

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6099

Met 7 tekeningen en 1 bijlage nr. 3. (op CD-rom)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Voor echt erkend

Nota van inlichtingen behorend bij besteknummer ZLD-6099

Verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van het buitentalud van de Snooijkpolder tussen dp 1557 + 61 m en dp 1568 + 10 m met bijkomende werken in de gemeente Kapelle.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Alle vragen hebben betrekking op de tekeningen van de verborgen glooiing, namelijk ZLRW 2006-01265 en ZLRW 2006-01266.

Vraag: Wat is de hoogte van de aanwezige basaltzuilen, en moeten onder de zuilen weer een doekje en steenslag worden aangebracht?

Antwoord: De aanwezige basaltzuilen hebben een sortering 0,15-0,25 m, overeenkomende met een gemiddelde zuilhoogte van ca. 0,20 m. Na het aanbrengen van de verborgen glooiing worden de basaltzuilen weer herplaatst op een laag steenslag met een sortering 16/32 mm in een laagdikte van 0,10 m op een geotextiel type 1.

Vraag: Wat is de dikte van het aanwezige asfalt op de westelijke kanaaldam, is deze teerhoudend en wat is de onderlaag van het asfalt?

Antwoord: De aanwezige asfaltlaag bestaat uit 0,04 meter DAB en 0,06 meter slakkenasfaltbeton. Het asfalt is niet teerhoudend. De onderlaag bestaat uit een laag fosforslakken van ca. 0,75 m.

Vraag: Hoe ziet de nieuwe asfalt constructie eruit? (op de nol)?

Antwoord: De asfaltweg op de nol moet aan dezelfde eisen voldoen als de nieuw aan te leggen onderhoudsstrook.

Vraag: Wat is de dikte van de bestaande breuksteenoverlaging, zit hier een doek onder?

Antwoord: De dikte van de bestaande breuksteenoverlaging is ca. 0,60 m, bestaande uit laag met een sortering 10-60 kg en een laag met de sortering 40-200 kg. Onder de breuksteen is 0,60 m mijnsteen aanwezig en een kunstfolie.

Vraag: Hoe ziet de terug te brengen breuksteenoverlaging eruit? Mogen we de oude stenen hergebruiken en die weer volgieten?

Antwoord: De breuksteenoverlaging moet in oude staat worden hersteld, waarbij de oude steen mag worden hergebruikt. Ingieten is echter niet nodig.

Door gegadigden is de volgende mondelinge vraag gesteld:

Vraag: In hoeverre staan de werktijden vast, voornamelijk met betrekking tot de eis dat vanaf 1 juli alleen werkzaamheden plaats mogen vinden vanaf 8.00u tot 19.00u?

Antwoord: Er zijn afspraken gemaakt met de beheerder van camping Linda met betrekking tot de werktijden. De aannemer dient zich dan ook aan deze afspraken te houden.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

- Artikel 22.1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 22.1 luidend als volgt:

Bij dit bestek behoren 13 tekeningen, waaronder 7 stuks nieuwe tekeningen, te weten:

<i>Tekeningnummer</i>	<i>Omschrijving</i>
<i>ZLRW 2006-01263</i>	<i>Situatie bestaand van dp 1557+61m tot dp 1568+10m</i>
<i>ZLRW 2006-01404</i>	<i>Situatie nieuw van dp 1557+61m tot dp 1568+10m</i>
<i>ZLRW 2006-01405</i>	<i>Situatie verborgen glooiing Westelijke Kanaaldam bestaand en nieuw</i>
<i>ZLRW 2006-01406</i>	<i>Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 1557+61m tot dp 1558+21,5m en detail 1</i>



ZLRW 2006-01267	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1558+21,5m tot dp1561+04m en details 2, 3, 3A en 4
ZLRW 2006-01407	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1561+04m tot dp 1561+99m en details 5, 5A, 6 en detail strokenpenetratie A
ZLRW 2006-01269	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 1561+99m tot Havendam Buiten +33m en detail 7
ZLRW 2006-01270	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van Havendam Buiten +33m tot Havendam Buiten +172m en details 8 en 9
ZLRW 2006-01271	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van Havendam Buiten +172m tot Havendam Binnen +180m
ZLRW 2006-01408	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van Havendam Binnen +180m tot dp 1564 en detail 10
ZLRW 2006-01409	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 1564 tot dp 1566 en detail 11 en detail strokenpenetratie B
ZLRW 2006-01410	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp 1566 tot dp 1568+10m en details 12, 13
ZLRW 2006-01275	Transportroute

- Artikel 22.2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 22.2 luidend als volgt:
"Bij dit bestek behoren de volgende bijlagen:

Bijlage nr.	Omschrijving
1.	Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan);
2.	Minimumeisen duurzaam bosbeheer en certificering
3.	Bouwbord Snoodijkpolder

- Artikel 61.2.2 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
"De werkzaamheden aan de overlaging en kreukelberm ter plaatse van de haven (dp 1564 tot dp 1568 + 10 m) moeten zijn afgerond voor 8 april 2007."
- Artikel 61.2.2 lid 3 vervalt.
- Artikel 61.2.5 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel luidend:
De transportroutes zijn aangegeven op de bij dit bestek behorende tekeningnr. ZLRW 2006-1275. Van de onderhoudsweg en Koudepolderweg mag geen gebruik gemaakt worden voordat de in artikel 92.31 genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd. Tevens mag vanaf 1 juli 2007 van de Koudepolderweg geen gebruik meer worden gemaakt als transportroute.

- Artikel 64.2.2 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt: "In het werk worden drie soorten geotextiel toegepast:

Geotextiel type 1	Een vlies van polypropreen non-woven, welke wordt toegepast onder de glooiingsconstructie en onder de bermconstructie met een verharding van Haringmanblokken "op z'n kop".
Geotextiel type 2	Een weefsel van polypropreen welke wordt toegepast onder de bermconstructie met een verharding van grindasfaltbeton.
Geotextiel type 2 met opgestikt nonwoven (170gr/m ²)	Een weefsel van polypropreen met opgestikt nonwoven (170gr/m ²).

- Artikel 64.12 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 64.12 luidend als volgt:
64.12 Overgangsconstructie
64.12.1 Eisen gesteld aan materiaal: overgangsconstructie
 1. De kwaliteit van de houten palen ten behoeve van de overgangsconstructie dient te

ZLRW 2006-01267	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1558+21,5m tot dp1561+04m en details 2, 3, 3A en 4
ZLRW 2006-01407	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1561+04m tot dp 1561+99m en details 5, 5A, 6 en detail strokenpenetratie A
ZLRW 2006-01269	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 1561+99m tot Havendam Buiten +33m en detail 7
ZLRW 2006-01270	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van Havendam Buiten +33m tot Havendam Buiten +172m en details 8 en 9
ZLRW 2006-01271	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van Havendam Buiten +172m tot Havendam Binnen +180m
ZLRW 2006-01408	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van Havendam Binnen +180m tot dp 1564 en detail 10
ZLRW 2006-01409	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 1564 tot dp 1566 en detail 11 en detail strokenpenetratie B
ZLRW 2006-01410	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp 1566 tot dp 1568+10m en details 12, 13
ZLRW 2006-01275	Transportroute

- Artikel 22.2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 22.2 luidend als volgt:
"Bij dit bestek behoren de volgende bijlagen:

Bijlage nr.	Omschrijving
1.	Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan);
2.	Minimumeisen duurzaam bosbeheer en certificering
3.	Bouwbord Snoodijkpolder

- Artikel 61.2.2 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
"De werkzaamheden aan de overlaging en kreukelberm ter plaatse van de haven (dp 1564 tot dp 1568 + 10 m) moeten zijn afgerond voor 8 april 2007."

- Artikel 61.2.2 lid 3 vervalt.

- Artikel 61.2.5 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel luidend:
De transportroutes zijn aangegeven op de bij dit bestek behorende tekeningnr. ZLRW 2006-1275. Van de onderhoudsweg en Koudepolderweg mag geen gebruik gemaakt worden voordat de in artikel 92.31 genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd. Tevens mag vanaf 1 juli 2007 van de Koudepolderweg geen gebruik meer worden gemaakt als transportroute.

- Artikel 64.2.2 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt: "
In het werk worden drie soorten geotextiel toegepast:

Geotextiel type 1	Een vlies van polypropreen non-woven, welke wordt toegepast onder de glooiingsconstructie en onder de bermconstructie met een verharding van Haringmanblokken "op z'n kop".
-------------------	---

Geotextiel type 2	Een weefsel van polypropreen welke wordt toegepast onder de bermconstructie met een verharding van grindasfaltbeton.
-------------------	--

Geotextiel type 2 met opgestikt nonwoven (170gr/m ²)	Een weefsel van polypropreen met opgestikt nonwoven (170gr/m ²).
--	--

- Artikel 64.12 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 64.12 luidend als volgt:

64.12 Overgangsconstructie

64.12.1 Eisen gesteld aan materiaal: overgangsconstructie

1. De kwaliteit van de houten palen ten behoeve van de overgangsconstructie dient te

vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.

2. De houten palen ten behoeve van de overgarfconstructie dienen te zijn voorzien van een FSC-keurmerk of een ander door Keurhout geaccepteerd certificaat.

- In artikel 92.31, Verband met andere werken, "n.v.t." wijzigen in "**Asfalteringswerk op de Onderhoudsweg en Koudepolderweg. De werkzaamheden worden eind maart uitgevoerd.**"
- Aan artikel 64.13.1 wordt een **lid 3** toegevoegd luidend als volgt:
"De kreukelberm voorzien van een penetratie, met uitzondering van dwarsprofiel 2 en 3, zoals aangegeven in artikel 61.1, overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen:
 - *vol en zat bij dwarsprofiel 2a van dp 1558+14m tot dp 1558+80m*
 - *stroken penetratie A bij dwarsprofiel 3a t/m 7a van dp 1561+50m tot dp 1564*
 - *stroken penetratie B bij dwarsprofiel 8, 9 en 9a van dp 1564 tot dp 1568+10m*
- Artikel 66.5.1 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2 luidend als volgt:
"Na de werkzaamheden het strand aanvullen met 500 m³ zand van dezelfde kwaliteit."
- Artikel 66.12 "**Leveren en plaatsen bouwbord**" wordt toegevoegd, luidend:
 66.12.1 *Eisen algemeen: leveren en plaatsen bouwbord*
 1. *Er dient een bouwbord geleverd en geplaatst te worden conform de specificaties weergegeven in **bijlage 3** van dit bestek.*
 2. *Het bouwbord dient geleverd te worden inclusief de benodigde stellage.*
 3. *Het bouwbord en de bijbehorende stellage uitvoeren in hout.*
 4. *Het bouwbord plaatsen in overleg met de directie nabij de Snoodijkpolder.*

Op de tekeningen zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht, waardoor de volgende tekeningen vervallen en worden vervangen door:

ZLRW 2006-01264 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01404. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- De ontgravingslijn is verwijderd;
- Verborgten teenlijn is verschoven;
- Strandje dient aangevuld te worden met 500m³ zand i.p.v. 50m³ zand;
- Locatie duikerstrap is toegevoegd;
- Er zijn zes ontluchtingsgaten op de kop van de havendam toegevoegd en een detail van een ontluchtingsgat;
- Legenda is gewijzigd;
- Tekst toegevoegd: "bestaande constructie frezen. Aansluiting vloeiend laten verlopen"
- Kleine tekstuele aanpassingen.

ZLRW 2006-01265 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01405. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- De ontgravingslijn is verwijderd;
- Verborgten teenlijn is verschoven;
- Kleine tekstuele aanpassingen.

ZLRW 2006-01266 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01406. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Kleine tekstuele aanpassingen.

ZLRW 2006-01268 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01407. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Detail strokenpenetratie A aangepast.

ZLRW 2006-01272 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01408. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Onder de overlaging aan de bovenzijde van de glooiing bij dwarsprofiel 7 een geotextiel type 2 aanbrengen met opgestikte non-woven;
- De betonband bij de overgang van de onderhoudsstrook naar de overlaging komt te vervallen (detail 10).

ZLRW 2006-01273 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01409. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Detail strokenpenetratie B aangepast;
- De betonband bij de overgang van de onderhoudsstrook naar de overlaging komt te vervallen (detail 11).

ZLRW 2006-01274 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01410. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- De bestaande asfaltweg wordt overlaagd met een nieuwe laag asfalt.

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek en in de 1^e nota van inlichtingen genoemde tekeningen en bijlagen
- Model bankgarantie

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 7^e december 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland
Namens deze,
De directeur van de directie Wegen en Verkeer



Dr. A.P.M.A. Vonck

- Detail strokenpenetratie A aangepast.

ZLRW 2006-01272 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01408. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Onder de overlaging aan de bovenzijde van de glooiing bij dwarsprofiel 7 een geotextiel type 2 aanbrengen met opgestikte non-woven;
- De betonband bij de overgang van de onderhoudsstrook naar de overlaging komt te vervallen (detail 10).

ZLRW 2006-01273 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01409. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Detail strokenpenetratie B aangepast;
- De betonband bij de overgang van de onderhoudsstrook naar de overlaging komt te vervallen (detail 11).

ZLRW 2006-01274 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01410. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- De bestaande asfaltweg wordt overlaagd met een nieuwe laag asfalt.


Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek en in de 1^o nota van inlichtingen genoemde tekeningen en bijlagen
- Model bankgarantie

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 7^o december 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland
Namens deze,
De directeur van de directie Wegen en Verkeer



Dr. A.P.M.A. Vonck