

Nieuwsbrief Veiligheidsbuffer Oesterdam

Aanleg Veiligheidsbuffer Oesterdam van start

Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten en de provincie Zeeland werken gezamenlijk aan een grootschalig en innovatief proefproject: het aanleggen van de Veiligheidsbuffer Oesterdam. Daarmee leveren de organisaties een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van de effecten van de zandhonger in de Oosterschelde, een probleem dat natuur, veiligheid en recreatie bedreigt. Samen investeren deze partijen 3,5 miljoen euro in het herstellen van oude zandplaten vóór de Oesterdam, de dam die Tholen met Zuid-Beveland verbindt. De werkzaamheden zijn inmiddels in voorbereiding en worden op korte termijn uitgevoerd. Tijdens de aanleg worden de veiligheidsaspecten en gevolgen voor de plaatselijke schelpdiersector nauwkeurig in de gaten gehouden.



Actuele situatie: werk in uitvoering volgens planning

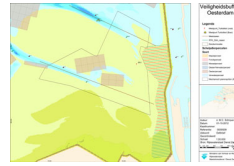
Op dit moment worden voorbereidingen getroffen zodat de sleephopperzuiger van Van Oord in week 38 aan de slag kan. Dit schip is als het ware een 'varende zandzuiger' en gaat in ongeveer vijf weken zo'n 450.000 m³ zand vervoeren van de zandwinlocaties Wemeldinge en Lodijkse Gat naar het Marollegat. Daar vaart een zogenaamde werkboot die de sleephopper aan een drijvende leiding koppelt. Het zand gaat vandaar weer naar een vaste zinkerleiding en wordt zo naar de suppletielocatie langs de oesterdam gepompt. Vervolgens wordt het zand door shovels verspreid. Daarna worden tegen de suppletielocatie draadkorven met Japanse Oesters neergelegd. Op deze wijze ontstaat een levend rif dat de erosie van het zand tegen gaat.

Tot week 38 rijden vrachtwagens af en aan om de persleidingen aan te voeren. Door shovels en een kraan worden de persleidingen aangelegd. Alle werkzaamheden verlopen momenteel volgens planning en op 1 december 2013 wordt de Veiligheidsbuffer opgeleverd.

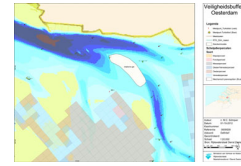


Meetboeien & logboek

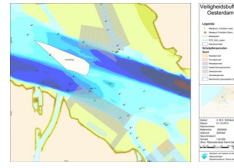
Om overlast op de schelpdierpercelen en visgronden te voorkomen mag er alleen tijdens de eb fase van het getij zand worden gewonnen bij de zandwinning in het Lodijkse Gat. Daarnaast zijn rondom de Oesterdam op een viertal strategische plaatsen meetboeien aangebracht die voortdurend de troebelheid van het water meten. De waarden worden streng gemonitord zodat de schelpdierpercelen en visgronden zo min mogelijk hinder ondervinden van de aanleg van de Veiligheidsbuffer. Bij overschrijding van de opgegeven grenswaarden stopt de aannemer direct met zijn werkzaamheden tot deze weer van acceptabel niveau zijn. Klik voor de exacte plaats van de meetlocaties op onderstaande figuren.



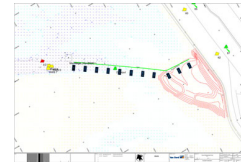
Meetpunten suppletiegebied



Meetpunten winvak Lodijkse



Meetpunten winvak Wemeldinge



Tracé van de persleiding

Veiligheid

Normaal gesproken is er geen sleephopperzuiger aanwezig in de Oosterschelde. Het schip meet 100 meter lang bij 18 meter breed. De sleephopper is 24 uur per dag actief en dit gedurende 4 -5 weken. Door zijn omvang geeft dit bij verplaatsing een grotere golfslag dan normaal in de Oosterschelde. De eerste weken wordt de golfslag goed in de gaten gehouden en indien nodig wordt de snelheid aangepast.

De sleephopperzuiger komt nooit op water met een diepte van minder dan 5 meter. Het schip heeft vol zicht aan de voorzijde bij verplaatsing. Hoewel niet wettelijk verplicht op binnenwateren zijn er uit veiligheidsoogpunt tijdens de werkzaamheden in de Oosterschelde ten alle tijden twee mensen aanwezig op de brug (de plaats van waaruit een schip bestuurd wordt). Vanuit de Verkeerspost Wemeldinge wordt elk uur melding gemaakt van de aanwezigheid van de Sleephopperzuiger. Zowel de sleephopperzuiger als de werkboot zijn uitgerust om eerste hulp te verlenen.

Als iedereen de scheepvaartregels naleeft, is de veiligheid gegarandeerd. Voor met name de

recreatievaart kan de aanwezigheid van een schip met een dergelijke omvang echter onwennig zijn. Vandaar dat bovenstaande maatregelen worden genomen.

Afronding

Na afronding van de werkzaamheden is de realisatie van de Veiligheidsbuffer Oesterdam een feit.

Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten en Provincie Zeeland hebben dan een innovatief project gerealiseerd, waarin gebouwd wordt met zand voor veiligheid én natuur. Begin volgend jaar wordt een feestelijke gelegenheid voorbereid om hierbij stil te staan met alle betrokkenen en geïnteresseerden. Meer informatie daarover ontvangt u in de volgende nieuwsbrief.

Aan- of afmelden?

Wilt u zich aanmelden of afmelden voor de nieuwsbrief of heeft u vragen? Neemt u dan contact op met de redactie, oesterdam@natuurmonumenten.nl.



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.