



P2DT-A-14048 ontw.

NOTA VAN INLICHTINGEN bij besteknummer 31019150

Met 12 tekeningen en 3 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Voor echt erkend

Nota van inlichtingen behorend bij besteknummer 31019150 voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van Ringdijk Schelphoek West, incl. nol West, tussen dp53+93m en dp78+85m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland.

Algemene opmerkingen

Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

In artikel 22.1 worden de volgende tekening vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

- ZLRW 2009-01331 (nieuw 01331 NVI) Situatie bestaand en nieuw 1 van dp 53+90m tot dp 61+50m
- ZLRW 2009-01333 (nieuw 01333 NVI) Situatie bestaand en nieuw 3 van dp 61+50m tot dp 72+50m
- ZLRW 2009-01334 (nieuw 01334 NVI) Situatie bestaand en nieuw 4 van dp 72+50m tot dp 79+50m
- ZLRW 2009-01336 (nieuw 01336 NVI) Detailsituatie aansluiting duingebied van dp 70+68m tot dp 71+50m
- ZLRW 2009-01342 (nieuw 01342 NVI) Dwarsprofiel 4a bestaand en nieuw t.p.v. Hv 1300 (uitwateringssluis)
- ZLRW 2009-01344 (nieuw 01344 NVI) Dwarsprofiel 4c bestaand en nieuw van Hv 1300+8m tot Hv 1300+43m
- ZLRW 2009-01345 (nieuw 01345 NVI) Lengteprofiel A-A' bestaand en nieuw
- ZLRW 2009-01351 (nieuw 01351 NVI) Dwarsprofiel 9a bestaand en nieuw van dp 70+68m tot dp 71+50m
- ZLRW 2009-01361 (nieuw 01361 NVI) Detailblad 1 details 1 t/m 12 en details strokenpenetratie
- ZLRW 2009-01362 (nieuw 01362 NVI) Detailblad 2 details 13 t/m 26
- ZLRW 2009-01363 (nieuw 01363 NVI) Detailblad 3 details 27 t/m 30
- ZLRW 2009-01364 (nieuw 01364 NVI) Transportroute en depotlocatie
- ZLRW 2009-01365 Komt te vervallen.

In artikel 22.2 worden de volgende bijlagen toegevoegd:

- Aan Bijlage 1 (Inschrijvings- en beoordelingsdocument) wordt Bijlage E toegevoegd.
Het betreft het formulier Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs.
- Bijlage 11 wordt toegevoegd.
Het betreft een principeprofiel voor de aan te brengen metalen staanders op de glooiing.
- Bijlage 12 wordt toegevoegd.
Het betreft een hoogtebestand van het Vogeleiland.

Artikel 61.1 wordt uitgebreid met de volgende begripsdefinitie:

- *Patroon penetreren*
het volledig vullen van de holle ruimten in een laag breuksteen met penetratiemateriaal over de gehele dikte en over het aangegeven patroon oppervlak van de laag zodanig dat de steenstukken in de bovenste laag voor minimaal 50% zijn ingebed in het penetratiemateriaal.

Artikel 61.2.1 wordt uitgebreid met lid 5:

5. De boothelling ter plaatse van dp 79 dient te allen tijde bereikbaar te blijven, uitgezonderd ten tijde van het asfalteren van het achterliggende parkeerterrein.

Artikel 61.2.4 wordt uitgebreid met lid 16:

16 Werkzaamheden tussen dijkpaal 53+90m en dijkpaal 55 dienen na 15 maart 2010 uitgevoerd te worden.

Artikel 61.2.5 wordt **uitgebreid** met lid 12 en 13:

12 In verband met de aanwezigheid van mosselpercelen is transport over water ten westen van Hv 1300 buitenzijde alleen toegestaan tussen 1,5 uur vóór hoog water en 1,5 uur na hoog water.

13 Het overslaan van materialen is niet toegestaan boven de aanwezige mosselpercelen

Artikel 61.3.3 wordt **toegevoegd**:

61.3.3 Onderbouwing Staat van ontleding van de inschrijfprijs

1. De Opdrachtnemer verstrekt uiterlijk binnen tien dagen na opdrachtverlening een realistische en uitlegbare nadere onderbouwing van de bij de inschrijving ingediende Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs.
2. In de onderbouwing dient onderscheid gemaakt te worden in directe en indirecte kosten. De directe kosten dienen te zijn uitgesplitst naar de benodigde hoeveelheden of activiteiten maal de prijs per eenheid en de gerelateerde eenmalige kosten. De indirecte kosten dienen te zijn uitgesplitst naar algemene eenmalige kosten, engineering, tijdgebonden kosten (waaronder uitvoeringskosten) en toeslagen als bijdragen, algemene kosten, winst en risico. Projectkortingen dienen in de directe en indirecte kosten te zijn verdisconteerd.
3. Naast het gestelde in de leden 1 en 2 dient de Opdrachtnemer een uitsplitsing te maken van de (totale) kosten voor de werkzaamheden tussen dp 56+40m en dp 71+50m en de rest van het werk.

Artikel 62.1.1 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. De Opdrachtnemer dient 650 m² gezette Vilvoordse steen, niet ingegoten met beton en vrij van grond, puin en vlijlagen, te vervoeren naar een depot op Schouwen-Duiveland, met een enkele reisafstand van ca. 5 kilometer ten opzichte van het werk.

Tevens dient de Opdrachtnemer 700 m² gezette Vilvoordse steen, niet ingegoten met beton en vrij van grond, puin en vlijlagen, te vervoeren naar een depot op Schouwen-Duiveland, met een enkele reisafstand van ca. 21 kilometer ten opzichte van het werk.

Overige vrijgekomen Vilvoordse steen en overige natuursteen al dan niet ingegoten met beton hergebruiken in de overlaging op het vogeleiland overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen. Voor de overlaging op het vogeleiland geldt het gestelde in artikel 66.12.

Artikel 64.2.2 lid 2c vervalt en wordt **vervangen** door:

2. c. Bij toepassing onder de kreukelberm dient op het weefsel een vlies gestikt te zijn met een minimale massa van 170 gr/m². Verder worden aan dit opgestikte vlies geen eisen gesteld;

Artikel 64.4.1 wordt **uitgebreid** met lid 6:

- 6 Het aan te brengen type betonzuil dient onder maatgevende golfcondities hydraulisch stabiel te zijn. De hydraulische stabiliteit van het type betonzuil dient te worden aangetoond middels proeven in de deltagoot (of gelijkwaardig).

Artikel 64.4.3 wordt **uitgebreid** met lid 4:

- 4 Overtollige steenslag die na het inwassen van de betonzuilen (volgens lid 3) achterblijft, verwijderen en afvoeren.

Artikel 64.6.1 lid 1 vervalt en wordt **vervangen** door:

1. De navolgende sortering breuksteen dient gebruikt te worden:
 - sortering 10-60 kg voor de overlagingen
 - sortering 10-60 kg en 40-200 kg voor aanvullingen in de kreukelberm

Artikel 64.20.1 lid 3 komt te **vervallen**

Artikel 65.2.2 wordt **uitgebreid** met lid 2, bestaand lid 2 wordt omgenummerd naar lid 3:

- 2 Middels vooronderzoek aantonen dat de te leveren asfaltbeton AC 22 base O2 voldoet aan de in lid 1 gestelde eisen.

Artikel 65.5.2 wordt **uitgebreid** met lid 3, bestaand lid 3 wordt omgenummerd naar lid 4, bestaand lid 4 vervalt:

- 3 Middels vooronderzoek aantonen dat de te leveren asfaltbeton AC 16 surf D2 voldoet aan de in lid 1 en 2 gestelde eisen.

Artikel 65.5.3 wordt **toegevoegd**:

65.5.3 Eisen gesteld aan uitvoering: Asfaltbeton AC 16 surf D2

Verwerkingstemperatuur ten minste 130 °C.

Artikel 66.3.1 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Graszaadmengsel moet zijn dijkmengsel D2.

Artikel 66.7.1 lid 1 vervalt en wordt **vervangen** door:

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden tussen dijkpaal 53+93m en dijkpaal 57 dient een scherm aangebracht te worden, conform de bij dit bestek behorende tekeningen.

Artikel 66.8.1 lid 3 vervalt en wordt **vervangen** door:

3. Na het afronden van de werkzaamheden dienen 5 nieuwe hekwerken geplaatst te worden in de nieuwe afrasteringen. De nieuwe hekwerken worden door het Waterschap ter beschikking gesteld binnen de werkgrenzen.

Artikel 66.12 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Circa 600 m3 basalt uit dijkverbetering Haven de Val verwerken in de overlaging op het vogeleiland. De steen wordt ter beschikking gesteld binnen de werkstrook van het vogeleiland. De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat de steen uiterlijk op 1 oktober 2010 beschikbaar is.

Artikel 66.12 wordt **uitgebreid** met leden 3 en 4:

3. Resterende vrijkomende Vilvoordse steen, al dan niet gepenetreerd met beton, mag als extra laag (niet constructief) op de taluds van het vogeleiland verwerkt worden. Deze extra aan te brengen laag mag niet dikker zijn dan 0,50m. Tevens mag de bovenkant van het talud van het vogeleiland niet hoger komen te liggen dan de op de bij het bestek behorende tekeningen aangegeven niveau van NAP +2,90m.

4. De Opdrachtnemer dient een informatiebord ten behoeve van het vogeleiland te plaatsen volgens de bij het bestek behorende tekening. Het bord plaatsen op twee RVS (316L) flespalen, RVS (A4) met een betonnen fundering (minimaal 1,00m x 1,00m x 0,50m). De palen en de fundering dienen te worden geleverd en te worden geplaatst. Het bord wordt aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld.

Artikel 66.13 wordt toegevoegd:

66.13 Tijdelijke werkweg binnendijks

1. De tijdelijke werkweg aanbrengen ter plaatse van het binnendijkse gedeelte van de transportroute overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
2. De tijdelijke werkweg dient te bestaan uit rijplaten op zand, dik 0,30m.
3. De Opdrachtnemer dient gedurende de werkzaamheden de tijdelijke werkweg in stand te houden.
4. De tijdelijke werkweg dient na de uitvoering te worden ontmanteld en het dijklichaam dient in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

Artikel 66.14 wordt toegevoegd:

66.14 Houten palenrij

1. De houten palenrij aanbrengen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
2. De nieuw te plaatsen palen dienen te voldoen aan onderstaande eisen:
Palen van Robinia lang 1,50 m, diameter 0,12 m
Paalafstand 1,0 m h.o.h.
Hoogte paalkop boven maaiveld: 0,70 m
Palen te lood aanbrengen

Artikel 66.15 wordt toegevoegd:

66.15 Raster met metalen staanders op glooiing

1. Het raster met metalen staanders op de glooiing aanbrengen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
2. De h.o.h. afstand van de metalen staanders bedraagt maximaal 3,0m.
3. De metalen staanders dienen met chemische ankers vastgezet te worden.
4. Voor de te gebruiken materialen en een principe dwarsprofiel wordt verwezen naar Bijlage 11.

Artikel 66.16 wordt toegevoegd:

66.16 Pad van kleischelpen

1. Het pad van kleischelpen aanbrengen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
2. De kleischelpen dienen onder certificaat geleverd te worden.
3. De kleischelpen dienen verdicht te worden.

Artikel 92.40 wordt **uitgebreid** met leden 8 en 9:

8. Indien de Opdrachtgever daartoe besluit wordt de betaling van een termijnbedrag opgeschort indien de Opdrachtgever heeft geconstateerd dat:
 - uit de uitgevoerde keuringen vermeld in het keuringsplan niet blijkt dat het op de betreffende termijn van toepassing zijnde uitgevoerde werk voldoet aan de contracteisen en de Opdrachtnemer de geconstateerde afwijking niet aan de Opdrachtgever heeft gemeld;
 - bij toetsing door de opdrachtgever een tekortkoming wordt geconstateerd;
 - het door de Opdrachtnemer opgestelde projectkwaliteitsplan niet wordt nageleefd, een en ander zoals vermeld in artikel 93.9.2.

9. Indien door de directie de constatering is gedaan zoals vermeld in lid 8, worden deze aangemerkt als een tekortkoming van de Opdrachtnemer in de nakoming van contractuele verplichtingen. Tekortkomingen zullen als zodanig schriftelijk aan de Opdrachtnemer worden gemeld en resulteren in het niet verschijnen van de termijn conform het bepaalde in artikel 92.40 van dit bestek.

De termijn zal pas verschijnen als de tekortkoming is opgeheven en door de directie is vastgesteld dat alle bijbehorende correctieve en corrigerende maatregelen zijn uitgevoerd. De Opdrachtnemer heeft in geval van het later verschijnen van een termijn geen recht op vergoeding van gederfde rente.

Artikel 92.42 wordt **uitgebreid** met lid 4, bestaand lid 4 wordt omgenummerd naar lid 5:

- 4 Indien de geconstateerde tekortkoming voor de tweede maal plaatsvindt, of niet binnen de gestelde termijn is hersteld, wordt tevens een korting ter grootte van € 5.000,00 excl. b.t.w. opgelegd.

In het Inschrijvings- en beoordelingsdocument worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

2.3.2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2.3.2. Bij de inschrijving te verstrekken prijsdocumenten

De inschrijver moet bij zijn inschrijving een specificatie van het bedrag van de inschrijving verstrekken: de Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs, conform bijlage E bij dit inschrijvings- en beoordelingsdocument.

6. Bijlagen wordt aangevuld met de zin:

Bijlage E Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs.

In bijlage A Vereiste mapindeling bij inschrijving

In envelop (deel 1 van de inschrijving) vervalt het laatste lid en wordt **vervangen** door:

- ~~Specificatie van de inschrijvingsprijs als bedoeld in paragraaf 2.3.2 van het Inschrijvings- en beoordelingsdocument, conform bijlage E~~
- Staat van ontleding van de inschrijfprijs conform bijlage E bij dit Inschrijvings- en beoordelingsdocument.

Het inschrijvings- en beoordelingsdocument wordt **uitgebreid** met bijlage E, welke bij deze nota is bijgevoegd.

Op de volgende tekeningen zijn een aantal (tekstuele) wijzigen aangebracht. Het betreft de volgende wijzigingen en aanvullingen.

ZLRW 2009-01331 ZLRW 2009-01331 NVI d.d. 17-11-09

De volgende wijzigingen zijn aangebracht:

- Tekst "Onderhoudsstrook; AC 22 base O2; dik 0.06 breed 4.00"

- moet zijn: "Onderhoudsstrook; AC 22 base O2; dik 0.06; breed 3.50"
- Nabij dp55+60m/Hv 0 is een palenrij toegevoegd en is de positie van het aan te brengen raster gewijzigd. Tevens zijn 2 te plaatsen hekwerken aangeduid.

Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.

- ZLRW 2009-01332 De volgende wijzigingen worden aangebracht:
- De lengtes waarover de bestaande teenconstructie dient te worden verwijderd zijn tekstueel correct aangegeven, maar niet als zodanig aangeduid met maatlijnen. De bestaande teenconstructie dient dus verwijderd te worden van Hv 600+70m tot Hv 700+12m en van Hv 1200 tot Hv 1200+90m.
 - Ter hoogte van Hv 400 is de kreukelberm aan de binnenzijde van de dam niet breed genoeg getekend, deze dient ook hier 3.00m vanuit de teenconstructie te bedragen.

- ZLRW 2009-01333 ZLRW 2009-01333 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijzigingen zijn aangebracht:
- Werkgrens aangepast
 - Tijdelijke dijkovergang op deze tekening weggelaten, voor transportroutes en tijdelijk aan te leggen voorzieningen zie ZLRW 2009-01364 NVI d.d. 17-11-09.

Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.

- ZLRW 2009-01334 ZLRW 2009-01334 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijzigingen zijn aangebracht:
- Tekst gedeeltelijk weggefallen, deze vervalt en wordt vervangen door: "Zand en stortsteen benodigd voor herstel vogeleiland ontgraven". Tevens is aangegeven dat de geul ten noorden van het eiland ontgraven dient te worden tot -1.50m.
 - Kleischelpen toegevoegd.
 - Het talud tussen de toegangswegen naar de loswal en het onderhoudspad dient te worden uitgevoerd in met gietasfalt gepenetreerde breuksteen, conform tekening ZLRW 2009-01353.
 - Bijschrift O.S.A. toegevoegd
 - Tekst "Grind + schelpen" moet zijn: "Schelpen op grind"
 - Bijschrift toegevoegd: "Overlaging aansluiten op bestaande botenhelling"
 - Tekst bij loswal "reparaties afdekken met asfalt" is gewijzigd in "gehele plateau afdekken met asfalt"
 - Werkgrens aangepast

Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.

- ZLRW 2009-01335 De volgende tekstuele wijzigingen worden aangebracht:
- Het afstrooien van de onderhoudsstrook van O.S.A. dik 0,20; breed 4,00; betreft een laagdikte van 0,03m teelaarde, conform artikel 65.1.1 lid 2 en niet de 0,10m zoals aangegeven op tekening.
 - Bij diverse hoogtematen is geen '+' of '-' aangegeven; in alle gevallen moet dit '+' zijn uitgezonderd de maat aan de teen van DWP4; deze hoogtemaat bedraagt -0,09m i.p.v. de aangegeven 0.10.
 - De hoogtematen van de kreukelberm t.p.v. DWP4a bedragen beide -1,50m in plaats van -0,72m en -1,46m
 - Tweemaal is aangegeven dat de OSA dik 0,15 respectievelijk dik 0,20; afgedekt dient te worden met grond; dik 0,10. Dit moet zijn: afdekken met grond; dik 0,15m
 - Tekst "Overlaging aansluiten op bestaand econstructie uitwateringssluis" moet zijn: "Overlaging aansluiten op bestaande constructie uitwateringssluis"

- ZLRW 2009-01336 ZLRW 2009-01336 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijzigingen zijn aangebracht:
- Werkgrens aangepast
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01337 De volgende tekstuele wijziging wordt aangebracht:
- In de tekst onder het dwarsprofiel dient "Van dp55+47m tot dp55+60m/Hv 0 bestaande teen verwijderen" gewijzigd te worden in "Van dp55+45m tot dp55+60m/Hv 0 bestaande teen verwijderen".
- ZLRW 2009-01338 De volgende wijzigingen worden aangebracht:
- Ter plaatse van de Muraltmuur dient conform tekening ZLRW 2009-01337 een boorgat ingetekend te worden, met bijschrift: "Gaten Ø 80mm; h.o.h. 10m"
- Toegevoegd wordt het bijschrift "Bestaande Muraltmuur handhaven" conform tekening ZLRW 2009-01337
- ZLRW 2009-01339 De volgende tekstuele wijziging wordt aangebracht:
- In de tekst onder het dwarsprofiel dient "(Van dp55+60m/Hv 0 tot Hv 134m bestaande teen verwijderen)" gewijzigd te worden in "(Van dp55+60m/Hv 0 tot Hv 100+34m bestaande teen verwijderen)".
- In de tekst onder het dwarsprofiel dient "(Van Hv 445m tot Hv 565m bestaande teen verwijderen)" gewijzigd te worden in "(Van Hv 400+44m tot Hv 500+63m bestaande teen verwijderen)".
- In de tekst onder het dwarsprofiel dient "(Van Hv 680m tot Hv 710m bestaande teen verwijderen)" gewijzigd te worden in "(Van Hv 600+70m tot Hv 700+12m bestaande teen verwijderen)".
- ZLRW 2009-01340 De volgende tekstuele wijzigingen worden aangebracht:
- Het bijschrift boven de kreukelberm aan de binnenzijde moet zijn: "Kreukelberm breuksteen 40-200kg". Van patroonpenetratie met gietasfalt is hier geen sprake.
- Onder het dwarsprofiel dient de tekst "(Van Hv 1200 tot Hv 1200+90m bestaande teen verwijderen)" te worden toegevoegd.
- ZLRW 2009-01341 De volgende tekstuele wijzigingen worden aangebracht:
- Tweemaal is bij hoogtematen geen plusteken weergegeven; "4.55" en "4.64" moet zijn: respectievelijk "+4.55" en "+4.64"
- "O.S.A.; dik 0.20 afdekken met grond dik 0.15 en inzaaien" moet zijn: "O.S.A.; dik 0.15 afdekken met grond dik 0.15 en inzaaien". De getekende laagdikte O.S.A. is wel correct.
- ZLRW 2009-01342 ZLRW 2009-01342 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijziging is aangebracht:
- Aansluiting gepenetreerde breuksteen op bestaande betonnen wand van uitwateringssluis: de breuksteensortering 90-180mm komt te vervallen, aansluiting wordt ingegoten met asfaltmastiek.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01344 ZLRW 2009-01344 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijziging is aangebracht:
- Kreukelberm dient, conform situatietekening ZLRW 2009-01335, een breedte te hebben van 5,00m en een laagdikte van 0,70m.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01345 ZLRW 2009-01345 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijziging is aangebracht:

- Aansluiting gepenetreerde breuksteen op bestaande betonnen wand van uitwateringssluis: de breuksteensortering 90-180mm komt te vervallen, aansluiting wordt ingegoten met asfaltmestiek.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01350 De volgende tekstuele wijziging wordt aangebracht:
 - "Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0,40 vol en zat penetreren met gietasfalt" moet zijn "Overlaging breuksteen 10-60kg, opgemengd met ter plaatse vrijkomende breuksteen 5-40kg; laagdikte 0,40 vol en zat penetreren met gietasfalt"
- ZLRW 2009-01351 ZLRW 2009-01351 NVI d.d. 17-11-09
De volgende wijziging is aangebracht:
 - Raster is conform bijbehorende situatietekening ingetekend in het dwarsprofiel.**Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.**
- ZLRW 2009-01353 De volgende tekstuele wijzigingen worden aangebracht:
 - Het onderschrift "van dp999 tot dp999+50m" dient gewijzigd te worden in "t.p.v. dp74+67m (aansluiting loswal)"
 - Bij de aanduiding van de afrit naar de onderhoudstrook (tussen 3.90 en 8.39) dient de tekst "O.S.A.; dik 0.20" gewijzigd te worden in "O.S.A.; dik 0.20; afstrooien met grond en inzaaien"
- ZLRW 2009-01354 De volgende wijziging wordt aangebracht:
 - Boven het gedeelte Open Steenasfalt tussen 0.30 en 4.80, de onderhoudstrook, een tekst toevoegen: "Afstrooien met grond en inzaaien"
- ZLRW 2009-01361 ZLRW 2009-01361 NVI d.d. 17-11-09
Details zijn op punten aangepast in overeenstemming met dwarsprofielen. Detaillering van het boorgat in Detail 3 is gewijzigd. Detail patroonpenetratie gewijzigd.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01362 ZLRW 2009-01362 NVI d.d. 17-11-09
Details zijn op punten aangepast in overeenstemming met dwarsprofielen. Uitvullen met breuksteen is waar van toepassing aangepijld.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01363 ZLRW 2009-01363 NVI d.d. 17-11-09
Details zijn op punten aangepast in overeenstemming met dwarsprofielen. Uitvullen met breuksteen is waar van toepassing aangepijld.
Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.
- ZLRW 2009-01364 ZLRW 2009-01364 NVI d.d. 17-11-09.
De volgende wijzigingen zijn aangebracht:
 - Tijdelijke dijkovergangen zijn specifieker aangeduid
 - Bijschrift van het binnendijkse gedeelte van de transportroute is aangepast aan het in deze nota toegevoegde Artikel 66.13**Nieuwe tekening is toegevoegd aan deze nota.**

Door gegadigden zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld:

Vragen over het bestek

1. Artikel 61.2.3 lid 5

Vraag: Waar moet worden onderzocht, is dit op een tekening aan te geven?

Antwoord: Dit is afhankelijk van de uitvoeringswijze van de Oprachtnemer. De wet

Bodembescherming en het Besluit Bodemkwaliteit zijn hierin leidend.

2. Artikel 63.1.1 lid 15
Vraag: Verondersteld wordt dat de tekst "duingebieden" niet van toepassing is?
Antwoord: De tekst "duingebieden" is wel van toepassing.
3. Artikel 66.7.1 lid 1
Vraag: Voor 15 februari moet een scherm worden aangebracht. Dit is in strijd met artikel 61.2.10 lid 2.
Antwoord: Artikel 66.7.1 lid 1 wordt gewijzigd in deze Nota van Inlichtingen.
4. Artikel 66.11 lid 4
Vraag: Moet het gehele plateau worden afgewerkt met een laag asfaltbeton, of alleen de naden van de reparatie?
Antwoord: Het gehele plateau van de oostelijke loswal dient na de reparatiewerkzaamheden te worden afgewerkt met asfaltbeton AC 22 base O2.
5. Tekeningen, ZLRW 2009-01332
Vraag: Bestaande teen verwijderen, de aangegeven lengte klopt niet met de tekst.
Antwoord: De lengtes waarover de bestaande teenconstructie dient te worden verwijderd zijn tekstueel correct aangegeven, maar niet als zodanig aangeduid met maatlijnen. De bestaande teenconstructie dient dus verwijderd te worden van Hv 600+70m tot Hv 700+12m en van Hv 1200 tot Hv 1200+90m.
6. Tekeningen, ZLRW 2009-01334
Vraag: Bestaand eiland: "Zand en stortsteen tot -0,15 ... en gebruiken voor herstel eiland". Gedeelte van de tekst is weggevallen. Wat is de bestaande hoogte van dit eiland?
Antwoord: Tekst is komen te vervallen en wordt vervangen door: "Zand en stortsteen benodigd voor herstel vogeleiland ontgraven", zie ook tekening ZLRW 2009-01334 NVI d.d. 17-11-09. Een hoogtebestand is opgenomen in Bijlage 12 behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
7. Tekeningen, ZLRW 2009-01338
Vraag: Moet er onder de aan te brengen betongranulaat Geotextiel worden aangebracht, zo ja, welk type?
Antwoord: Ja, onder het betongranulaat dient Geotextiel type 2 aangebracht te worden.
8. Tekeningen, ZLRW 2009-01340
Vraag: Bij detail 2, tekst breuksteen 10-60 kg; dik 0,40m enz. Dit is niet bij de detailtekeningen aangegeven.
Antwoord: De detailtekeningen op ZLRW 2009-01361 t/m 01363 zijn in deze Nota van Inlichtingen aangepast aan de dwarsprofielen.
9. Tekeningen, ZLRW 2009-01344
Vraag: Kreukelberm binnenzijde breed 3,00m. Optekening ZLRW 2009-01335 is 5,00m getekend. Wat is juist?
Antwoord: Aan de binnenzijde van de havendam, ten oosten van het voormalig gemaal, bedraagt de breedte van de kreukelberm 5,00m en is deze 0,70m dik. De wijziging is verwerkt op tekening ZLRW 2009-01344 NVI.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 17^e november 2009

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
de hoofdingenieur-directeur van de
Rijkswaterstaat Zeeland,



Mr. R.J. van der Kluit