



Aan aanwezigen informatieavond

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 - 62 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Anneke McGovern J.A.
McGovern - Sanderse
anneke.mcgovern@rws.nl

verslag

Verslag van	Informatieavond Walsoorden
informatieavond	
Datum informatieavond	24 januari 2012
Deelnemers	Omwonenden
Afschrift aan	Aanwezigen informatieavond

Datum
8 februari 2012

Nummer
PZST-V-12015 com

Bijlage(n)
-

Dinsdag 24 januari vond in Cafe Rue du Nord een informatiebijeenkomst plaats om omwonenden in te lichten over de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen het komende jaar gaat uitvoeren in het dijktraject Walsoorden.

Opening

Anneke McGovern, projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Vervolgens stelt ze de medewerkers van betrokken organisaties voor. Anneke geeft een korte uitleg over projectbureau Zeeweringen. Daarna vertelt ze hoe het verloop van de avond eruit zal zien. De informatieavond gaat primair over de dijkversterking die projectbureau Zeeweringen uitvoert. Daarnaast voert het projectbureau in opdracht van de gemeente en het waterschap een aantal werkzaamheden uit op en rond de dijk. Door de werkzaamheden te combineren, kan de overlast voor de bewoners beperkt blijven en kan er bespaard worden op de kosten doordat de aannemer de werkzaamheden in 1x uitvoert. Na afloop van de presentatie is er een pauze. Daarna kunnen de aanwezigen vragen stellen. Voor de beantwoording van vragen over de extra werkzaamheden die uitgevoerd worden, zijn vertegenwoordigers van de gemeente en het waterschap aanwezig.

VERSTERKING ZEEWERING

Klaas Kaslander, ontwerper van het dijktraject, geeft uitleg over de werkzaamheden die uitgevoerd worden:

Het dijktraject ligt tussen de zuidelijke havendam en de noordelijke havendam. Deze havendammen zijn in 2003 versterkt, de aangrenzende dijktrajecten in 1997 en 2001. De weg vanaf het havengebouw tot het einde van de Havenstraat loopt met extreem hoog water en veel wind onder water. Daarom hogen we die weg maximaal twee en een halve meter op. De weg wordt dan bijna net zo hoog als de dijk die er nu naast ligt. Het is niet overal zichtbaar, maar onder het havenplateau loopt de helling van de bestaande dijk door. Die helling versterken



017620 2012 PZST-V-12015 com

Verslag informatieavond Walsoorden 24 januari 201

we. Na afloop van de werkzaamheden is daarvan, net als nu, niets meer te zien. We noemen zo'n helling een 'verborgen glooiing'.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Het havengebouwtje staat midden in de dijk. Omdat niet te meten is wat de sterkte van zo'n gebouw is tijdens een storm, wil het waterschap het niet in de waterkering hebben. Op verzoek van het waterschap slopen we het gebouw voorafgaand aan de werkzaamheden aan de dijk. Vanaf de Havenstraat tot het einde van het Nieuwediep pakken we de grasdijk aan. Ook hier is een deel van het werk na oplevering niet zichtbaar, omdat het zich onder het havenplateau bevindt. Voordat we aan de slag gaan, verwijderen we de oude grond en leggen die apart. Die aarde is namelijk rijk aan zaden en wortels. Vervolgens versterken we de dijk met open steenasfalt. Door de open structuur van dit materiaal kan gras er makkelijk op groeien. Bovendien voert het regenwater goed af. Als dit werk klaar is, brengen we de verwijderde grondlaag terug aan. Zo is de dijk snel weer groen.

Datum
8 februari 2012

Nummer
PZST-V-12015 com

De damwanden langs het havenplateau versterken we niet. Samen met de noordelijke en de zuidelijke havendammen en de dijk zijn de damwanden sterk genoeg om een superstorm te doorstaan. In het haventje zelf wil de gemeente een deel van de damwanden opknappen; dit gebeurt echter niet op korte termijn.

Werkzaamheden voor gemeente en waterschap

In opdracht van de gemeente en het waterschap voert het projectbureau de volgende werkzaamheden uit:

- De sloop van het havengebouw.
- De aanleg van een dijkovergang voor fietsers en mindervaliden.
- De aanleg van een nieuw stuk fietspad dat over het havenplateau loopt en aansluit op de Zeedijk. Op de plek van het fietspad verdwijnen de kinderkopjes en komt asfalt.

Ben van Eijk, projectleider, vertelt meer over de planning, de fietsomleiding, de transportroute en het depot:

De werkzaamheden vinden plaats tussen 1 maart en 1 juli. Fietsers die normaal buitendijks fietsen, worden omgeleid. Het strandje en het praathuisje blijven toegankelijk tijdens de werkzaamheden. Om de overlast voor omwonenden te beperken, rijdt het werkverkeer via een vaste transportroute, buiten het dorp om. Materiaal wordt zoveel mogelijk via de haven aangevoerd. Het depot naast de mouterij wordt in gebruik genomen. Na afloop van de werkzaamheden ruimen we het depot op en zaaien het in.

In verband met veiligheid is het haventerrein alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

Anneke McGovern geeft tot slot toelichting op de vooropnames die gedaan worden bij panden die dicht in de buurt van het werkterrein liggen. Verder wijst ze de aanwezigen op de verschillende communicatiemiddelen. Hierna is het pauze. Na de pauze is er gelegenheid tot het stellen van vragen:

De damwanden in de haven zien er erg slecht uit, kunnen deze echt nog 50 jaar mee?

Klaas Kaslander: Als havenkade zijn twee typen damwand gebruikt; een betonnen damwand in de oude getijdenhaven en een stalen damwand in de nieuwe haven. Deze zijn respectievelijk in 1950 en in 1971 aangebracht. Elke zes jaar worden alle zeeweringen getoetst, ook de damwanden van de haven. Ondanks het achterstallige onderhoud kan de damwand in de huidige conditie een storm van 1/4000 weerstaan. De havendammen breken immers al een groot deel van de golven en met de geplande dijksterking en de versterking van het haventerrein zijn de damwanden sterk genoeg. Over zes jaar wordt de damwand weer getoetst.

Ivo de Visser: De damwanden zijn van de gemeente. Uit een onderzoek van Arcadis blijkt dat het opknappen een grote investering is. Op het moment hebben we geen onderhoudsbudget. Aangezien nog niet duidelijk is wat we met het haventerrein gaan doen, gaan we niet investeren in onderhoud als het niet noodzakelijk is. Binnen nu en twee jaar moet bekend zijn wat we met de haven gaan doen. Dan kijken we ook wat we met de damwanden doen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
8 februari 2012

Nummer
PZST-V-12015 com

Is het niet gevaarlijk om het nieuwe fietspad over het haventerrein te laten gaan? In feite is het een bedrijfsterrein waarover zware voertuigen rijden.

Ivo de Visser: Het is nu al een openbare weg waar mensen fietsen, dus dat is niet nieuw. Er komt nu alleen een asfaltlaag over de klinkers, op verzoek van verschillende partijen. Het wordt geen officieel fietspad, maar blijft de functie van openbare weg houden.

Kunnen we het blijven gebruiken zoals we nu doen?

Clen de Kraker: Je mag er met een auto rijden en parkeren, maar je mag de doorgang niet belemmeren, dat mag nu ook niet. De functie is openbare weg en dat blijft zo. De weg moet bijvoorbeeld vrij blijven voor als de brandweer er langs moet.

Ivo de Visser: Ik begrijp dat er behoefte is om te parkeren op het terrein. We kunnen kijken of daar andere mogelijkheden voor zijn op het haventerrein.

Kan ik een stukje haventerrein pachten om mijn spullen erop te zetten?

De gemeente houdt zich momenteel bezig met de toekomstvisie van de haven Walsoorden. In verband daarmee is het moeilijk om tijdens deze informatieavond à la minute een antwoord op deze vraag te geven. Voor meer informatie dient contact te worden opgenomen met de gemeente.

Hierna volgt een uitgebreide discussie over de helling voor fietsers en mindervaliden. Verschillende aanwezigen zouden die helling graag gebruiken om met boten de haven te bereiken, aangezien de Mariadijk straks afgesloten wordt. De helling zou eerst op een locatie komen die ook geschikt is als overgang voor boten. Tegen deze locatie is echter bezwaar gemaakt. De helling komt nu op een locatie die minder geschikt is voor bootvervoer. Belangrijkste vraag vanuit de zaal is: is er nog een mogelijkheid om een helling te realiseren die geschikt is voor het vervoer van boten? Het antwoord vanuit de gemeente en het waterschap is het volgende: de huidige plannen zijn definitief en kunnen niet meer gewijzigd worden. De dijkversterking moet dit jaar uitgevoerd worden en de aanvullende voorzieningen voor de gemeente en het waterschap, zoals het fietspad en de helling worden gelijktijdig uitgevoerd, op de manier die nu is vastgesteld. Wel staan beide partijen open voor particuliere initiatieven. Als belanghebbenden in overleg met elkaar tot oplossingen voor de problematiek kunnen komen, ook op financieel vlak, zijn zowel gemeente als waterschap graag bereid met hen rond de

tafel te zitten. Samen kunnen ze de mogelijkheden voor de realisatie van de plannen, met name op het gebied van vergunningen, onderzoeken.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Hoe breed wordt het fietspad over de dijk?

Klaas Kaslander: Twee en een halve meter asfalt en met de bermverharding erbij drie meter. Het pad mag niet breder. Een breder pad vereist namelijk een bredere dijk en daarvoor is geen ruimte. Een steiler talud maakt de dijk zwakker, dat is dus ook geen optie. Dit is het maximaal haalbare.

Datum
8 februari 2012

Nummer
PZST-V-12015 com

Het asfalt komt nu op het haventerrein. Kan het niet geïntegreerd worden met de dijk?

Klaas Kaslander: Nee, de kruin is daarvoor te smal en er is geen mogelijkheid om die breder te maken.

Komt er een paaltje met een sleutel bij de helling of kan iedereen er met een auto overheen?

Klaas Kaslander: Er komt inderdaad een paaltje met een sleutel.

Is het niet gevaarlijk dat fietsers en mindervaliden en het zware verkeer over hetzelfde terrein rijden?

Clen de Kraker: Dat is nu ook al het geval.

Ivo de Visser: De stichting gehandicapten heeft de wens uitgesproken voor een helling en het fietspad. Ze kennen de situatie en komen er nu ook al met veel plezier. Het wordt voor hen alleen maar beter.

Anneke McGovern geeft aan dat projectbureau Zeeweringen alleen de oude situatie terugbrengt na de werkzaamheden. De extra voorzieningen waar vanavond veel over gesproken is, behoren niet tot de plannen van PBZ. Aangezien er geen vragen meer over de werkzaamheden van PBZ zijn, wordt het algemene deel van PBZ van deze avond afgesloten. Anneke nodigt de aanwezigen wel uit om nog verder te praten met de aanwezige vertegenwoordigers van de gemeente en het waterschap.

Verder is er via een evaluatieformulier aangegeven dat er behoefte is aan de volgende informatie:

- verkeersdrukke bij Kruispunt D'n Eeck*
- openstellen Stuiverstraat*

Beide onderwerpen vallen buiten het werkgebied van PBZ. Voor de beantwoording van deze vraag kan dan ook het best contact opgenomen worden met de gemeente Hulst.