
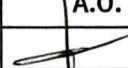


Planbeschrijving Boulevard Bankert en Evertsen

Verbetering steenbekleding Planbeschrijving Boulevard Bankert
en Evertsen

Projectbureau Zeeweringen Verbetering steenbekleding Boulevard Bankert en Evertsen Planbeschrijving			
Auteur: B.J.M. Fit	controle	intern	A.O.
Versie: 3	paraaf		
Datum: april 2008	d.d.	30.06.08	3-7-'08
Documentnummer: PZDT-R-08134			



013101 2008 PZDT-R-08134 ontw
argarPlanbeschrijving Boulevard Bankert en Evertsen

Inhoud		Blz.
Samenvatting		4
1	Inleiding	6
2	Situatiebeschrijving	8
2.1	De dijk	8
2.1.1	<i>Situatiebeschrijving</i>	8
2.1.2	<i>Opbouw en bekleding</i>	8
2.1.3	<i>Eigendom en beheer</i>	9
2.1.4	<i>Veiligheidstoetsing</i>	9
2.2	LNC-waarden	10
2.2.1	<i>Landschap</i>	10
2.2.2	<i>Natuur</i>	10
2.2.3	<i>Cultuurhistorie</i>	12
2.3	Overige aspecten	12
3	Randvoorwaarden en uitgangspunten	14
3.1	Algemeen	14
3.2	Randvoorwaarden	14
3.2.1	<i>Veiligheid</i>	14
3.2.2	<i>Natuur</i>	14
3.3	Uitgangspunten	16
3.3.1	<i>Veiligheid</i>	16
3.3.2	<i>Kosten</i>	16
3.3.3	<i>Landschap</i>	16
3.3.4	<i>Natuur</i>	16
3.3.5	<i>Cultuur</i>	17
3.3.6	<i>Milieubelasting</i>	17
3.3.7	<i>Overige aspecten</i>	17
4	Keuze ontwerp	20
4.1	Mogelijke oplossingen	20
4.2	Uiteindelijke keuze	21
5	Ontwerp en plan	22
5.1	Ontwerp nieuwe dijkbekleding	22
5.1.1	<i>Kreukelberm en teenconstructie</i>	22
5.1.2	<i>Bekleding</i>	22
5.1.3	<i>Overgang tussen boventafel en berm</i>	22
5.1.4	<i>Bijzondere constructies</i>	23
5.2	Voorzieningen gericht op de uitvoering van het werk	23
5.3	Voorzieningen ter beperking van nadelige gevolgen	23
5.3.1	<i>Landschap</i>	23
5.3.2	<i>Natuur</i>	24
5.3.3	<i>Cultuur</i>	24
5.3.4	<i>Overig</i>	24
5.4	Voorzieningen ter bevordering van LNC-waarden	24
5.4.1	<i>Landschap</i>	24
5.4.2	<i>Natuur</i>	25
5.4.3	<i>Cultuur</i>	25

6	Effecten	26
6.1	Landschap	26
6.2	Natuur	26
6.3	Cultuurhistorie	26
6.4	Overig	26
7	Procedures en besluitvorming	28
7.1	M.e.r.-beoordeling	28
7.2	Planvaststelling en goedkeuringsprocedure	28
7.3	Natuurbeschermingswet 1998	28
7.4	Vergunningen en ontheffingen	29

Samenvatting

In 2009 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van Boulevard Bankert en Evertsen. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opengebrouwen alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel eerder toegestaan.

De belangrijkste punten uit deze planbeschrijving zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Het dijkvak Boulevard Bankert en Evertsen ligt in Vlissingen aan de zuidzijde van het voormalige eiland Walcheren, aan de Westerschelde. Van west naar oost bevat het dijktraject De Nolle, de boulevard Evertsen en de boulevard Bankert. Het dijkvak is in beheer bij het waterschap Zeeuwse eilanden. Ten westen van het dijkvak ligt het traject Vijgheter, Zwanenburg en ten oosten van het dijkvak ligt de boulevard de Ruijter.

De huidige steenbekleding bestaat uit grote vakken met basalt, plaatselijk overlaagd met gepenetreerde breuksteen of asfalt. Hierboven bevindt zich waterbouwasfalt waarop een verticale betonnen keermuur van de boulevard aansluit. Op de kop van De Nolle is een bunker en een windorgel aanwezig.

Het dijktraject is volledig openbaar toegankelijk en wordt gedurende het gehele jaar druk bezocht door recreanten. Het plangebied ligt geheel in het Vogel- en Habitatrichtlijngebied Westerschelde, wat een belangrijk gebied voor broedvogels, trekvogels en overwinterende (water)vogels is. Het plangebied zelf bevat beschermde noch kwalificerende soorten.

Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt dat het grootste gedeelte van de gezette steenbekleding, en een klein deel van het waterbouwasfaltbeton is afgekeurd. Daarom worden alle afgekeurde steenbekledingen verbeterd. Het goedgekeurde basalt blijft behouden. Daar waar geen (goede) kreukelberm aanwezig is wordt een nieuwe kreukelberm aangebracht en elders in het traject wordt de berm verbreed.

De nieuwe constructie

Bij het ontwerp van de nieuwe steenbekleding is uitgegaan van het eventuele hergebruik van materialen, de technische en ecologische toepasbaarheid van verschillende bekledingstypen, de inpasbaarheid in het landschap, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Uit de voorkeursvarianten voor dit traject is uiteindelijk gekozen voor het overlagen van de onder- en boventafel met gepenetreerde breuksteen. De aanwezige kreukelberm wordt verbreed tot 5,0 meter en bij afwezigheid wordt er een kreukelberm aangelegd. Op de kop van het De Nolle is een bunker aanwezig. De aan te brengen overlagingconstructie sluit aan op de wanden van de bunker, waarbij een waterdichte aansluiting wordt gemaakt door gebruik te maken van gietasfalt

Effecten op de omgeving

Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Natuurbeschermingswet een beschermde status binnen de Westerschelde genieten. Dit geldt ook voor de soorten op grond van de Flora- en Faunawet.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het advies uit de landschapsvisie zijn er ook geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuur is dat de reeds aanwezige cultuur, waar mogelijk, wordt behouden. Het projectbureau Zeeweringen heeft samen met de Stichting Dorp, Stad en Land (DSL) een overzicht opgesteld met cultuurhistorische waardevolle objecten langs de Oosterschelde. Van dit overzicht is gebruik gemaakt bij het maken van keuzes. In de ontwerpfase is tevens gebruik gemaakt van een digitale kaart (cultuurhistorische atlas) waarop alle waardevolle objecten rond de Oosterschelde eenvoudig zijn op te zoeken. Op grond hiervan is wordt de reeds aanwezige cultuurhistorie in het traject in de vorm van een bunker en windorgel op de kop van De Nolle, behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes, in overleg met de gemeente tot stand gekomen, wordt de verkeershinder tot een minimum beperkt. De werkstrook is plaatselijk breder doordat er meer ruimte nodig is voor het ontgraven van zand. Het zogenaamde milieumonument wordt binnen dit project gesloopt, waarvoor eveneens een werkstrook nodig is.

Het recreatieve karakter van de boulevard blijft behouden.

1 Inleiding

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van de Zeeuwse waterschappen en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (TAW) is gebleken dat veel steenbekledingen in Zeeland onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand zijn en niet voldoen aan de veiligheidsnorm. Ze zijn in veel gevallen te licht. Daarom is in 1996 het project Zeeweringen gestart en werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen in het projectbureau Zeeweringen. Doel van het project is de met steen beklede delen van de buitentaluds van de dijken te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten aangaande de sterkte van de dijken blijven in principe buiten beschouwing.

De steenbekleding van de Boulevard Bankert en Evertsen in Vlissingen langs de Westerschelde moet verbeterd worden. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen het De Nolle nabij dp336 en de dijkovergang boulevard de Ruijter nabij dp350, en heeft een lengte van ongeveer 1,7 km.



Figuur a: planlocatie en omgeving

Na de verbetering moet de steenbekleding van dit dijktraject voldoen aan de veiligheidsnorm zoals die is vastgelegd in de Wet op de Waterkering. Veiligheid heeft de eerste prioriteit, maar bij de dijkverbetering is er ook aandacht voor de gevolgen van het werk voor landschap, natuur, cultuurhistorie (de zogenoemde LNC-waarden) en eventuele andere belangen.

Deze planbeschrijving (met bijlagen) bevat alle informatie die relevant wordt geacht voor de inspraakprocedure en de uiteindelijke besluitvorming. Naast een beschrijving van de situatie op en rond het traject en de randvoorwaarden en uitgangspunten die bij de uitwerking van dit plan zijn gehanteerd, vindt er een onderbouwing en beschrijving plaats van het nieuwe ontwerp. Ten behoeve van de uitvoering zijn maatregelen opgenomen en worden voorzieningen, die zullen worden getroffen om eventuele nadelige effecten van het werk op de LNC-waarden te beperken (mitigerende en verbetermaatregelen),

beschreven. Afsluitend wordt ingegaan op de te volgen procedures en de besluitvorming rond dit plan.

Deze planbeschrijving is een samenvatting van het technisch ontwerp en de uitgevoerde natuurtoetsen. Alle relevante documenten zijn vermeld in de lijst met referenties (bijlage 1).

De planbeschrijving is bedoeld:

- als m.e.r.-beoordelingsnotitie, zoals bedoeld in artikel 7.8a eerste lid van de Wet milieubeheer
- als plan zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet op de Waterkering;
- als basis voor het aanvragen van vergunningen en/of ontheffingen, waaronder de ontheffing van de bepalingen in de Flora- en faunawet en vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet.

Volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die geïmplementeerd is in de Natuurbeschermingswet 1998, moet voor ingrepen die mogelijk een significant effect op de natuurwaarden hebben een 'passende beoordeling' worden uitgevoerd. De resultaten van de beoordeling zijn in deze planbeschrijving meegenomen. In het kader van de Flora- en faunawet dient vastgesteld te worden of een ontheffing noodzakelijk is.

De planbeschrijving is door het projectbureau Zeeweringen opgesteld in overleg met de beheerder van de dijk, het waterschap Zeeuwse Eilanden. Na vaststelling van de planbeschrijving door de beheerder wordt dit ontwerpplan zowel bij de beheerder als bij de provincie Zeeland ter inzage gelegd. Gedurende de inspraakperiode krijgt eenieder de gelegenheid om zijn of haar zienswijze over het plan aan de provincie kenbaar te maken. Mogelijk zijn de zienswijzen voor de beheerder aanleiding om het plan te wijzigen. De zienswijzen en de (eventueel gewijzigde) planbeschrijving worden vervolgens definitief vastgesteld door de beheerder en ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van Zeeland voorgelegd. Hun besluit over de goedkeuring wordt binnen zes weken bekendgemaakt.

Voordat Gedeputeerde Staten het plan goedkeuren, beslissen zij of het al dan niet noodzakelijk is om voorafgaand aan het goedkeuringsbesluit een milieueffectrapport te laten opstellen.

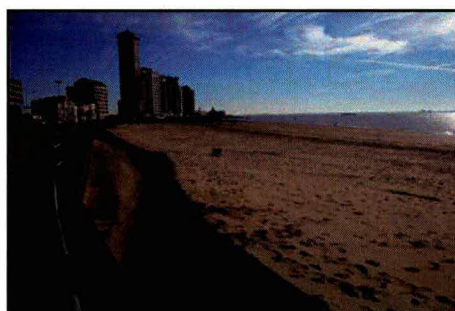
2 Situatiebeschrijving

2.1 De dijk

2.1.1 *Situatiebeschrijving*

Het dijktraject Boulevard Bankert en Evertsen ligt in Vlissingen aan de zuidzijde van het voormalig eiland Walcheren, aan de Westerschelde, en bevat achtereenvolgens van west naar oost De Nolle, de boulevard Evertsen en de boulevard Bankert. De beheerder van het dijkvak is het waterschap Zeeuwse Eilanden. De boulevard is grotendeels georiënteerd op het zuidwesten

Het dijktraject begint bij De Nolle. Aan de westzijde van deze nol bevindt zich een strand en duingebied, welke behoren bij traject Vijgheter, Zwanenburg dat wordt aangepast in het kader van project Zwakke Schakels. Aan de oostkant van het dijkvak ligt de boulevard De Ruijter (dp350 – dp358) waarvan de glooiing reeds is versterkt in 2002.

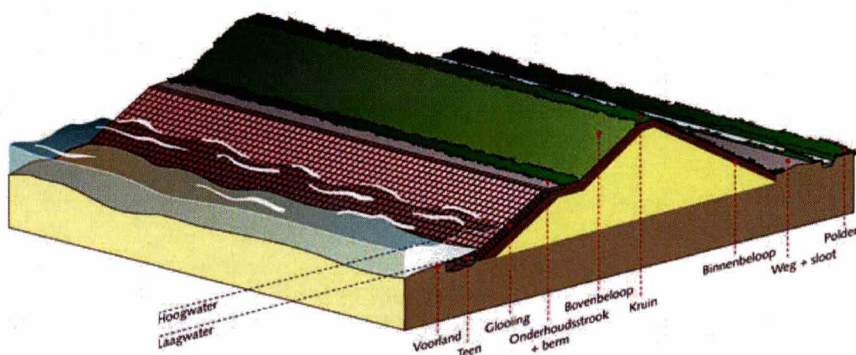


Boulevard Bankert als Evertsen bestaat, gezien van zeezijde naar landzijde, uit een hoog voorland (strand), een onder-beloop, een smalle berm aansluitend op een verticale betonnen keermuur, een brede berm waar een weg en bebouwing is gesitueerd, en een kruin die achter de bebouwing ligt.

Het voorland van het grootste deel van het traject is het badstrand van Vlissingen. Deze plaatst wordt in het zomerseizoen intensief gebruikt door badgasten. Het strand heeft een waterkerende functie, en wordt in het kader van de Basis KustLijn (BKL) periodiek gesuppleerd.

2.1.2 *Opbouw en bekleding*

Het profiel van de dijk bestaat in het algemeen uit de teen, de ondertafel, de boventafel, de berm en het bovenbeloop (figuur b). De teen wordt tegen erosie beschermd en ondersteund door een kreukelberm. De kreukelberm en (een deel van) de ondertafel kunnen bedekt zijn met een laag slik. De scheiding tussen de onder- en boventafel ligt op het Gemiddeld Hoogwaterpeil (GHW). Voor het grootste deel van het dijkvak is dit NAP +2,00 m.



Figuur b: profielschets van een dijk

De huidige bekledingen zijn te onderscheiden in drie soorten. De kreukelberm/teen van de bekleding bestaat uit stortsteen en met asfalt gepenetreerde breuksteen. Hierboven is een met basalt gezet talud aanwezig. Deze basalt heeft een dikte van ca. 0,30-0,35 m. De basaltbekleding ligt tot een hoogte van ca. NAP +3,50 m. Boven deze basalt is een asfaltbekleding aanwezig tot ca. NAP +5,50 m. Deze asfaltbekleding heeft een dikte van ca. 0,20-0,30 m. De asfaltbekleding strekt zich uit tot aan de keermuur die langs de gehele boulevard staat. Deze muur heeft een hoogte van ongeveer 2,00 m, de deksloof van deze muur ligt op ca. NAP +7,50 m. Op de kop van De Nolle is een bunker aanwezig.

De gemiddelde helling van de ondertafel van het dijktalud is circa 1:3,5. De boventafel is flauwer, tussen ca. 1:5. tot 1:15. De kern van de dijk bestaat uit zand.

2.1.3 Eigendom en beheer

Het dijktraject is in eigendom en beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject grenst aan de oost- en westkant aan dijktrajecten die eveneens door het waterschap worden beheerd.

2.1.4 Veiligheidstoetsing

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Het waterschap Zeeuwse Eilanden heeft het gehele dijktraject geïnventariseerd en globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Controle hierop is uitgevoerd door het projectbureau Zeeweringen.

Het eindoordeel van de toetsingen is als volgt:

- De kreukelberm die aanwezig is op het traject dp342+80m – dp350 is goedgekeurd;
- De basaltzuilen in de ondertafel zijn, uitgezonderd het traject dp342+80m – dp345, in het gehele traject afgekeurd;
- Een klein vlak gepenetreerde breuksteen tussen dp348+50m en dp351 is met de versterking van boulevard de Ruijter niet meegenomen en is nu goedgekeurd.
- Alle bekleding van asfaltbeton is goedgekeurd;

- De keermuur is goedgekeurd;

Alle afgekeurde steenbekledingen moeten worden verbeterd. Het goedgekeurde basalt blijft behouden. Het goedgetoetste vlak gepenetreerde breuksteen wordt toch overlaagd (met een enkele laag breuksteen), om een eenduidige bekleding te verkrijgen. Het asfaltbeton tussen dp346^{+40m} en dp350 wordt versterkt.

Vanaf De Nolle tot aan dp 342^{+80m} dient een nieuwe kreukelberm te worden aangebracht. Omdat de overige goedgekeurde kreukelberm vrij smal is, wordt deze verbreed tot 5,0 m.

2.2 LNC-waarden

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat bij dijkverbeteringen altijd rekening moet worden gehouden met alle bij de uitvoering van het plan betrokken belangen. Dit geldt met name voor de natuurwaarden in het projectgebied die op grond van de Natuurbeschermingswet en Flora- en faunawet een beschermde status hebben.

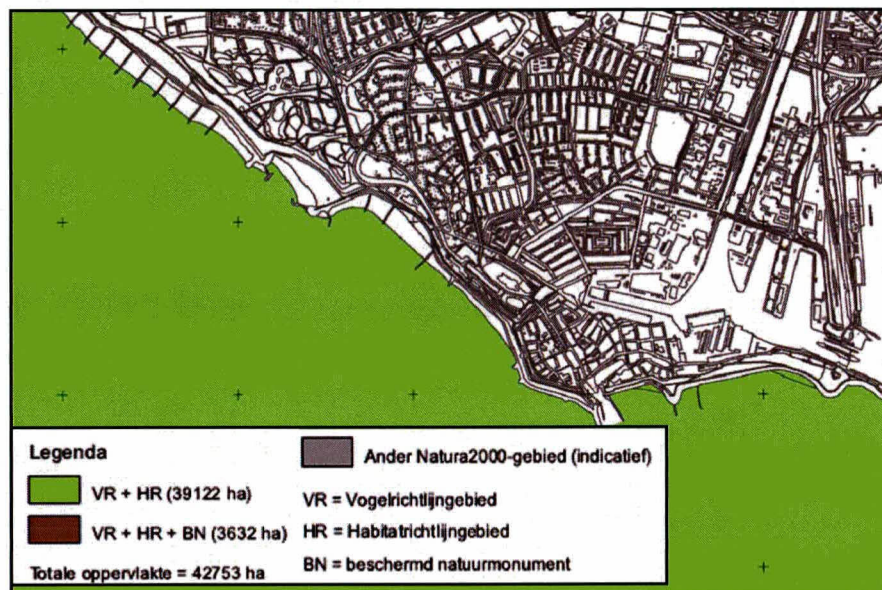
2.2.1 *Landschap*

De zeekeringen langs de Westerschelde bestaan grofweg uit een stelsel van dijken. De dijken hebben in principe een sterk en duidelijk cultuurtechnisch karakter en bepalen de ruimtelijke configuratie van het gebied rondom de Westerschelde. De Westerschelde is een dynamisch landschap wat duidelijk merkbaar is in het ruimtelijk beeld. Dit beeld is sterk dynamisch door de getijdenwerking van het water. Het beeld hangt als gevolg daarvan nauw samen met het voorkomen van de periodiek droogvallende platen en slikken, de afzettingen en begroeiingen op de zeekeringen en in mindere mate met de schorren. Door de getijdenwerking is een donker gekleurde ondertafel met als basis historische en natuurlijke materialen en een licht gekleurde boventafel met moderne en technische materialen ontstaan.

2.2.2 *Natuur*

Het projectgebied ligt geheel in zowel het Vogel- als het Habitatrictlijngebied Westerschelde. De grenzen van het Natura 2000-gebied de Westerschelde ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in figuur c. Op grond hiervan vindt er voor het gehele projectgebied een passende beoordeling plaats.

Voor de Vogel- en Habitatrictlijntoetsing is gebruik gemaakt van de instandhoudingsdoelen voor de habitats en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.



Figuur c: Begrenzing Vogel- en Habitatrichtlijngebieden Westerschelde ter hoogte van het plangebied (bron: Min. LNV ontwerp-aanwijzingsbesluit, november 2006)

Soorten en habitattypen van de Vogel- en Habitatrichtlijn

Langs het gehele dijktraject zijn geen kwalificerende habitattypen aanwezig.

Vanwege de permanente aanwezigheid van mensen langs en op het dijktraject is de aanwezigheid van broedvogels vrijwel uitgesloten.

Het dijktraject heeft een beperkte functie als hoogwatervluchtplaats en foerageerfunctie voor watervogels vanwege de aanwezigheid van mensen. Op enkele palen in zee, niet ver van De Nolle, rust regelmatig een groep aalscholvers.

Het strand vormt geen vaste rustplaats van zeehonden, ook zijn er geen waarnemingen van zeehonden bekend. Voor vissen is het projectgebied niet geschikt. In de Westerschelde zijn wel Flinten aanwezig, maar langs het dijktraject zijn geen voortplantingslocaties bekend van deze soort. In het plangebied zelf is het voorkomen van de Flint uit te sluiten.

De kwalificerende Groenknolorchis komt rond de Westerschelde alleen binnendijs in de inlaag bij Hoofdplaat voor. Binnen het plangebied is de soort niet waargenomen en is het voorkomen gezien de standplaatseisen en het verspreidingsgebied uitgesloten.

Soorten Flora- en faunawet

Vanwege een lage verwachtingswaarde van flora- en fauna in het plangebied hebben er behalve een flora-inventarisatie geen gerichte veldinventarisaties plaatsgevonden langs dit dijktraject. De gebruikte gegevens zijn gebaseerd op veldbezoeken, bestaande gegevens uit lopende monitoringsprojecten, literatuur en informatie van gebiedsdeskundigen.

Zowel langs de boulevard als op De Nolle ontbreken plantensoorten die beschermd zijn volgens de Flora- en Faunawet.

De aanwezige grasberm tussen De Nolle en dijkpaal 337 is een potentiële verblijfplaats voor muizen. Gezien de geringe kwaliteit van het vereiste biotoop is dit onwaarschijnlijk.

Langs en op het dijktraject zijn geen broedvogels te verwachten, vanwege de permanente aanwezigheid van mensen. In het nabijgelegen Nollenbos komen broedvogels van struweel en bos talrijk voor.

Ook de foerageerfunctie en hoogwatervluchtplaats van het dijktraject voor watervogels is beperkt, vanwege de aanwezigheid van mensen. Er zijn enkele stellopers aanwezig op het badstrand, maar deze zijn weinig veerstoringsgevoelig. Direct voor de kust nabij De Nolle, rust regelmatig een groep Aalscholvers.

Het dijktraject is niet geschikt als leef- of voortplantingsgebied voor beschermde soorten amfibieën en reptielen.

Beschermde vissen en ongewervelde worden niet verwacht in het plangebied vanwege de afwezigheid van het juiste habitat.

2.2.3 Cultuurhistorie

De provincie Zeeland heeft een kaart ontwikkeld waarin alle cultuurhistorisch waardevolle (groene) monumenten en archeologie is weergegeven. Deze kaart heet de Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland. In figuur d is een uitsnede van het plangebied weergegeven. In het plangebied zijn een aantal cultuurhistorisch waardevolle objecten te vinden, namelijk De Nolle en een bunker op de kop van De Nolle, met daarbij een zogenaamd windorgel als kunstwerk.



Figuur d: Uitsnede Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland Oosterschelde ter hoogte van het plangebied (bron: , Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland, provincie Zeeland, 2008)

2.3 Overige aspecten

Het dijktraject wordt intensief gebruikt door recreanten. Op de boulevards bevinden zich recreatieve voorzieningen zoals diverse hotels, restaurantcafés en winkels. Voor beide boulevards tot aan De Nolle bevindt zich een druk bezocht strand. Westelijk van De Nolle is een strandpaviljoen gesitueerd.

Zomers wordt het strand langs de boulevard gebruikt door badgasten en in de winter door wandelaars. Ook de bunker en het windorgel zorgen voor veel wandelaars op de kruin van De Nolle.

Langs het gehele dijktraject is een verharde weg aanwezig die openbaar toegankelijk is voor wandelaars, fietsers en auto's. Vanaf deze weg is het dijktraject toegankelijk.

Onder de keermuur van de boulevard bevindt zich tussen dp341^{+10m} en dp342^{+80m} het badcaisson waarin de uitrukpost met de kleedruimte voor de strandwachten, de toiletten, de opslagruimte voor materialen, de EHBO post, de strandterreinauto en de reddingsboot zijn ondergebracht. In het badcaisson bevinden zich verder 45 kleedcabines en 6 grote kleedcabines.

3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste randvoorwaarden en uitgangspunten samengevat die gehanteerd zijn bij de keuze en het ontwerp van de nieuwe bekleding en bij het gebruik na verbetering van het dijktraject. Onder een randvoorwaarde wordt verstaan een gegeven dat van buitenaf aan het project Zeeweringen wordt 'opgelegd' en dat door het project niet kan worden beïnvloed. Het gaat o.a. om fysische omstandigheden van golven en waterstanden en om vastgestelde wetten en regels. Binnen het (ruime) kader dat door de randvoorwaarden wordt gevormd, is het nodig de uitgangspunten vast te stellen om type bekleding en ontwerp nader te detailleren.

3.2 Randvoorwaarden

3.2.1 Veiligheid

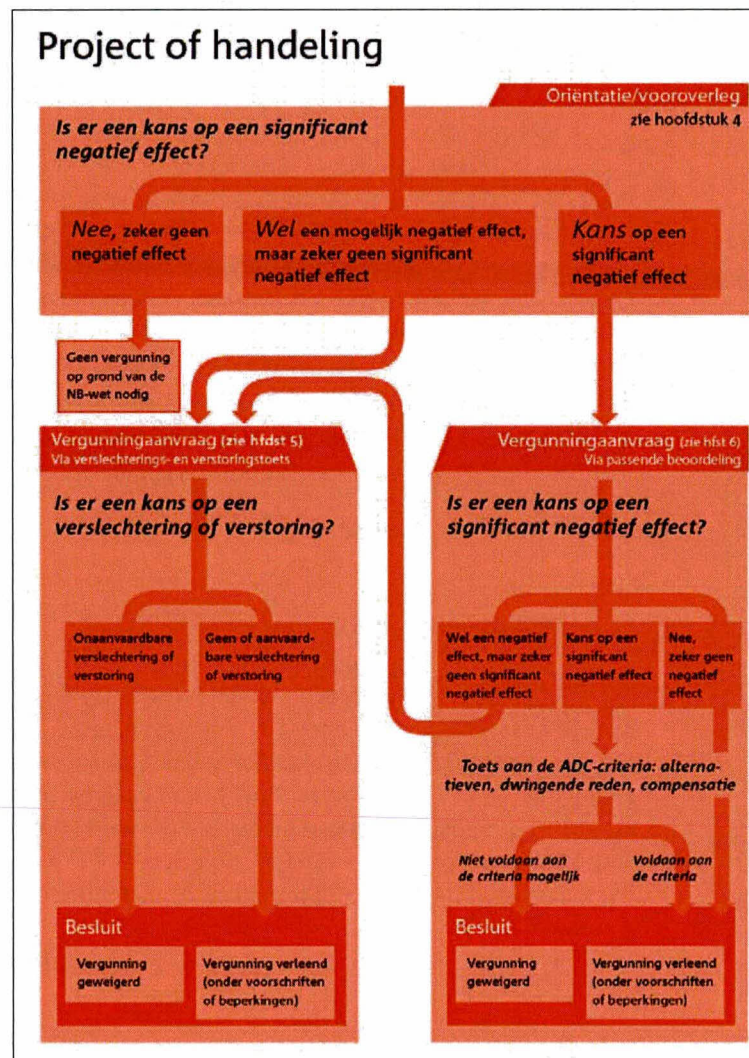
De dijk moet het achterliggende land bescherming bieden tegen overstromingen. Er is wettelijk vastgelegd dat de dijk sterk genoeg moet zijn om niet te bezwijken onder de fysieke omstandigheden gerelateerd aan een storm die een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar heeft. Deze veiligheidsnorm geldt ook voor de steenbekledingen. Bovenstaande fysieke omstandigheden kunnen per dijkvak worden vertaald in een combinatie van een golfhoogte (H_s) en een golfperiode (T_p), horend bij een bepaalde waterstand. De golfhoogte en de golfperiode, bij elkaar de golfbelasting genoemd, zijn bepalend voor de minimale sterkte die de dijkbekleding moet krijgen. Er wordt gerekend met waterstanden tot het 'ontwerppeil 2060', omdat de levensduur van de constructie ten minste 50 jaar moet bedragen.

Het ontwerppeil bedraagt over aan de westzijde van het dijkvak NAP +5,65 m. Dit loopt op tot NAP +5,70 m aan de oostzijde van het dijkvak. De zwaarte van de golfaanval varieert over het traject. De golfhoogte H_s bij ontwerppeil varieert over het traject van 2,2 m tot 3,5 m. De bijbehorende golfperiode T_p varieert van 10,0 tot 10,5 s.

3.2.2 Natuur

Zoals reeds in 2.2.2 is aangegeven is de Westerschelde aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Inmiddels is het beschermingsregime van deze gebieden juridisch verankerd in de Natuurbeschermingswet 1998. Hiermee worden activiteiten die kunnen leiden tot effecten op de kwalificerende natuurwaarden vergunningplichtig.

Ook de dijkverbeteringswerken in de Westerschelde kunnen leiden tot effecten op beschermde natuurwaarden. Daarvoor wordt eerste gekeken of er effecten worden verwacht en zo ja of deze effecten mogelijk significant zijn. Omdat significante effecten ten gevolge van de dijkverbetering niet zijn uit te sluiten, wordt een passende beoordeling uitgevoerd (figuur e). Het is in dat geval noodzakelijk een vergunning aan te vragen, ook als de conclusie is dat er geen significante effecten zijn.



Figuur e: toetsingskader Natuurbeschermingswet (bron: website LNV, 2005)

Naast gebiedsbescherming dient het project ook getoetst te worden op haar consequenties op de aanwezige planten- en diersoorten. De bescherming van individuele dier- en plantensoorten is geregeld in de Flora- en faunawet. Het doel van de Flora- en faunawet is het instandhouden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Flora- en faunawet kent voor ruimtelijke ingrepen relevante verbodsbepalingen (artikel 8 t/m 13) als ook een zorgplicht (artikel 2). De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij principe'. Dat betekent dat alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten in principe verboden zijn. Voor verschillende soorten planten en dieren zijn verschillende beschermingsregimes opgesteld. Afhankelijk van de soort activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Naast de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet geldt de algemene zorgplicht ten aanzien van alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 *Veiligheid*

Om vertragingen in ontwerp, procedures en uitvoering te voorkomen kiest het project Zeeweringen alleen voor bewezen technieken die goed uitvoerbaar zijn en goede voorwaarden scheppen voor beheer en onderhoud door het waterschap. Materialen en constructie moeten een levensduur hebben van ten minste 50 jaar.

3.3.2 *Kosten*

Het project wordt kosteneffectief uitgevoerd. Gestreefd wordt naar zo laag mogelijke kosten waarbij zoveel mogelijk aan de andere belangen wordt tegemoet gekomen.

3.3.3 *Landschap*

In het ontwerp wordt rekening gehouden met landschappelijke aspecten. Voor de gehele Westerschelde zijn deze verwoord in de Landschapsvisie Westerschelde en nader uitgewerkt in het detailadvies Landschap.

Het landschap op en rondom de zeewering wordt bepaald door de Westerschelde en door de zeewering zelf, die zich als een lijnvormig element door het landschap uitstrekt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

- de waterdynamiek
- de vegetatie
- de historische dijkopbouw
- de waterkerende functie

De nadere uitwerking van de landschapsvisie voor dit dijktraject geeft aan op welke wijze het huidige landschappelijke beeld zo min mogelijk wordt verstoord. Voorgesteld wordt om bij het toepassen van nieuwe dijkbekleding gebruik te maken van donker en licht gekleurde materialen in de onder- respectievelijk boventafel.

De volgende uitgangspunten worden voor dit traject gehanteerd:

- De overgangen tussen materialen verticaal uitvoeren en deze overgangen zo min mogelijk in de boven- en ondertafel laten samenvallen.
- Handhaven van cultuurhistorische elementen, zoals de bunker en het windorgel op de kop van De Nolle.
- De bekleding voor het onderhavige dijkvak moet, vanuit een landschappelijk oogpunt, aansluiten op de aangrenzende dijkvak boulevard de Ruijter.
- Benadrukken van de horizontale opbouw van licht-donker van het dijktraject. Op De Nolle is dit niet belangrijk, maar verdient het de voorkeur het aanwezige zand op de kruin en talud (boulevardzijde) terug te plaatsen.

3.3.4 *Natuur*

Naast de randvoorwaarden die voortvloeien uit de natuurregelgeving geldt voor het Project Zeeweringen op grond van nationaal en regionaal beleid in principe het uitgangspunt dat de natuurwaarden op de dijkbekleding (met name wieren en

zoutplanten) moeten worden hersteld en zo mogelijk verbeterd. De criteria om te kiezen tussen herstel of verbetering van natuurwaarden zijn niet in randvoorwaarden vastgelegd. Als natuurwaarden kunnen worden verbeterd dan wordt dat afgewogen tegen de extra kosten.

Bij vervanging van de steenbekleding moet de nieuwe bekleding minstens van eenzelfde categorie zijn waardoor in ieder geval de huidige natuurwaarden hersteld en zonodig verbeterd worden. Binnen een traject wordt onderscheid gemaakt in de getijdenzone en de zone boven gemiddeld hoogwater (GHW).

Het detailadvies ecologie van de Meetdienst Zeeland geeft aan welke categorieën bekleding mogen worden toegepast in het nieuwe ontwerp. Onderstaande tabellen 2 en 3 geven aan waar in de onder- en boventafel welke categorie toepasbaar is.

Tabel 3.1 Samenvatting ecologisch detailadvies ondertafel

Dijkpaal	Herstel	Verbetering
De Nolle	Redelijk Goed	Redelijk Goed
337 - 350	Voldoende	Voldoende

Tabel 3.2 Samenvatting ecologisch detailadvies boventafel

Dijkpaal	Herstel	Verbetering
De Nolle	Voldoende	Redelijk goed
337 - 350	Geen voorkeur	Voldoende

In het nieuwe ontwerp is ernaar gestreefd minimaal de bekleding toe te passen die behoort bij de categorie uit de kolom "Herstel". Indien mogelijk is de categorie uit de kolom "Verbetering" toegepast.

3.3.5 Cultuur

Uitgangspunt met betrekking tot cultuur is dat de reeds aanwezige cultuur, waar mogelijk, wordt behouden.

3.3.6 Milieubelasting

Met betrekking tot het milieu is het uitgangspunt, dat milieubelasting zoveel mogelijk moet worden beperkt. Het project Zeeweringen streeft dan ook naar zoveel mogelijk hergebruik van aanwezige materialen. Dit geldt in de eerste plaats binnen het dijktraject zelf. Wanneer dit niet mogelijk is, dan is het streven de verwijderde materialen te hergebruiken op een ander dijktraject dat wordt verbeterd.

3.3.7 Overige aspecten

Als uitgangspunt geldt dat er steeds getracht zal worden om tijdens de uitvoering van het project eventuele geluidsoverlast en/of (verkeers)hinder voor de omgeving zoveel

mogelijk te beperken. Dit wordt bereikt door gebruik te maken van de aangewezen transportroute.
De toegankelijkheid van het gebied blijft gehandhaafd.

4 Keuze ontwerp

4.1 Mogelijke oplossingen

Aangezien het hier om een bestaand traject gaat waarvan de huidige dijkbekleding moet worden vervangen, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de verschillende bekledingstypen.

Tabel 4.1 Algemeen geaccepteerde bekledingstypen

Code	Omschrijving
1	Zetsteen op uitvullaag
a	(gekantelde) betonblokken
b	(gekantelde) granietblokken
c	(gekantelde) koperslakblokken
d	Basaltzuilen
e1	Betonzuilen met ecotoplaag
e2	Betonzuilen zonder ecotoplaag
2	Breuksteen op filter of geotextiel
a	Losse breuksteen
b1	Ingegoten breuksteen, asfalt, patroon
b2	Ingegoten breuksteen, beton, patroon
b3	Ingegoten breuksteen, asfalt, vol-en-zat
b4	Ingegoten breuksteen, beton, vol-en-zat
3	Plaatconstructie
a	Waterbouwasfaltbeton boven GHW
4	Overlagingsconstructies
a	Losse breuksteen
b1	Ingegoten breuksteen, asfalt, patroon
b2	Ingegoten breuksteen, beton, patroon
b3	Ingegoten breuksteen, asfalt, vol-en-zat
b4	Ingegoten breuksteen, beton, vol-en-zat
5	Kleidijk

Naast gebruik van nieuwe materialen wordt ook van de mogelijkheid gebruik gemaakt om huidige materialen te hergebruiken, zoals: basaltzuilen, betonzuilen, betonblokken en Haringmanblokken. Tevens kunnen eerder gebruikte materialen uit depots en andere verbeteringswerken worden toegepast.

Op basis van ecologische en technische eisen zijn de overblijvende mogelijke constructiematerialen voor de toplaag:

- Betonzuilen, met eco-toplaag;
- Betonzuilen;
- Overlaging met breuksteen, ingegoten met gietasfalt, patroon;
- Overlaging met breuksteen, ingegoten met gietasfalt, vol-en-zat;
- Waterbouwasfaltbeton.

4.2 Uiteindelijke keuze

Op basis van de voorselectie blijven uiteindelijk twee bekledingsalternatieven over. Deze alternatieven zijn de volgende:

Alternatief 1

De ondertafel wordt overlaagd met gepenetreerde breuksteen. De boventafel wordt gedeeltelijk overlaagd met gepenetreerde breuksteen en gedeeltelijk wordt waterbouwasfaltbeton toegepast.

Alternatief 2

De onder- en de boventafel worden beide overlaagd met gepenetreerde breuksteen.

De bovenstaande bekledingsalternatieven zijn verder uitgewerkt tot twee varianten waarin per deelgebied de optimale oplossing is geselecteerd. Deze beide varianten zijn op grond van constructie-eigenschappen, uitvoering, hergebruik, onderhoud, landschap, natuur en kosten tegen elkaar afgewogen.

Uit de bovengenoemde afweging bleek echter dat er slechts geringe verschillen zijn tussen de varianten 1 en 2. De gemeente Vlissingen is daarom gevraagd een oordeel te geven over de inpasbaarheid, mede met het oog op recreatief gebruik van De Nolle. In overleg met de gemeenten en de beheerder is besloten dat variant 2 de voorkeursvariant is.

In de voorkeursvariant wordt de ondertafel overlaagd met gepenetreerde breuksteen. De boventafel wordt overlaagd met breuksteen. Op de kruin van de Nolle wordt waterbouwasfaltbeton toegepast.

5 Ontwerp en plan

5.1 Ontwerp nieuwe dijkbekleding

In deze paragraaf wordt het voorkeursalternatief toegelicht. De bijbehorende dwarsprofielen zijn terug te vinden in figuur 8 t/m 14 (bijlage 2). De dimensionering van de diverse constructieonderdelen wordt hieronder beschreven, van de kreukelberm tot het bovenbeloop.

5.1.1 Kreukelberm en teenconstructie

De kreukelberm bestaat uit losse breuksteen en moet de teen van de bekleding tegen erosie beschermen en de bekleding ondersteunen.

Daar waar geen (goede) kreukelberm aanwezig is wordt een nieuwe kreukelberm aangebracht met een breedte van 5,0 m. Het overige deel wordt aangevuld tot 5,0 m. De kreukelberm bestaat uit losse breuksteen met sorteringen van 10-60 kg en 40-200 kg.

De breedte van de kreukelberm is standaard 5,0m, maar daar waar de kreukelberm aansluit op de keermuur en badcabine wordt de breedte van de kreukelberm vergroot naar 7,0m.

Er is over het gehele traject geen sprake van een teenverschuiving.

5.1.2 Bekleding

De bekleding van de ondertafel bestaat uit een overlaging met breuksteen. Op de boventafel is overwegend waterbouwasfaltbeton toegepast. Tabel 5.1 geeft de gekozen bekleding per deelgebied weer.

Tabel 5.1 Bekleding per deelgebied

Deel gebied	Locatie van	tot	Bekleding	Ondergrens [NAP +m]	Bovengrens [NAP +m]
I	De Nolle	336-15m	Breuksteen 10-60 kg, Waterbouwasfalt	0,12 6,90	6,90 7,00
II	336-15m	341+10m	Breuksteen 10-60 kg	1,00	4,00
III en IV	341+10m	344	-	-	-
V	344	345+90m	Breuksteen 10-60 kg	-0,30	1,45/3,50
VI	345+90m	350	Breuksteen 10-60 kg	-1,00	4,70

5.1.3 Overgang tussen boventafel en berm

Wateroverdrukken onder het waterbouwasfaltbeton worden voorkomen door ontluuchtingsgaten aan te brengen in de bestaande waterbouwasfaltbeton en in de nieuwe waterbouwasfaltbeton op De Nolle.

5.1.4 Bijzondere constructies

Op de kop van De Nolle is een betonnen mitrailleurkazemat (Regelbau 623) aanwezig met een globale afmeting van 12,0m bij 14,0m. Op de bovenzijde van deze bunker is een kunstwerk (windorgel) aanwezig alsmede een zitbank en een lichtbaken voor de scheepvaart. De aan te brengen overlappingsconstructie sluit aan op de wanden van de bunker, waarbij minimaal 0,15m direct tegen de wand van de bunker vrij wordt gehouden van steen en volledig wordt ingegoten met gietasfalt, om een waterdichte aansluiting te maken.

5.2 Voorzieningen gericht op de uitvoering van het werk

Tussen 1 oktober en 1 april mag als gevolg van de keur de glooiing niet worden opengebrouwen. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom verspreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Zogenaamde 'overlagingen' die over de bestaande glooiing worden aangebracht zullen mogelijk eerder plaatsvinden. Hetzelfde geldt voor voorbereidende werkzaamheden, zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal en dergelijke.

De werkzaamheden op het badstrand zullen in ieder geval voor het hoogseizoen plaatsvinden. De kreukelberm tussen dp341^{+10m} en dp342^{+80m} wordt vóór 15 mei aangelegd.

Betonblokken die worden overlaagd worden ter plaatse gebroken met een hydraulische hamer voordat de overlaging wordt aangebracht.

Bij hergebruik van vrijkomend materiaal uit bestaande glooiing wordt dit in de kreukelberm of overlaging verwerkt door het op te mengen met een verhouding van maximaal 50% vrijkomend materiaal en minimaal 50% nieuw te leveren breuksteen.

5.3 Voorzieningen ter beperking van nadelige gevolgen

5.3.1 Landschap

In aansluiting op de landschapsvisie wordt de nieuwe bekleding uitgevoerd in verschillende kleuren materialen in boven- en ondertafel. Hiermee wordt het huidige landschapsbeeld niet verstoord en hoeven dientengevolge geen maatregelen te worden genomen

5.3.2 Natuur

Eventueel nadelige gevolgen voor natuur als gevolg van het in dit plan beschreven werk worden getoetst aan de hand van twee wettelijke kaders: de Natuurbeschermingswet en de Flora -en faunawet (zie ook paragraaf 3.2.2). Deze gevolgen worden beschreven in respectievelijk de Habitattoets (passende beoordeling) en de Soortenbeschermingstoets. In beide toetsen is tevens omschreven welke maatregelen genomen moeten worden om eventuele nadelige gevolgen te voorkomen, dan wel mitigeren. Deze informatie vormt de basis voor eventuele vergunnings- en ontheffingsaanvragen in het kader van de genoemde wetgeving.

Daarnaast geldt het uitgangspunt dat natuurwaarden op de dijkbekleding ten minste moeten worden hersteld en -indien mogelijk- worden verbeterd (zie paragraaf 3.3.4). Door in de keuze van het ontwerp met dit uitgangspunt rekening te houden worden eventuele nadelige gevolgen op dit vlak eveneens beperkt.

5.3.3 Cultuur

De overlaging die wordt aangebracht op de bekleding van De Nolle sluit aan op de wanden van de bunker. De bunker zelf wordt niet aangepast of versterkt en mag niet beschadigd worden bij uitvoering van de werkzaamheden. Het aan te brengen waterbouwasfaltbeton dient aan te sluiten op het dak van de bunker, zodat deze, en het daar aanwezige windorgel goed bereikbaar blijft.

5.3.4 Overig

De gemeente Vlissingen heeft een voorzet gegeven betreffende de te gebruiken transportroute. Aanvoer van materialen via het water of de weg wordt overgelaten aan de aannemer, omdat het lossen van schepen alleen mogelijk is bij hoog water. Vastlegging van de vervoerwijze in het bestek zou de planning om deze reden zeer gemakkelijk in gevaar kunnen brengen.

Tijdens de bestekfase dient er gekeken te worden naar depotruimte in de buurt. Ook dient er rekening te worden gehouden met de uitvoering van het naastgelegen traject Vijgheter Zwanenburg, dat in dezelfde tijd wordt uitgevoerd.

5.4 Voorzieningen ter bevordering van LNC-waarden

5.4.1 Landschap

Het detailadvies landschapsvisie wordt op dit dijktraject toegepast. Er worden geen verbetermaatregelen ten behoeve van het landschap getroffen.

5.4.2 Natuur

Er worden geen maatregelen getroffen om de natuurwaarden langs het traject te verbeteren. De bestaande waarden blijven behouden.

5.4.3 Cultuur

Bestaande cultuurhistorische waarden (de bunker en windorgel) zullen in stand gehouden worden. In het ontwerpplan en de natuurtoetsen staan geen voorzieningen genoemd die de cultuurhistorische waarden zullen verbeteren.

6 Effecten

6.1 Landschap

Door het sterk recreatieve karakter van de boulevard is er geen landschappelijk bezwaar bij de voorgestelde totale overlaging. Voor De Nolle met pad gaat de landschappelijke voorkeur uit naar totale overlaging, aangezien een indeling donker/ licht voor de beleving niets uitmaakt. Een afwerking met duinzand en helm zal het duinkarakter bevorderen en een deel van de verstuiving tegen gaan. Dit duinkarakter sluit goed aan op de plannen van het naastgelegen dijkvak Vijgheter Zwanenburg.

6.2 Natuur

Door het treffen van de in de natuurtoetsen voorgestelde maatregelen (zie ook paragraaf 5.3.2) worden eventueel (nadelige) effecten voorkomen, dan wel gemitigeerd. Een en ander wordt geborgd aan de hand van procedures die doorlopen worden in het kader van de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet.

6.3 Cultuurhistorie

De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorisch karakteristieke elementen, zoals beschreven in paragraaf 2.2.3, blijven behouden.

6.4 Overig

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of (verkeers)hinder veroorzaken voor omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven). De overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal (tijdelijke) verkeershinder tot een minimum beperkt worden.

Het recreatieve karakter van de boulevard met bijbehorende voorzieningen blijft behouden.

7 Procedures en besluitvorming

7.1 M.e.r.-beoordeling

Het Besluit milieu-effectrapportage 1994 (Besluit m.e.r.) bepaalt in welke gevallen een milieu-effectrapport moet worden opgesteld ter voorbereiding van de besluitvorming over een bepaalde activiteit. In dit geval de besluitvorming op grond van de Wet op de waterkering over de werkzaamheden aan het dijktraject.

De werken aan het dijktraject zijn niet zonder meer onderworpen aan het opstellen van een milieueffectrapport. Dit volgt uit de drempelwaarden die staan genoemd in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r. over de wijziging van een deltadijk (categorie 12.2). Deze drempelwaarden worden niet overschreden. De omvang van de activiteit (het werk aan de dijk) heeft namelijk een lengte van minder dan 5 km. Bovendien is ook de aanpassing van het dwarsprofiel van de dijk kleiner dan 250 m².

Uit onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. 1994 (categorie 12.1) volgt echter wel dat Gedeputeerde Staten dienen te beoordelen of de werken aan het dijktraject vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder deze worden ondernomen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. In dat geval zal door Gedeputeerde Staten worden besloten dat er een milieu-effectrapport moet worden opgesteld.

7.2 Planvaststelling en goedkeuringsprocedure

Ingevolge de bepalingen van de Wet op de waterkering dienen de werkzaamheden plaats te vinden overeenkomstig een door de beheerder vastgesteld en door het college van Gedeputeerde Staten goedgekeurd plan.

Het plan omvat, naast het belang van de veiligheid van de dijk, een integrale afweging van de betrokken maatschappelijke belangen waaronder landschap, natuur en cultuurhistorie. Bij de planvoorbereiding wordt het college van Gedeputeerde Staten alsmede het betreffende college van burgemeester en wethouders betrokken. De planvoorbereiding doorloopt verder een openbare procedure waarbij het ontwerp-plan ter inzage wordt gelegd en er de mogelijkheid is om zienswijzen te uiten. Bij de definitieve vaststelling van het plan wordt rekening gehouden met de ingediende zienswijzen. Tegelijkertijd met het ontwerp-plan, worden tevens ter inzage gelegd de aanvragen voor de overheidsbesluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het plan (vergunningen, ontheffingen e.d.).

Tegen het besluit tot goedkeuring van het vastgestelde plan kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

7.3 Natuurbeschermingswet 1998

Per 1 oktober 2005 is de Natuurbeschermingswet 1998 gewijzigd in verband met de bepalingen van de Vogel- en Habitatrichtlijnen. Ingevolge de gewijzigde wet is een vergunning vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van handelingen die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren of een verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Zowel de Oosterschelde als de Westerschelde zijn onder de Natuurbeschermingswet 1998 aangewezen als speciale beschermingszone voor de Vogelrichtlijn.

Deze wateren zijn tevens bij de Europese Commissie aangemeld als speciale beschermingszone voor de Habitatrichtlijn. De Europese Commissie heeft vervolgens onder meer deze gebieden geplaatst op de lijst van gebieden van communair belang voor de Atlantische biogeografische regio.

Deze gebieden moeten vervolgens nog als zodanig formeel worden aangewezen door de Minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). De voorbereidingen voor die aanwijzingsbesluiten zijn gaande.

Ten aanzien van de Vogelrichtlijn vallen de daarvoor aangewezen gebieden onder het nieuwe vergunningstelsel van artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998.

Ten aanzien van de Habitatrichtlijn geldt dat zolang de gebieden nog niet formeel zijn aangewezen, het vergunningstelsel van artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 niet van toepassing is. De bepalingen van de Habitatrichtlijn hebben echter rechtstreekse werking op de gebieden die door de Europese Commissie op de communautaire lijst zijn geplaatst. Dat betekent dat bij besluitvorming over de dijkwerken ook een passende beoordeling moet plaatsvinden in het geval het project (mogelijk) significante effecten heeft op de natuurwaarden die ingevolge de Habitatrichtlijn worden beschermd.

Aangezien er reeds een zelfde beoordeling plaatsvindt in het kader van de aanvraag om vergunning voor de Natuurbeschermingswet 1998 ten aanzien van de onder de Vogelrichtlijn beschermde natuurwaarden, ligt het in de rede dat de beoordeling voor de habitatnatuurwaarden ook in dat kader plaatsvindt.

Uit de wet volgt dat voor het verkrijgen van de vereiste vergunning voor de verbetering van de dijkbekledingen, de initiatiefnemer een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied maakt voor zover het project of de handeling afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of handelingen significante gevolgen kunnen hebben voor het desbetreffende gebied. Bij het maken van de passende beoordeling wordt rekening gehouden met de instandhoudingsdoelstelling van het gebied.

De vergunning kan worden verleend indien er zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied niet zullen worden aangetast. Indien die zekerheid er niet is of duidelijk is dat er sprake is van een aantasting en er geen alternatieve oplossingen zijn, kan de vergunning slechts worden verleend vanwege onder meer argumenten die verband houden met de openbare veiligheid in het geval in het gebied een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort voorkomt. Indien een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort niet voorkomt, kan de vergunning slechts verleend worden om dwingende redenen van groot openbaar belang.

7.4 Vergunningen en ontheffingen

De beheerder draagt er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na het opstellen van dit plan bij de bevoegde bestuursorganen de aanvragen worden ingediend tot het nemen van de besluiten die nodig zijn met het oog op de uitvoering van het plan. De beheerder zendt gelijktijdig het ontwerp-plan alsmede een afschrift van de aanvragen aan Gedeputeerde Staten. Waar nodig, zullen de hierna genoemde vergunningen en/of ontheffingen worden aangevraagd.

Flora- en faunawet

Deze wet beschermt aangewezen plant- en diersoorten. Afhankelijk van de ter plaatse aanwezige soorten is er voor het uitvoeren van de werkzaamheden een ontheffing nodig. Voor enkele algemeen voorkomende soorten, geldt voor de uitvoering van de dijkwerken een algemene vrijstelling. Voor andere soorten geldt er een vrijstelling indien gewerkt wordt volgens een door de Minister van LNV goedgekeurde gedragscode. Bij de verbetering van de dijken wordt gewerkt volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen.

Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren

Indien blijkt dat door de werkzaamheden, (de inrichting van) het werkterrein daaronder begrepen, verontreinigende/schadelijke stoffen in het water terecht kunnen komen, een vergunning in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren nodig is, zal deze tijdig en gemotiveerd worden aangevraagd.

Wet milieubeheer (Wm)

Indien voor het werk aan het dijktraject, het werkterrein daaronder begrepen, sprake is van een Wm-vergunningsplichtige inrichting, zal voor de oprichting en in het werking hebben, voor de duur van de werkzaamheden, tijdig en gemotiveerd een milieuvergunning worden aangevraagd. Het is ook mogelijk dat, in plaats van het vereiste van een milieuvergunning, er algemene regels gelden die op grond van het bepaalde in artikel 8.40 Wet milieubeheer zijn vastgesteld. Voor de oprichting daarvan moet dan een melding worden gedaan.

Over het algemeen is er bij de werkzaamheden aan de dijk overigens geen sprake van een inrichting waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd of een melding moet worden gedaan.

Bouw- en aanlegvergunning

Op grond van de Woningwet en het geldende bestemmingsplan is voor de werken aan de waterkering als zodanig geen bouw- of aanlegvergunning vereist. Voor zover in het kader van de werken tijdelijke bouwwerken geplaatst dienen te worden, bijvoorbeeld een bouwkeet, zal daarin worden voorzien door middel van het tijdig (laten) aanvragen van een tijdelijke bouwvergunning ingevolge artikel 17 Wro en artikel 40 Woningwet.

Wegenverkeerswet/Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Waterschap Zeeuwse Eilanden wijst in de besteksfase (in overleg met de gemeente) de transportroutes aan.

Wellicht dient er bij de uitvoering van de werken of bij de aan- en afvoer van materialen een tijdelijke verkeersmaatregel genomen te worden. Als de omstandigheden, die aanleiding geven tot het nemen van verkeersmaatregelen of het plaatsen van verkeerstekens, langer duren dan 4 maanden zal de wegbeheerder overgaan tot het nemen van verkeersbesluiten.

Bijlage 1 : Referenties

- [1] Ontwerpnota dijkverbetering Boulevard Bankert en Evertsen, versie 2.
 Projectbureau Zeeweringen, 19 februari 2008.
 Documentcode PZDT-R-07500 ontw.

- [2] Concept Soortenbeschermingstoets Bankert en Evertsen.
 Grontmij, februari 2008.
 Rapportnummer PZDB-R-08149

- [3] Concept Passende beoordeling Bankert en Evertsen.
 Grontmij, februari 2008.
 Rapportnummer PZDB-R-08150

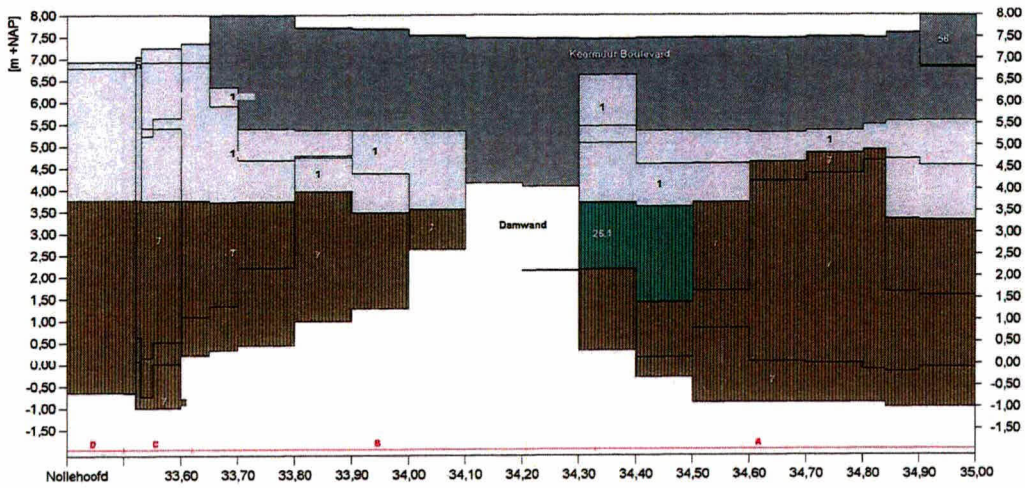
Bijlage 2 : Figuren

Figuur 1:	Overzichtssituatie
Figuur 2:	Projectgebied
Figuur 3:	Glooiingskaart huidige situatie
Figuur 4:	Glooiingskaart eindbeoordeling toetsing
Figuur 5:	Glooiingskaart variant 1
Figuur 6:	Glooiingskaart variant 2 (voorkeur)
Figuur 7:	Dwarsprofiel 1, De Nolle– dp336-15m
Figuur 8:	Dwarsprofiel 2, dp336-15m – dp337
Figuur 9:	Dwarsprofiel 3, dp337 – dp340
Figuur 10:	Dwarsprofiel 4, dp340 – dp341+10m
Figuur 11:	Dwarsprofiel 5, dp341+10m – dp342+80m
Figuur 12:	Dwarsprofiel 6, dp342+80m – dp345+90m
Figuur 13:	Dwarsprofiel 7, dp345+90m – dp350

Bijlage 3 : Details afsluiting onderhoudspad

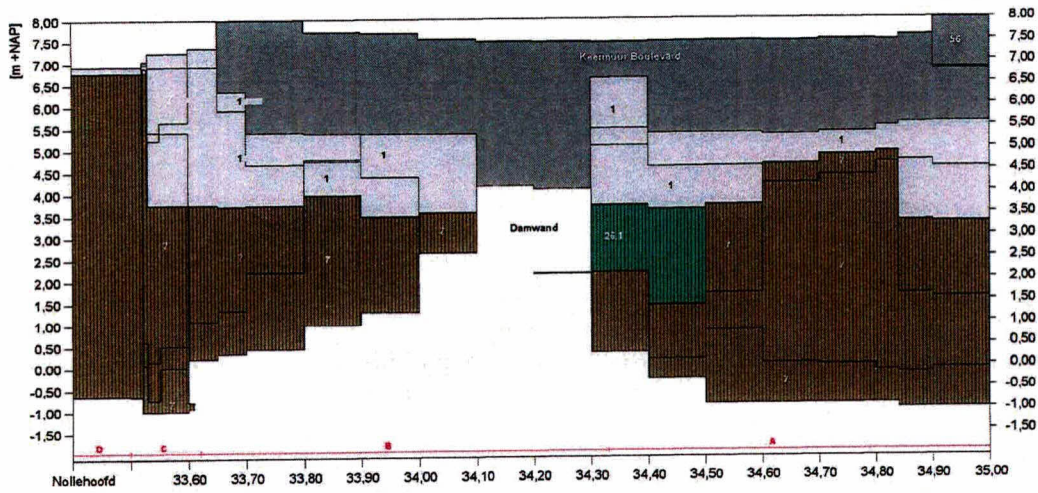
Bij afsluiting van een onderhoudspad worden de volgende uitgangspunten gehanteerd

1. Toegangshekken zijn zodanig uitgevoerd dat hier lastig overheen te klimmen is.
2. Indien het af te sluiten deel wordt begraasd, wordt de afrastering binnendijs tot onder aan de dijk doorgezet.
3. Indien op het af te sluiten deel voorland aanwezig is, wordt het dwarsraster tot aan het begin van het voorland doorgezet.
4. Waar relevant, wordt door middel van bebording aangegeven dat de fietsroute zich naar binnendijs verplaatst.
5. Waar relevant, wordt door middel van informatieborden uitleg gegeven over de getroffen maatregelen (publieksvoorlichting).



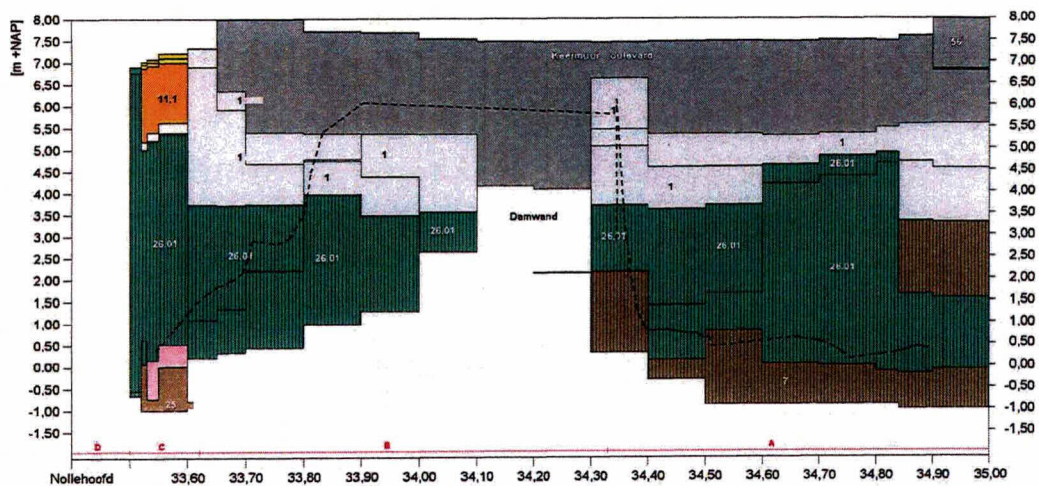
Legenda

1	asfalt	11.4	betonblokken gekanteld	28.4	petit graniet	1.1	plaatbekleding	—	kruinlijn
5/5.1	open steenasfalt, Fixstone	29	kopersiakblokken	28.5	granietblokken	2.0	gras	▨	betonpenetratie
27	betonzulen	12.1	basalt	28.6	overige natuursteen	1.7	doorgroeistenen	▨	asfaltpenetratie (vol en zat)
11	betonblokken	1.1	Vilvoordse	1.1	kreukelbierm	1.1	keermuur ed	▨	asfaltpenetratie (stroon)
11.1	Haringmanblokken	28.2	Lessinische	1.1	gepenetreerde breuksteen	1.1	overige bekleding	▨	asfaltpenetratie (schone koppen)
11.2	diaboolblokken	28.3	Doornikse	1.1	breuksteen	1.1	stortsteenlijn	▨	ecotoplaag



Legenda

1	asfalt	11.4	betonblokken gekanteld	28.4	petit graniet	7	plaatbekleding	—	kuurlijn
5/5.4	open steenasfalt, Fixstone	29	koperslakblokken	28.5	granietblokken	20	gras	—	betonpenetratie
27	betonzulen	29.3	basalt	29	overige natuursteen	17	doorgroei stenen	—	asfaltpenetratie (vol en zat)
11	betonblokken	30.1	Vilvoordse	30	kreukelberm	30	keermuur ed	—	asfaltpenetratie (patroon)
11.1	Haringmanblokken	28.2	Lessinische	30.2	gepenetreerde breuksteen	—	overige bekleding	—	asfaltpenetratie (schone koppen)
11.2	diaboolblokken	28.3	Doomkse	30	breuksteen	—	stortsteenlijn	—	ecotoplaag

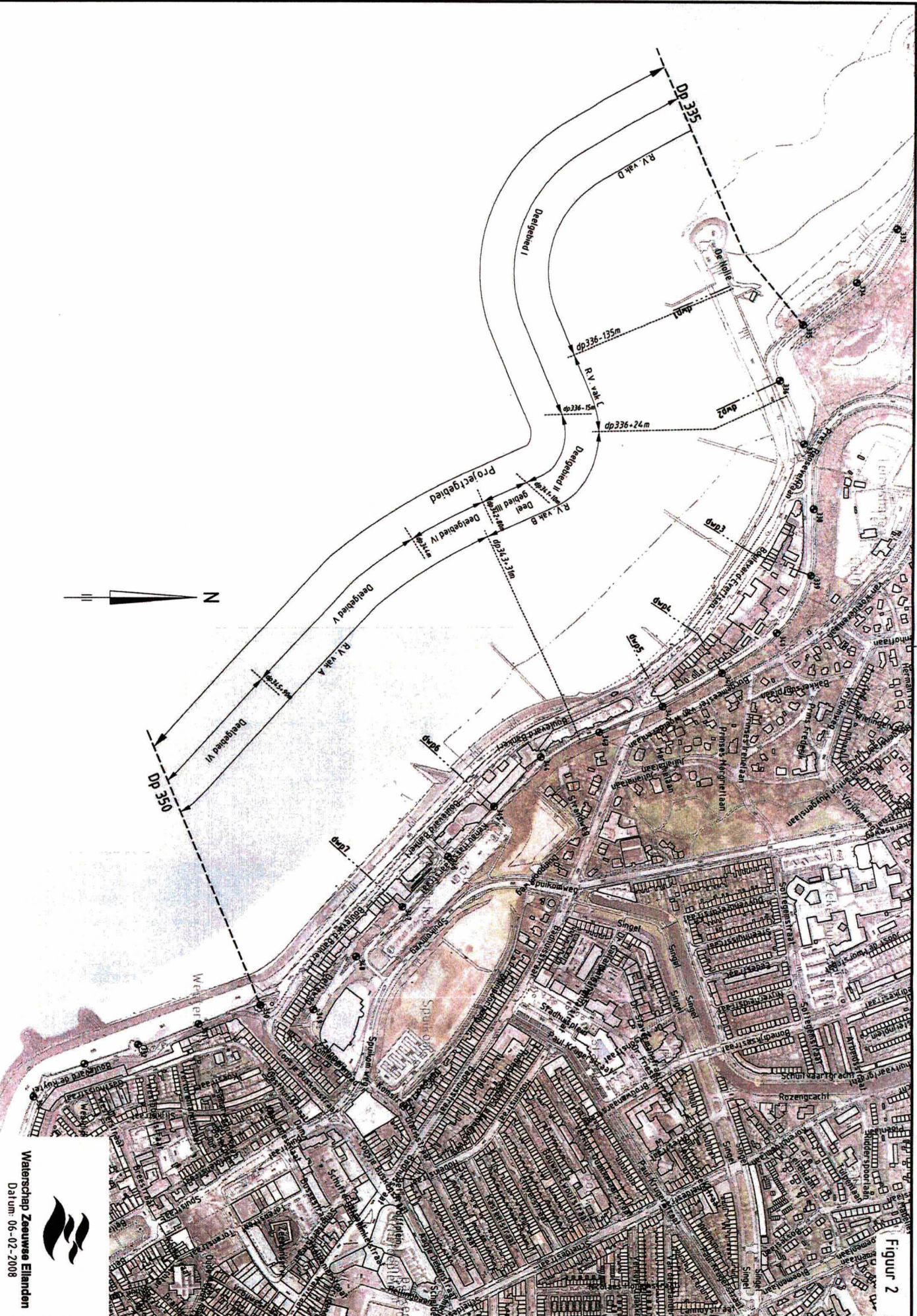


Legenda

1	asfalt	28.4	betonblokken gekanteld	28.4	pestit graniet	16	plaatbekleding	—	kruinlijn
5/5.1	open steenasfalt, Fixstone	28	kopersakblokken	28.5	granietblokken	20	gras	▨	betonpenetratie
27	betonzulen	7	basalt	28	overige natuursteen	17	doorgroei stenen	▨	asfaltpenetratie (vol en zaf)
11	betonblokken	7.1	Vilvoordse	kb	kreukelberm	28.2	keemuur ed	▨	asfaltpenetratie (patroon)
11.1	Haringmanblokken	28.2	Lessinische	28.2	gepenetreerde breuksteen	7	overige bekleding	▨	asfaltpenetratie (schone koppen)
11.2	diaboolblokken	28.3	Doomkse	28.3	breuksteen	—	stortsteenlijn	▨	ecotoplaag

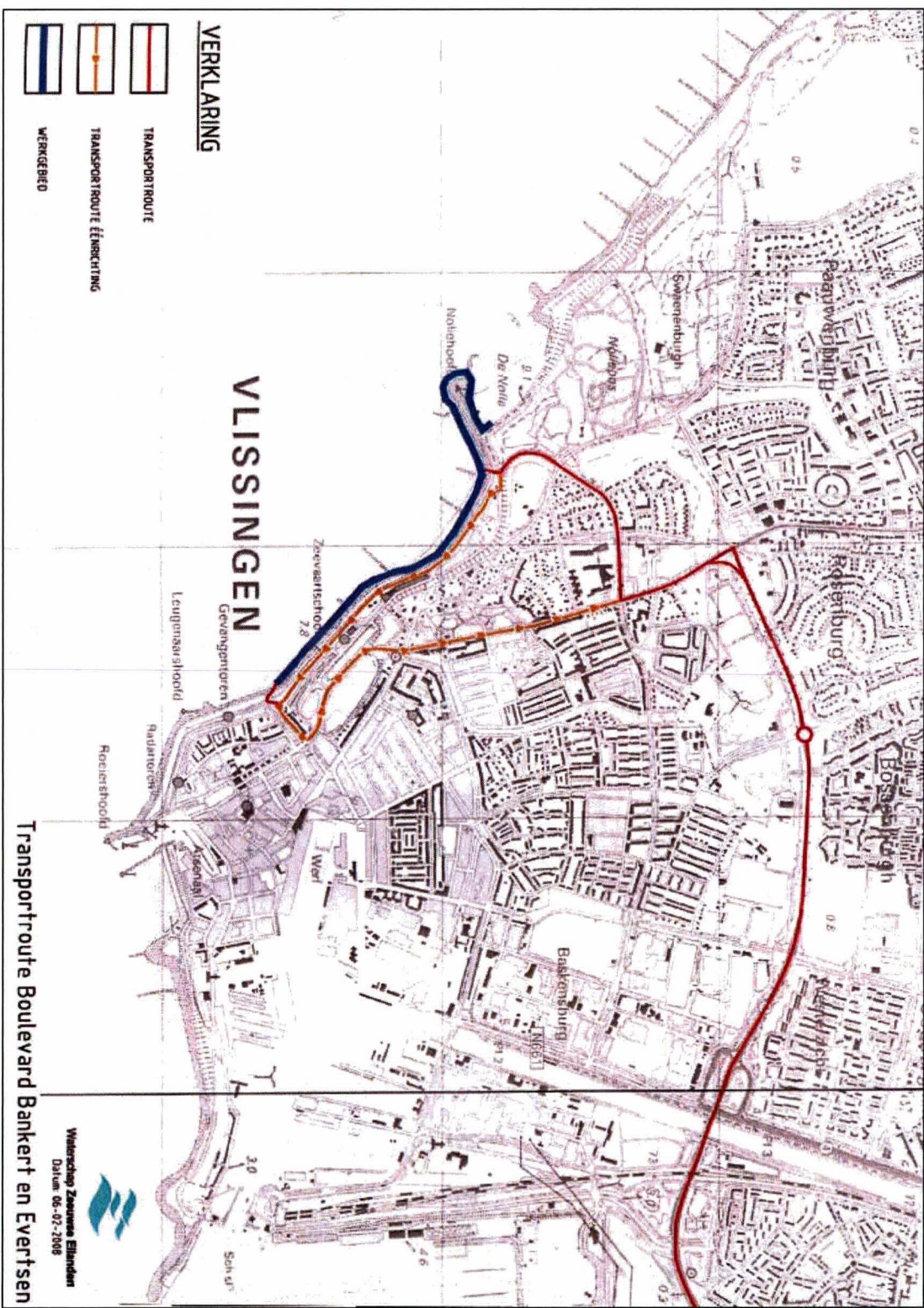
Projectgebied Boulevard Bankert en Evertsen


Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 06-02-2008



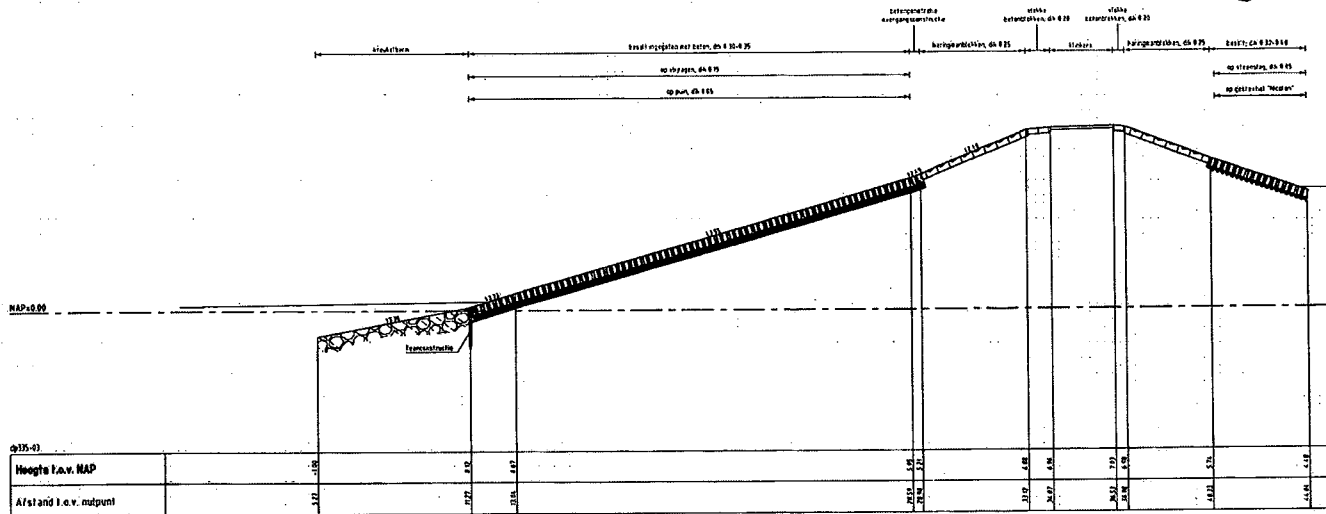
Figuur 2



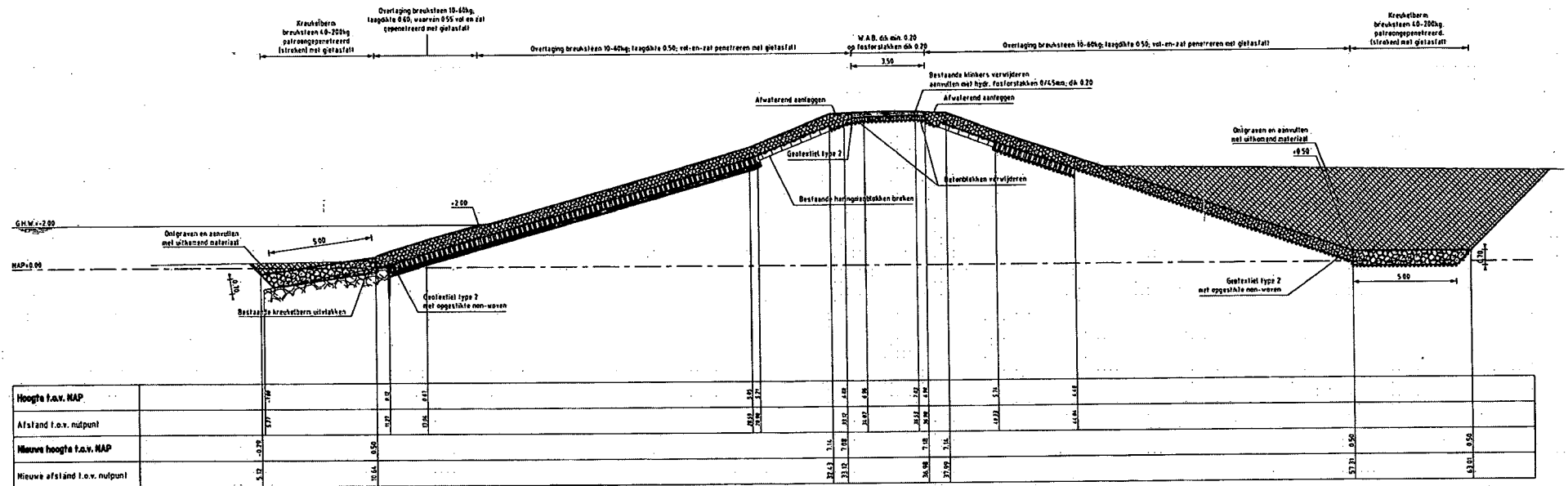


Bijlage 4 : Transportroutes

Figuur 7



DWARSPROFIEL 1 bestaand
schaal 1:25

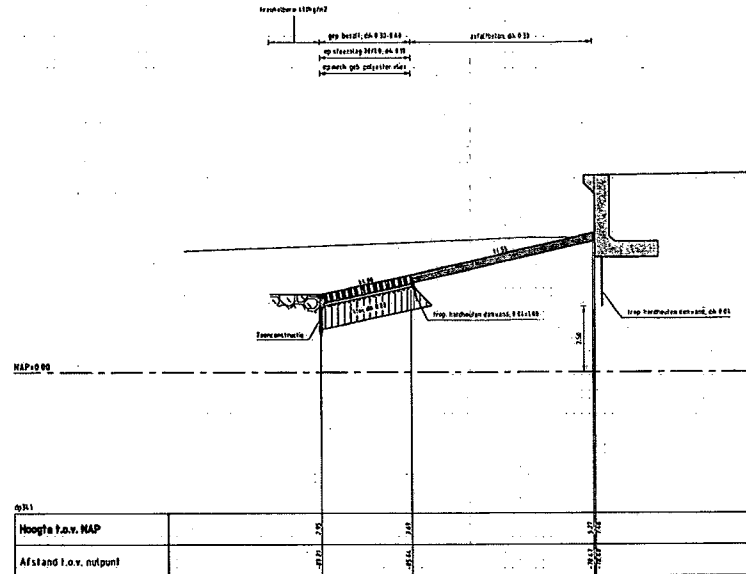


DWARSPROFIEL 1 nieuw Geldig van De Notte tot dp336-15m (Kreukelbarm bij dp335 naar +3.50)
schaal 1:25



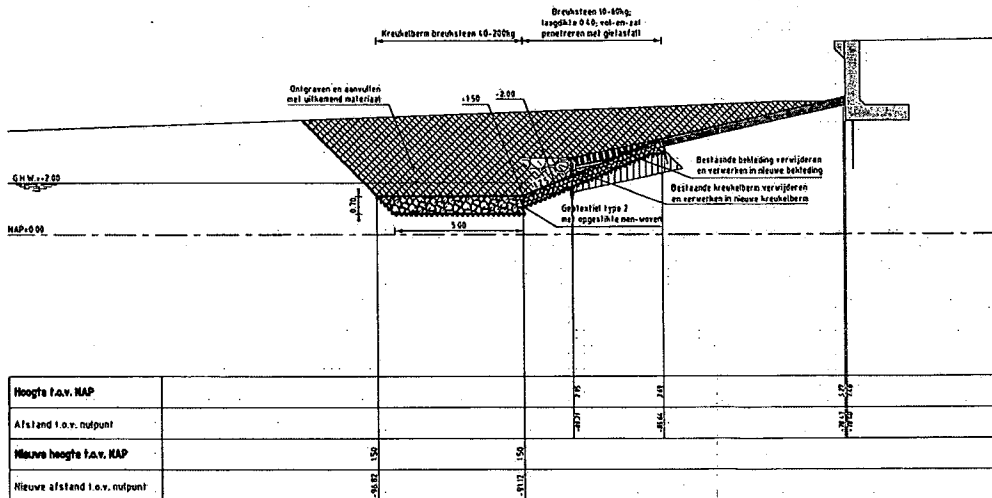
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 06-02-2008

Boulevard Bankert en Evertsen



DWARSPROFIEL 4 bestaand

schaal 1:100



DWARSPROFIEL 4 nieuw Geldig van dp340 tot dp341+10m

schaal 1:100



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 06-02-2008

Boulevard Bankert en Evertsen

TEKENING: C:\GIS\PROJECT\BANKERT EN EVERTSEN\BANKERT EN EVERTSEN\DWARSPROFIEL 4 NIEUW.BAK

