

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6101

22 9 2007

Met 1 tekening en 20 stuks luchtfoto's van de situatie ter plaats

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6101.

Verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie van de Sloehaven / Van Cittershaven van dp 594 - 70 m tot dp 603 + 80 m met bijkomende werken in de gemeente Borsele.

Door gegadigden zijn geen schriftelijke vragen gesteld.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Artikel 22.1, wordt gewijzigd in: " Bij dit bestek behoren 4 tekeningen, te weten:

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW 2006-1416	Sloehaven / van Cittershaven Situatie bestaand en nieuw en detail gabion
ZLRW 2006-01279	Sloehaven / van Cittershaven Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw
ZLRW 2006-01280	Sloehaven / van Cittershaven Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw
ZLRW 2006-01281	Sloehaven / van Cittershaven Transportroute

- Artikel 61.2.9, lid 2 komt te vervallen.
- Artikel 61.2.10 lid 4. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient de aannemer het werkkerrein af te zetten met een hekwerk volgens een vooraf ingediend en door TOTAL Raffinaderij Nederland NV akkoord bevonden gedetailleerde tekening. Ter plaatse van de leidingstraat dient een hekwerk te worden geplaatst direct zeewaarts van de aanwezige leidingstraat. Wijzigen in: Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient de aannemer het werkkerrein af te zetten met een hekwerk **voorzien van een fijnmazig gaas** volgens een vooraf ingediend en door TOTAL Raffinaderij Nederland NV akkoord bevonden gedetailleerde tekening. Ter plaatse van de leidingstraat dient een hekwerk te worden geplaatst direct zeewaarts van de aanwezige leidingstraat.
- Artikel 61.2.10 lid 7 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 7 luidend: "*De voor het materieel en persoonlijke beschermingsmiddelen geldende voorschriften van Total Raffinaderij Nederland NV dienen zowel op het werkkerrein zeewaarts als op het terrein landwaarts van het in lid 4 genoemde hekwerk te worden nageleefd.*"
- Artikel 61.2.10 lid 9. Tijdens het verladen van LPG, Benzeen, Xyleen en Benzine of gelijkwaardige producten of schepen die niet gasvrij zijn en maar dit als voorlading hebben gehad, mogen binnen een straal van 100 m van de desbetreffende steiger en het betreffende schip geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Voor overige producten is dit 25 meter. Indien een door een hoger veiligheidskundige (HVK) onderschreven veiligheidsplan kan worden aangetoond dat bovenstaande minder behoeft te zijn, kan in overleg dispensatie hiervoor verleend worden.  
Wordt in de 5<sup>e</sup> regel voor hogere veiligheidskundige "*onafhankelijke*" toevoegen. Lid 9 wordt als volgt: "Tijdens het verladen van LPG, Benzeen, Xyleen en Benzine of gelijkwaardige producten of schepen die niet gasvrij zijn en maar dit als voorlading hebben gehad, mogen binnen een straal van 100 m van de desbetreffende steiger en het betreffende schip geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Voor overige producten is dit 25 meter. Indien een door een **onafhankelijke** hoger veiligheidskundige (HVK) onderschreven veiligheidsplan kan worden aangetoond dat bovenstaande minder behoeft te zijn, kan in overleg dispensatie hiervoor verleend worden. "

Voor echt erkend



011863 2007 PZDT-N-07113 best

Nota van Inlichtingen bestek ZLD-6101 Sloehaven .

- Artikel 61.2.10, lid 20 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 20 luidend  
*"Voorafgaand aan de werkzaamheden dient door de aannemer de nul-situatie te worden vastgelegd van de installaties van Total Raffinaderij Nederland NV die mogelijk beschadigd kunnen worden. Na afronding van de werkzaamheden dient een eindopname te worden gemaakt. Beschadigingen dienen terstond te worden gemeld."*
- Aan artikel 61.2.10 wordt een nieuw lid 22 toegevoegd luidend als volgt:  
*"Niettegenstaande het gestelde in de leden 1 t/m 21 en in het bijzonder de leden 8, 9 en 14 zal de aannemer elke opdracht van Total Raffinaderij Nederland NV om het werk stil te leggen direct op te volgen."*
- Artikel 64.8.1, een nieuw lid 4 toevoegen luidend: *"De breuksteen ter plaatse van de aan te brengen gabions en een 1 meter brede stook breuksteen parallel aan de gabions zodanig vol gieten dat een vlak oppervlak ontstaat."*
- Artikel 66.2.3, lid 3 toevoegen luidend: *"De in lid 1 en 2 genoemde werkzaamheden uitvoeren in overleg met en onder voorschriften van Total Raffinaderij Nederland NV."*
- Artikel 92.30, een nieuw lid 9 toevoegen luidend: *"In de haven is de havenverordening van toepassing, deze is te downloaden van de internetsite van Zeeland Seaports."*
- Artikel 92.31 luidend: "De aannemer wordt erop gewezen dat de volgende werken in elkander grijpen:- De dagelijkse werkzaamheden van TOTAL Raffinaderij Nederland NV in de van Cittershaven, bestaande uit het laden en lossen van schepen met in acht name van het gestelde in artikel 61.2.10"  
wordt aangevuld en luidt derhalve als volgt:  
*"De aannemer wordt erop gewezen dat de volgende werken in elkander grijpen: - De dagelijkse werkzaamheden van TOTAL Raffinaderij Nederland NV in de van Cittershaven, bestaande uit het laden en lossen van schepen met in acht name van het gestelde in artikel 61.2.10 - **Onderhoudswerkzaamheden van Zeeland Seaports in de haven en aan de (wachtsteigers).**"*
- Aan artikel 93.5.2 wordt een nieuw lid 3 toegevoegd luidend als volgt:  
*"Voor het plaatsen van een directieverblijf conform artikel 92.23 lid 2 van dit bestek, dient de aannemer vergunning aan te vragen bij Zeeland Seaports."*

Wijzigingen op de tekeningen:

- Situatietekening: Extra details 1 en 2 aan de situatie toegevoegd.
- Situatietekening: Ter plaatse van tegelpad in nieuwe situatie extra gietasfalt aanbrengen.
- Situatietekening: Nummering van steigers aangegeven

Voorts worden volgende inlichtingen verstrekt:

- In de periode van 15 mei 2007 tot en met eind juni 2007 zijn grootschalige onderhoudswerkzaamheden ("shut down") gepland op het terrein van TOTAL Raffinaderij Nederland NV. Dit heeft tot gevolg dat het aantal scheepsbewegingen in de Van Cittershaven tot een minimum beperkt worden.  
Er kan echter geen garantie worden gegeven dat de zogenaamde "shut down" daadwerkelijk plaats vindt.  
Afwijkingen van bovenstaande geven de aannemer derhalve geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.
- De gabion-constructie moet, conform tekening, worden aangebracht tussen dp 602+50m en dp 594-70m.
- De grens tussen dwarsprofiel 1 en dwarsprofiel 2 is het einde van de gabion-constructie ter hoogte van dp 602+50m.
- Het werkterrein wordt met betrekking tot de voorschriften van Total Raffinaderij Nederland NV gezien als zijnde "tankpark" (zie VGWM-plan).
- Het tijdstip van de komst van schepen voor de raffinaderij is niet vooraf te bepalen. Het is van groot belang in samenwerking met Total een gedegen communicatieplan op te stellen.
- Indien de directiekeet wordt geplaatst op het terrein van Zeeland Seaports is hiervoor een vergunning noodzakelijk. De proceduretijd bedraagt circa drie weken. Er zijn geen kosten aan de vergunning verbonden. Er zal wel precario moeten worden betaald.
- Het werkterrein, gelegen langs de leidingstraat, moet worden betreden via de hoofdingang van de Total Raffinaderij Nederland NV, dit in verband met veiligheidsredenen.

- De noodzakelijke vergunningen zijn nog niet in het bezit van de opdrachtgever. Hiervoor geldt het gesteld in artikel 93.5.3 van het bestek.
- Het aantal veiligheidskleppen genoemd in artikel 61.2.10 lid 16 bedraagt 2 en de LEL meters dienen door de aannemer zelf bekostigd te worden.
- Er zijn geen gegevens over de diepteligging van de bodem tussen de kreukelberm en de ligplaatsen beschikbaar. Er zal op korte termijn een peiling worden uitgevoerd. De resultaten van deze peiling zullen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op 10 januari 2007 aan de gegadigden worden verzonden.

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

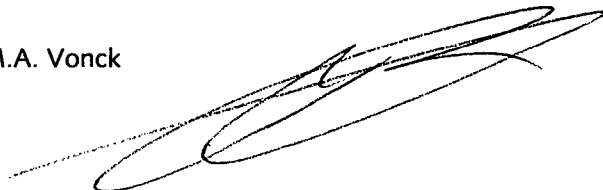
- ✓ Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek genoemde tekeningen en bijlagen.
- ✓ Model bankgarantie
- ✓ Foto's van de bestaande situatie (worden ter kennisgeving meegestuurd bij deze nota).

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 20<sup>e</sup> december 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
namens deze,  
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland  
Namens deze,  
De directeur van de hoofdafdeling Wegen en Verkeer

Dr. A.P.M.A. Vonck



Aanvullende peilingen behorende bij 1<sup>e</sup> NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6101

Met 1 tekening


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Aanvullende peilingen behorende bij de 1<sup>e</sup> Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6101.  
Verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie van de Sloehaven / Van  
Cittershaven van dp 594 – 70 m tot dp 603 + 80 m met bijkomende werken in de gemeente Borsele.

- Op de tekening zijn gegevens over de diepteligging van de bodem tussen de kreukelberm en de ligplaatsen aangegeven. De peilingen zijn op 4 januari 2007 uitgevoerd.

Opgemaakt te Middelburg de 5<sup>e</sup> januari 2006<sup>7</sup>

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
namens deze,  
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland  
Namens deze,  
De directeur van de directie Wegen en Verkeer



Dr. A.P.M.A. Vonck