

Een project van Rijkswaterstaat  
en waterschap Scheldestromen

# Zeeweringen

# Breskens Kom

NUMMER 1 | 2013

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in  
het werkgebied van projectbureau Zeeweringen.  
In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



## Dijkversterkingen in 2013

# Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt.



Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

### Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 800 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

### Het stormseizoen

Normaal gesproken versterkt het projectbureau alleen dijken door de steenbekleding te vervangen of te overlagen. Dit werk voeren we grotendeels uit tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. In Breskens verhogen we op verzoek van het waterschap ook de damwand en de dijk langs de Keerdam. Om dit werk uit te kunnen voeren, hoeven we geen bestaande kering open te breken. Daarom kunnen we al in januari van start gaan.

### Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire

plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

### Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



### Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

# Breskens Kom

## Wat houdt het werk in?

Breskens Kom is een relatief kort dijktraject. Maar omdat we langs de jachthaven en de Scheldekade werken, heeft het veel gevolgen voor de omgeving. Omwonenden en recreanten kunnen niet om de werkzaamheden heen.

### Nieuwe, sterke bekleding

We versterken de dijk op verschillende manieren. De strekdam langs de jachthaven krijgt een nieuwe bekleding van grote en kleine breuksteen met gietasfalt. De glooiing in de jachthaven zelf versterken we op dezelfde manier, maar dan met kleinere stenen. Langs de Elisabethpolder herstellen we een aantal proefvakken die in 1997 zijn aangelegd. Op de dijk langs de Duivelshoek vervangen we de bestaande steenbekleding van betonblokken en graniet door nieuwe betonzuilen. Bij het strandje graven we eerst het zand af. Dan versterken we de dijk met breuksteen en gietasfalt en brengen we het zand weer terug aan. Achteraf is hier dus niets meer van te zien.



- Locatie: **Gemeente Sluis**
- Lengte: **1,7 kilometer**
- Periode: **januari – november 2013**
- Volledige naam: **Breskens Kom (vissershaven, handelshaven en jachthaven)**

### Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Zeeuwse Stroom.



## Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. De werkzaamheden kunnen stof, stank en lawaai veroorzaken. Ook moeten we een werkgebied inrichten vlak langs de openbare weg. Hierdoor verandert de verkeerssituatie tijdelijk. Vanwege de veiligheid is het niet toegestaan op het werkterrein te komen. Het pad en het strandje bij Port Scaldis zijn daarom afgesloten. In en rondom de haven rijden extra vrachtwagen. Goed opletten dus!

### Fase 1 (1 januari – 1 juli):

- Het wandelpad op de kruin tussen de Scheldekade en de Keerdam wordt afgesloten.
- Op de Scheldekade wordt één rijbaan werkgebied. Om het verkeer toch veilig doorgang te geven, richten we de parkeerstrook in als rijbaan. Het fietspad wordt tijdelijk parkeergelegenheid en fietsers maken gebruik van de rijbaan.
- De dijkovergang van de Duivelshoek naar de Keerdam wordt versmald, maar blijft open voor alle verkeer.
- Op de Keerdam langs de haven sluiten we één rijstrook af. De ruimte is hier beperkt, dus er blijft maar één rijbaan beschikbaar voor beide richtingen. Om opstoppingen te voorkomen, sluiten we de Keerdam af voor alle verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer. De bedrijven in de haven blijven bereikbaar.
- Het Keipad (de steile overgang van de Keerdam naar het dorp) sluiten we af voor alle verkeer.
- Voetgangers kunnen het grootste gedeelte van de uitvoeringsperiode met een trap vanaf de Scheldekade naar de haven (zie E op kaartje Fase 1).
- De steiger van rondvaartboot De Festijn blijft bereikbaar.

### Fase 2 (15 maart – 1 november):

- Wandelen en fietsen is niet mogelijk langs Port Scaldis, op de havendam en het buitendijks onderhoudspad bij de Elisabethpolder.
- Sportvissers kunnen niet terecht in de kreukelberm bij Port Scaldis.
- Het strandje bij Port Scaldis is afgesloten.
- De jachthaven is te allen tijde bereikbaar, zowel vanaf het land als vanaf het water.
- Appartementencomplex Port Scaldis is te allen tijde bereikbaar.
- Om de omgeving te ontlasten, leggen we een nieuwe dijkovergang aan (zie kaartje Fase 2). Na afronding van de werkzaamheden blijft de dijkovergang liggen. Het waterschap en bewoners van Port Scaldis kunnen hier gebruik van maken in geval van calamiteiten.

### Hogere keerwand

Normaal gesproken versterkt projectbureau Zeeweringen alleen dijken door de steenbekleding te vervangen of te overlagen. In Breskens verhogen we op verzoek van het waterschap ook de damwand en de dijk langs de Keerdam. De hoogte van de damwand varieert momenteel van 7,30 meter tot 7,50 meter. We verhogen deze met ongeveer een meter tot 8,50 meter. Dit doen we op twee manieren. Op het gedeelte vanaf het dorp richting de haven tot halverwege de Scheldekade, plaatsen we op de bestaande damwand een loopbrug. Op het andere deel komt een glazen keerwand op de dijk. Op de achterzijde van deze krant kunt u zien hoe de verhoging eruit komt te zien.

### Transporten

Grond, betonzuilen, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt grotendeels via de weg aangevoerd. Op de kaartjes ziet u precies hoe het transportverkeer rijdt.

De havendam langs de jachthaven versterken we voornamelijk met breuksteen. Deze grote, grove stenen kunnen vanaf het water worden aangebracht. Dat scheelt veel transport over de weg.



## Fasering

We voeren het werk uit in twee fasen. Fase 1 bestaat uit de kruinverhoging van de Keerdam en wordt uitgevoerd tussen 1 januari en 1 juli 2013. Fase 2 betreft de versterking van de Havendam van de jachthaven, de dijk langs Port Scaldis en herstelwerk van de proefvakken in de Elisabethpolder. Dit voeren we uit tussen 15 maart en 1 november. Vanwege het stormseizoen mag de dijk alleen worden opengemaakt tussen 1 april en 1 oktober. Buiten die periode voeren we in het gebied van fase 2 voorbereidende en afrondende werkzaamheden uit.



### Werktijden

In principe werken we van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Bij uitzondering vinden ook werkzaamheden plaats op zaterdag. Dit melden we vooraf via onze digitale nieuwsbrief. Hiervoor kunt u zich aanmelden op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

## De omgeving in kaart



### Legenda

- Werkgebied
- Transportroute
- Depot
- ⋯ Afgesloten m.u.v. bestemmingsverkeer
- - - Nieuwe dijkovergang
- Overgang Keipad afgesloten
- Ⓐ Jachtwerf & KNRM
- Ⓑ Clubgebouw jachthaven
- Ⓒ Appartementencomplex De Remise
- Ⓓ Strandje
- Ⓔ Trap die grotendeels open blijft tijdens werk
- Ⓕ Elisabethpolder

### Let op:

Tijdens fase 1 fietsers op de rijbaan van de Scheldekade!

# Nieuwe loopbrug

Bijzonder is dat we in Breskens een kruinverhoging uitvoeren. Tussen de Scheldekade en de Keerdam liggen een damwand en een dijk. Deze vormen samen de primaire waterkering. We verhogen de dijk en de damwand door er een nieuwe loopbrug op te plaatsen. De kering wordt zo in totaal een meter hoger. Op verzoek van het waterschap voeren we de kruinverhoging tegelijk uit met de dijkversterking. Zo maken we werk met werk en voorkomen we extra overlast voor de omgeving.

## Het ontwerp

Het ontwerp voor de nieuwe loopbrug komt van architect Luc Reijn. Hij ontwierp eerder in opdracht van de gemeente Sluis de looplijn tussen het dorp en de jachthaven. De basis van de loopbrug is een grote betonnen en glazen constructie die bovenop de bestaande damwand en de dijk komt te liggen. In de constructie leggen we een wandelpad aan dat twee meter breed is. Aan de zeezijde wordt dit wandelpad afgeschermd door een dikke glazen wand. Dit glas is vandalisme-proof en waterkerend. Aan de landzijde wordt de loopbrug voorzien van roestvrijstalen staanders met staaldraad.

## Tribune

Op verzoek van de gemeente komt aan de zeezijde van de loopbrug een tribune ter hoogte van de oostelijke handelshaven. De tribune is veertien meter breed en heeft tien grote betonnen treden waarop mensen kunnen zitten. Over de grote treden lopen twee kleinere trappen. Onderaan de tribune komt een voetgangersoversteekplaats naar de haven. De tribune biedt uitzicht over de haven van Breskens, 'een podium op de Schelde'.

## Trappen

In de bestaande situatie kunnen wandelaars vanaf de Scheldekade op drie plaatsen met



Impressie van de nieuwe loopbrug

trappen de kering oversteken. De trap aan de westzijde komt in de nieuwe situatie aan de zee- en de landzijde terug. De trap aan de landzijde halverwege de Scheldekade sluit in de nieuwe situatie aan op de tribune. De bestaande trap aan de landzijde ter hoogte van De Remise komt ook terug. Aan de zeezijde vervalt deze vanwege de nieuwe glazen wand.

De gemeente Sluis financiert een deel van de voorzieningen op de loopbrug met subsidie in het kader van het INTERREG IV A 2 Zeeën-programma



**TRANSCOAST**

## Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370

E-mail: [info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl)

## Postadres:

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl). Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



## Dijktrajecten 2013

- 1 Breskens Kom
- 3 Zierikzee
- 5 Sint Philipsland
- 7 Krabbendijke
- 2 Nieuw Noord-Bevelandpolder
- 4 Bruinisse
- 6 Hollarepolder



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijkttrajecten. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijkttrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

## Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

## Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

## Uitvoering

Websites Nederland BV

## Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).

