

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**

-

T -

**Datum**

22 januari 2009

**Nummer**

PZDT-V-09057ontw

**Bijlage(n)**

-

# verslag

Stormesandepolder

uitvoering Stormesandepolder 2010

Datum bespreking

22 januari 2009

Deelnemers

Gemeente Goes



Afschrift aan

In de uitvoeringsplanning van het projectbureau Zeeweringen staat voor het jaar 2010 de Stormesandepolder gepland.

De gemeente Goes heeft verzocht om nauw bij het ontwerp betrokken te worden. Hiertoe is dit overleg georganiseerd om het ontwerp toe te lichten en een aantal knelpunten door te spreken.

Ronald den Hoed licht het ontwerp kort toe aan de hand van een luchtfoto van het projectgebied. Vanaf het strand bij Wemeldinge tot aan het voormalig gedempte haventje bij dijkpaal 1622 wordt de steenbekleding van het dijktraject verbeterd.

De heer Boone vraagt hoe het zit met voorzieningen voor duikers. Er is vanuit PBZ contact met de duikersvereniging NOB. In overleg met NOB zal besloten worden of, en zo ja, welke voorzieningen getroffen zullen worden. Te denken valt aan het plaatselijk uitvullen van de kreukelberm of het plaatsen van een trapconstructie.

Ad Beaufort geeft verder aan dat het gehele traject voor de uitvoering in een drietal deeltrajecten opgedeeld wordt. Het gedeelte vanaf de haven van Wemeldinge tot aan het begin van de Steldijk (dijkpaal 1594) zal eerst worden uitgevoerd, om de overlast voor recreanten zo veel mogelijk te beperken. Het overige gedeelte wordt opgedeeld in twee stukken, welke ook gefaseerd uitgevoerd worden. Hierdoor kan er op een gedeelte van het dijktraject nog worden gerecreëerd.



014122 2009 PZDT-V-09057 ontw  
Verslag overleg met bewoners uitvoering Stormesa

Er wordt een omleidingsroute voor bestemmingsverkeer Wemeldinge Kattendijke ingesteld (**actie 1**). De buitendijkse weg Zeedijk - Stelweg wordt afgesloten voor snelverkeer. Alleen het fietsverkeer kan gedurende de gehele uitvoering gebruikmaken van het fietspad op de kruin van de dijk.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
22 januari 2009

Nummer  
PZDT-V-09057ontw

De heer [REDACTED] vindt dat projectbureau zeeweringen één betonmassa achterlaat als steenbekleding. Ad geeft een toelichting over de keuze van een bekledingstype. Indien mogelijk wordt de bestaande bekleding gehandhaafd of proberen we het ontwerp zo goed mogelijk landschappelijk in te passen. Door bijvoorbeeld de bovenrand van de bekleding af te strooien met grond. In dijkvak Stormesandepolder blijft de aansluiting op de weg een groen aanzicht houden.

Het gedempte haventje nabij dp 1622 wil projectbureau Zeeweringen gebruiken als opslagterrein tijdens de uitvoering in 2010 en 2012. Voor de opslag wil PBZ het terrein verhogen met een laag fosforslakken van 30 tot 50 cm. De gemeente Goes geeft aan dat het niveau dient te worden afgestemd op de betonnenmuur die om het depot is gesitueerd. De gemeente Goes geeft aan dat de muur aan de binnenzijde visueel niet mag verdwijnen! Tevens dient PBZ maatregelen te nemen voor tijdelijke afsluiting van het terrein. Het terrein dient na de uitvoering in 2010 tijdelijk weer te worden opengesteld. Ter plaatse van de oude haveningang dient de taludhelling van basalt te worden doorgetrokken tot een niveau van de aanvulling. Tijdens de uitvoering is het noodzakelijk om de betonnenmuur te beschermen zodat er geen beschadigingen ontstaan tijdens de opslag van materialen.

Na de uitvoering in 2012 wil de gemeente Goes dat er wat aanpassingen aan het voormalige haventje worden doorgevoerd. De oprit dient te worden hersteld en voorzien van een asfalt verharding. Ook een gedeelte van het voormalige haventje wordt dan voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Het niet verharde deel wordt d.m.v. grote breuksteenblokken 1-3 ton en een slagboom gescheiden (**actie 2**).

Projectbureau Zeeweringen probeert de vrijkomende betonblokken her te gebruiken, door ze in gekantelde vorm terug te plaatsen. De vrijkomende blokken worden vervoerd naar een depot in de buurt van een toekomstig dijkvak in de buurt van het werk. Projectbureau Zeeweringen onderzoekt de toepasbaarheid van de blokken in het aangrenzende dijkvak Wilhelminapolder. De blokken worden dan mogelijk opgeslagen nabij Hofstede Rotterdam. De route voor transport van de blokken zal dan binnendijks van de zeewering in de Wilhelminapolder plaatsvinden (**actie 3**).

Verkeersveiligheid van de oude Zeedijk en Stelweg wordt ter sprake gebracht. In de zomer ontstaan er vaak gevaarlijke situaties t.p.v. de parkeerterreinen nabij dp1622 en dp1611. Ook de duikvereniging NOB wil op dit traject in het kader van "Masterplan Onderwatersport in Zeeland" wat aanpassingen verrichten aan de duikvoorzieningen in dit dijktraject. Als er een aanpassing aan de Zeewering wordt uitgevoerd of direct aansluitend hierop is het handig dat dit wordt meegenomen tijdens de uitvoering zodat we werk met werk kunnen maken (**actie 4**). Voor alle duidelijkheid PBZ heeft als opdracht het versterken van de steenbekleding, er dient vanuit verschillende richtingen budget te worden vrijgemaakt om de aanpassingen te kunnen realiseren.

█ geeft een toelichting over de Hoogwatervluchtplaats voor vogels t.p.v de Oostelijkehavendam van het Goese Sas "het Sas". Het Waterschap wil hier graag de dam afsluiten d.m.v een toegangspoort en op het talud en het slik breuksteen 1-3 ton plaatsen. Hierdoor wordt de dam met hoogwater afgesloten voor recreanten zodat de hoogwatervluchtplaats rustiger wordt. Dit zal tevens een mitigerende maatregel worden voor uitbreiden van de breedte van de onderhoudsstrook van 1,5 meter naar 3,00 meter, en dient in 2010 te worden uitgevoerd. Gemeente en Waterschap bekijken samen hoe dit kan worden gerealiseerd (**actie 5**).

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
22 januari 2009

Nummer  
PZDT-V-09057ontw

Nr.	Actie	Actie door	Gereed
1	Omlidingsroute voor bestemmingsverkeer Wemeldinge Definitieve transportroute	█	April 2009
2	Herinrichting voormalige haven (depotplateau) Tijdelijke fase (tijdens de uitvoering) Definitieve aanpassing plateau	█	Mei 2009
3	Vrijkomende betonblokken mogelijk vervoeren naar een depot in de buurt van het werk (locatie bepalen)	█	April 2009
4	Gemeente en Waterschap bekijken, hoe t.p.v. de Zeedijk en Stelweg verkeersveiligheid kan worden verbeterd	█	Maart 2009
5	Afsluiten Hoogwatervluchtplaats t.p.v de Oostelijkehavendam van het Goese Sas	█	Maart 2009