswaterstaat ingehuurd beveiligingsbedrijf welke toeziet op naleving van de voorwaarden en diverse andere beveiligingstaken uitvoert over het gehele object in opdracht van Rijkswaterstaat.
- De ontheffing moet tijdens het berijden en parkeren duidelijk zichtbaar achter de ruit van ieder voertuig geplaatst zijn.
- Het parkeren van voertuigen is niet toegestaan op het verharde toegangspad naar de keringingang (landhoofd), deze moet vrij zijn in geval van noodsituaties.
- Ten behoeve van veiligheid fietsers op de parallelweg dient een VRI ten behoeve van kruisend verkeer op de N57 ook de verkeersstroom op de parallelweg te regelen.

Bijlage 1 WBU en SLOTS

1^e alinea, toegevoegd wordt:

- de vrijdag voor Pasen vanaf 15.00 uur;
- de vrijdag voor Pinksteren vanaf 15.00 uur;

B

Tekeningen.

In de tekeningen worden de enkele wijzigingen en aanvullingen aangebracht. Belangrijkste wijzigingen zijn:

- Er wordt op het bovenbeloop, de kruin en de binnenzijde van de ringdijk tussen dp1+50m en dp9+75m geen oppervlakbehandeling op de bestaande WAB aangebracht maar een nieuwe laag WAB op glasvezeldoek;
- De bestaande asfalt op de damaanzetten voorzien van een oppervlakbehandeling;
- Aanwezige werkweg Oosterscheldezijde van de Roggenplaat tot van de aansluiting op de N57 tot 190m uit de aansluiting blijft gehandhaafd;
- Asfaltverharding langs het havenplateau tussen dp17+70m tot dp20+40m wordt voorzien van top laag, tussenlaag en uitvullaag asfalt, met glasvezeldoek;
- Asfaltverharding nabij loswal tussen dp20+40m en dp20+90m wordt voorzien van een enkele laag asfalt;
- Transportroute t.b.v. aanvoer breuksteen Noordzeezijde toegevoegd;
- Depotruimte uitgebreid aan Noordzeezijde Roggenplaat.

De volgende tekeningen worden toegevoegd aan de lijst van bindende documenten, zoals weergegeven in Vraagspecificatie deel 1 (Eisen), paragraaf 2.1.2:

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	organisatie
Tekening	ZLRW-2011-01163	Situatie nieuw (Noordzeezijde)	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01164	Situatie nieuw (Oosterscheldezijde)	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01165	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw Van dp1+50m tot dp6+58m	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01166	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw T.h.v. dp5+21m	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01167	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw Van dp6+58m tot dp9+75m	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01171	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw Van dp16+97m tot dp22	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01178	Details	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01180	Dwarsprofielen 50m, bestaand en ontwerp (basis) Van osk19 tot en met osk28	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01181	Dwarsprofielen 50m, bestaand en ontwerp (basis) Van osk29 tot en met osk34, van osk41 tot en met osk44	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01182	Dwarsprofielen 50m, bestaand en ontwerp (basis) Van osk45 tot en met osk52, van osk72 tot en met osk74	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01183	Dwarsprofielen 50m, bestaand en ontwerp (basis) Van osk53 tot en met osk58, van osk01 tot en met osk06	28-6-2011	Zeeweringen
Tekening	ZLRW-2011-01179	Transportroutes en depotlocaties	28-6-2011	Zeeweringen

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Geen.

Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

Inschrijvings- en Beoordelingsdocument:

Vraag 1:

Tarievenlijst: De gegadigde geeft aan dat hij de waterremmende onderlaag niet kan maken voor de tarieven die in de tarievenlijst zijn aangegeven.

Antwoord: Bedragen worden in de Nota van Inlichtingen herzien.

Basisovereenkomst:

Geen vragen.

Vraagspecificatie Algemeen:

Geen vragen.

Vraagspecificatie deel 1 (Eisen):

Vraag 2:

paragraaf 2.1.2, pagina 4: Wat wordt bedoeld met de tekst "Afwijkingen op tekeningen zijn voor rekening en risico van de gegadigde."?

Antwoord:

De tekst "Afwijkingen van de tekeningen zijn voor rekening en risico van de Opdrachtnemer." komt te vervallen.

Vraag 3:

<ID 3.2.6.1> bullit 3: Kunnen de eisen geconcretiseerd worden?

Antwoord: Het is de bedoeling dat de gegadigde nadat het asfalt is aangebracht de afstempelplaten (3 stuks) tot dezelfde hoogte aanvult met beton. E.e.a zal op de situatietekening worden aangegeven en eisen worden nader aangegeven in de Nota van Inlichtingen.

Technische bijsluiter:

Geen vragen.

Vraagspecificatie deel 2 (Proces):

Geen vragen.

Annexen:

Vraag 4:

Annex XIII. De gegadigde geeft aan dat hij op een talud nooit kan voldoen aan de eisen m.b.t. volledig penetreren.

Antwoord: Aanbesteder is van mening dat wel degelijk aan de eis kan worden voldaan. De Opdrachtnemer dient zijn uitvoeringsmethode af te stemmen op de gestelde eisen en situatie ter plaatse van de Roggenplaat. Wellicht zal er in de praktijk méér gietasfalt nodig zijn om aan de eis te kunnen voldoen.

Vraag 5:

Annex 14: De gegadigde vraagt om een toelichting i.v.m. verkeersmaatregelen en de in en uitvoegstroken?

Antwoord: De gegadigde moet verkeersborden en verkeerslichten plaatsen en onderhouden tot 1 oktober. Aan het einde van het werk moet de gegadigde de reeds aanwezige op- en afritten verwijderen. Tevens moet hij een verkeersmanagementplan indienen bij het verkeersloket.

Tekeningen:

Geen vragen.

Bijlagen:

Geen vragen.

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Met betrekking tot nadere informatie van de door het verkeersloket nader aan te geven werkbare uren (WBU) en SLOTS, dient de opdrachtnemer minimaal rekening te houden dat:

- tijdens spitsuren (7.00h-8.30h en 16.30h-18.30h) is het maximum aantal malen verkeersoponhoud van de N57 door gebruik van de VRI beperkt tot 2 maal 5 minuten per uur.

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

Tjdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de tekeningen ZLRW-2011-01163 Situatie nieuw (Noordzezijde) en ZLRW-2011-01164 Situatie nieuw (Oosterscheldezijde) getoond.

Deze tekeningen worden bij deze 1^e Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 04 juli 2011,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WATER & SCHEEPVAART,



ing. J.T.L. van der Togt