



11117288

22 NOV 2011

College van gedeputeerde staten van Zeeland
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

PROJECTBUREAU ZEEVERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTLEIDER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		X
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK (Begeleider Ontwerp)		
TECHNIEK (Begeleider Kennis)		
TECHNIEK Adviseur Toelatingen		X
ARCHIEF nr. PZDB-B-113 Rg 2		
MAP		

Datum 15 november 2011
Ons nummer 201111800/2/H4

Uw kenmerk

[Redacted]

Onderwerp
Zuid-Beveland/Dijkvak Oostelijke
Sloehavendam/Kaloot
Waterwet/Goedkeuringsbesluit
/Verzoek om voorlopige voorziening

Behandelend ambtenaar

[Redacted] 9

Aan de voorzitter van de Afdeling (hierna: de voorzitter) is verzocht een voorlopige voorziening te treffen naar aanleiding van uw besluit van 21 september 2011, 11112575. Het verzoek is afkomstig van Vereniging Redt de Kaloot.

Aan deze zaak zijn een zaaknaam en een zaaknummer toegekend. Deze vindt u hierboven onder de kopjes "Onderwerp" en "Ons nummer". In alle volgende brieven over deze zaak worden deze naam en dit nummer vermeld. U wordt verzocht om in uw brieven aan de voorzitter steeds het toegewezen zaaknummer te vermelden.

Over de behandeling van de zaak ontvangt u nader bericht.

Hoogachtend,

de secretaris van de Raad van State,

[Redacted signature]



016043 2011 PZDB-B-11329

en ECorrespondentie van Red de Kaloot Oostelijke Sloe

VERENIGING

REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

B

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
10 NOV 2011	
ZAKEN	7
NUM	142
VERZ. NO.	1022
BEZ.	1022

Aan de Voorzieningenrechter
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Datum: 8 november 2011

Onderwerp: Verzoek tot voorlopige voorziening inzake het goedkeurings- en MER-beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011 omfattende een 'verbetering' van het dijkvak Oostelijke Sloehaven / Kaloot.

Edelachtbare heer/vrouwe,

Op 21 september 2011 verleende het waterschap Scheldestromen vergunning voor het etc.

Tegen dit besluit heeft Vereniging Redt de Kaloot op 3 augustus 2011 een zienswijze ingediend. Het waterschap heeft ter voorbereiding van de werkzaamheden reeds piketpalen geslagen hetgeen er op moge duiden dat de werkzaamheden volgend voorjaar zullen worden aangevangen.

Op grond van het bovenstaande verzoek ik u het voornoemde besluit te schorsen of om een voorlopige voorziening (maatregel) te treffen in afwachting van het moment waarop op ons beroepschrift is beslist.

Een afschrift van het beroepschrift is bijgevoegd en ik verzoek u dit als hier ingelast en herhaald te beschouwen.

Ik verzoek u de provincie te veroordelen in de kosten van deze procedure.

Hoogachtend,

Vereniging Redt de Kaloot

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

Bijlagen: - statuten
- zienswijze



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

181

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
11 NOV 2011	
ZAAKNR. 20111800	
AAN: mr. C.M. Wemer	
BEHANDELD: DD:	PAR:

Aan de Voorzieningenrechter
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Datum: 10 november 2011

Onderwerp: Correctie voorgaand verzoek tot voorlopige voorziening inzake het goedkeurings- en MER beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011 d.d. 8 november 2011 (gepost op 9 november)

Edelachtbare heer/vrouwe,

In het voorgaand verzoek was de Vereniging Redt de Kaloot iets vergeten. Wij verzoeken u beleefd de herziende versie in behandeling te nemen en de voorgaande als niet verzonden te beschouwen. Excuses voor de overlast. Heden zullen wij deze brief met bijlage alsnog ook per post aan u doen toekomen.

Hoogachtend,

Vereniging Redt de Kaloot



Bijlage: gecorrigeerd verzoek tot voorlopige voorziening inzake het goedkeurings- en MER beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011



Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

Aan de Voorzieningenrechter
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Datum: 8 november 2011

Onderwerp: Verzoek tot voorlopige voorziening inzake het goedkeurings- en MER-beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011 omfattende een 'verbetering' van het dijkvak Oostelijke Sloehaven / Kaloot.

Edelachtbare heer/vrouw,

Op 21 september 2011 verleende het waterschap Scheldestromen vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet voor het uitvoeren van noodzakelijke werkzaamheden aan het dijktraject Oostelijke Sloehavendam/Kaloot in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe.

Tegen dit besluit heeft Vereniging Redt de Kaloot op 3 augustus 2011 een zienswijze ingediend. Het waterschap heeft ter voorbereiding van de werkzaamheden reeds piketpalen geslagen hetgeen er op moge duiden dat de werkzaamheden volgend voorjaar zullen worden aangevangen.

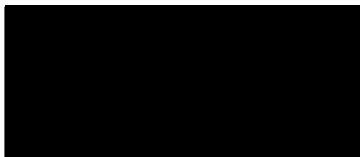
Op grond van het bovenstaande verzoek ik u het voornoemde besluit te schorsen of om een voorlopige voorziening (maatregel) te treffen in afwachting van het moment waarop op ons beroepschrift is beslist.

Een afschrift van het beroepschrift is bijgevoegd en ik verzoek u dit als hier ingelast en herhaald te beschouwen.

Ik verzoek u de provincie te veroordelen in de kosten van deze procedure.

Hoogachtend,

Vereniging Redt de Kaloot



Bijlagen: - statuten
- zienswijze

} reeds in uw bezit



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nicawdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fwers@vzclandnet.nl
www.dckaloot.nl

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
14 NOV 2011	
ZAAKNR.	
AAN:	HI WERUER
BEHANDELD DD:	PAR:

Aan de Voorzieningenrechter
Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
t.a.v. mw. [REDACTED]
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Datum: 14 november 2011

Onderwerp: Verzoek tot voorlopige voorziening inzake het goedkeurings- en MER-beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011 omfattende een 'verbetering' van het dijkvak Oostelijke Sloehaven / Kaloot.

Geachte [REDACTED],

In onze brief van 8 november jl. is in de eerste alinea een 'oude passage' uit een andere procedure blijven staan. Dit is onjuist, onze verontschuldiging daarvoor. De voorlopige voorziening heeft betrekking op het in het onderwerp gestelde en is daarmee in overeenstemming met het beroepschrift.

Hoogachtend,

Vereniging Redt de Kaloot

[REDACTED]

[REDACTED]



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

11 A

RAAD VAN STATE	
INGEKOMEN	
10 NOV 2011	
ZAAKNR.	
AAN:	
BEHANDELD: DD:	PAR:

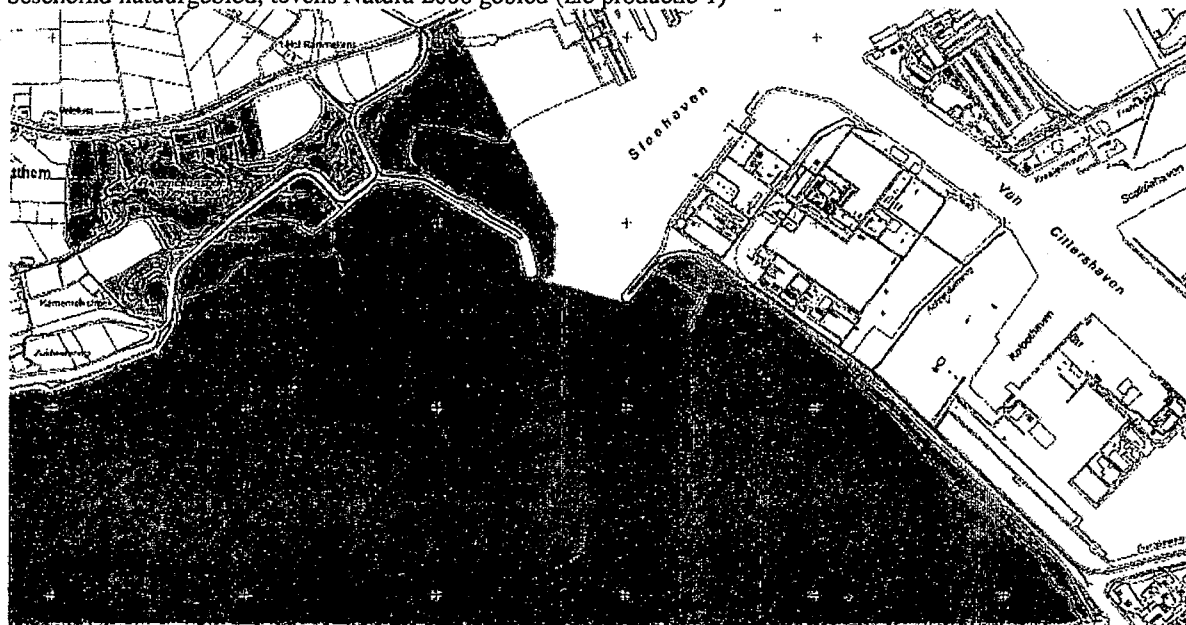
Afdeling Bestuursrecht Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Datum: 8 november 2011
Onderwerp: Beroepschrift dijk aanleg de Kaloot

Edelachtbare heer/vrouw,

Bijgaand ontvangt u ons beroepschrift waarin wij onze bezwaren ter beoordeling aan uw College neerleggen. Het betreft een beroepschrift tegen het goedkeurings- en MER-beoordelingsbesluit van het college van gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011 omvattende een 'verbetering' van het dijkvak Oostelijke Sloehaven / Kaloot.

De Kaloot is een drie kilometer lang strand met estuariene natuur pal naast de kerncentrale van Borssele. Dit strand is beroemd vanwege de fossiele schelpen, walvisbotjes, haaiantanden en roggengstekels. Het is een zeer waardevol EU-beschermde natuurgebied, tevens Natura 2000 gebied (zie productie 1)



Kaart Natura2000 gebied

De Kaloot is het laatste restje van een uitgebreid schor en slikgebied in het zuidelijke Sloegebied. Kenmerkend zijn de hier aanwezige estuariene duinen die bijna nergens in Europa zo ver binnen een min of meer natuurlijk estuarium voorkomen. Alleen dit fenomeen is al van groot belang en staat dan ook hoog op de lijst van de te beschermen habitats. De duinen liggen in het westelijke en oostelijk deel van het gebied, en zijn verbonden door een dijk welke is aangelegd tussen 1963 en 1967, dwars door het voormalige natuurgebied. Ze vormen een keten aan diverse bijzondere habitats voor planten en dieren. Honderden wilde plantensoorten en diverse landslakken komen hier voor, waaronder meerdere Rode Lijst soorten. De duinen zijn bovendien belangrijk vanwege een aantal zeldzame en op de rode lijst staande paddenstoelen.

Vooraf die dijkgedeelten die ook met zand zijn ondergestoven vormen een belangrijk habitat voor de Blauwe Zeedistel en de Zeewinde, maar ook landslakken en paddenstoelen zijn hier met een aantal Rode Lijst soorten vertegenwoordigd.



VERENIGING

REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

Voorgeschiedenis Westerschelde Container Terminal – WCT.

Zeeland SeaPorts (ZSP) heeft nog steeds het voornemen om ter plaatse van de Kaloot een containeroverslagterminal voor de zee- en binnenvaart te realiseren op de Westerschelde-oever in het haven- en industriegebied Vlissingen-Oost. Dit ondanks het feit dat de beoogde exploitant (PSA) zich heeft terug getrokken.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in een op 16 juli 2003¹ gepubliceerde uitspraak het besluit² van provinciale staten van Zeeland, waarmee de aanleg van de WCT mogelijk werd gemaakt, vernietigd. De provincie en ZSP willen met het besluit de WCT aanleggen (=havenuitbreiding) op de oever van de Westerschelde, naast de bestaande haven van Vlissingen-Oost. Hiervoor wordt 41 hectare bestaand terrein benut en moet 141 hectare nieuw land worden aangewonnen (= inpolderen). Het beoogde WCT-terrein is onderdeel van het Natura 2000-gebied Westerschelde. Vanwege de natuurlijke kenmerken van het gebied is het aangewezen als SBZ ingevolge de Vogel- en Habitatrichtlijn alsmede de instandhoudingsdoelstellingen.³

De Afdeling bestuursrechtspraak oordeelt in haar uitspraak van 16 juli 2003 dat de provincie onvoldoende onderzoek heeft verricht naar alternatieven nu door de aanleg van de WCT dat deel van het natuurgebied geheel zal verdwijnen. Zo is er niet gekeken naar alternatieve locaties voor de vestiging van een containerterminal of naar andere activiteiten om de werkgelegenheid te bevorderen, één van de hoofdredenen om de WCT aan te leggen. Dit laatste was een van de dwingende redenen van groot openbaar belang die naar voren werd gebracht om een inbreuk op art. 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn te rechtvaardigen.

Voorgenomen dijk aanleg

Het plan van het waterschap behelst een volledige asfaltering van het in Europa unieke estuariene duingebied. Dit is een steeds zeldzamer wordende habitat, omdat deze duinvorming die zo ver binnen het estuarium plaatsvindt.

Dientengevolge is hier ook een flora ontwikkeld, waaronder (onder andere) lagere plantensoorten en paddenstoelen, die hier in het glauconiethoudende zand een uitstekend habitat hebben gevonden om zich te ontwikkelen en te handhaven. Het waterschap zal het duinzand in depot brengen om het na de asfalteringswerkzaamheden weer terug te storten op 'de nieuw aangelegde dijk'. Een soortgelijk werk is uitgevoerd bij Ritthem; ook daar zijn –ondanks de belofte van herstel- duin en strand onder breuksteen en asfalt verdwenen. Een evaluatie betreffende de westelijke strekdam (havenhoofd) zal in een aparte bijlage worden toegevoegd.

extra bijlage 2010-08-29 Evaluatie-west-Sloedam en Schorer-Nieuw

Omdat het duin afgegraven en grotendeels doorgraven wordt, zal het ingewikkelde verband van wortelstelsels en watervoering door dit pakket geheel verstoord worden. Het restant duin op de vooroever zal hierdoor uitdrogen en grotendeels afsterven.

¹ ABRvS nr. 200205582/1 d.d. 16 juli 2003.

² Besluit van 4 oktober 2002 inzake de herziening van het Streekplan Zeeland "Westerschelde Container Terminal."

³ Juridisch advies betreffende locatie natuurherstel SBZ Westerschelde. Universiteit van Tilburg, november 2007. Prof. mr. J.M. Verschuuren Mr. S.M.C. Erens p.4.



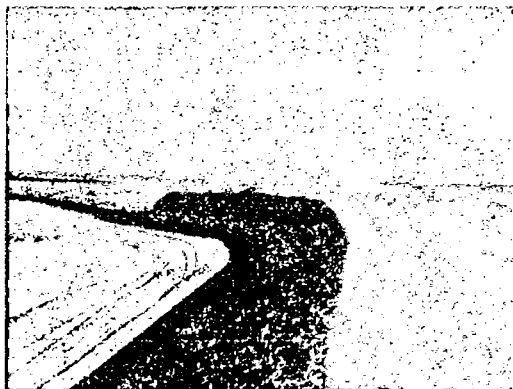
**VERENIGING
REDT DE KALOOT**

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnct.nl
www.dekaloot.nl

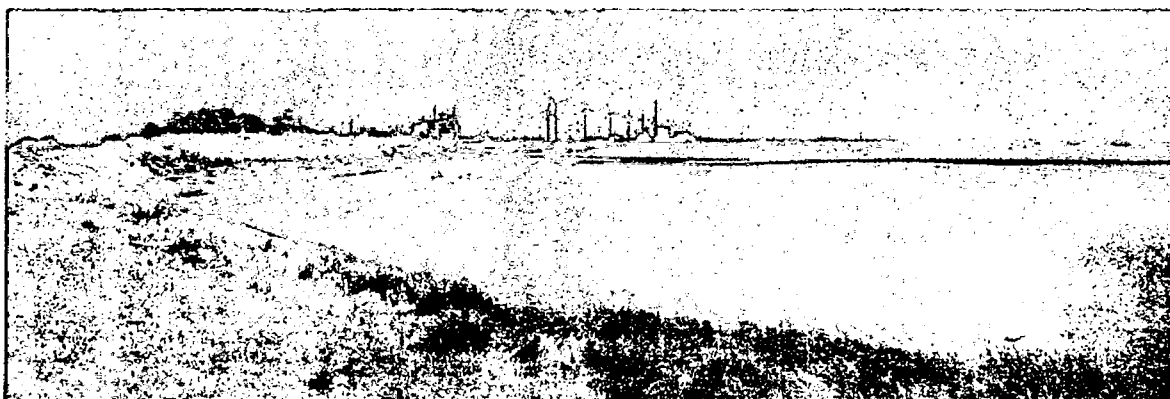
Wat resteert, is een lege asfaltwoestijn zonder enige mogelijkheid tot natuurherstel



Westelijk duin nu



en tijdens de werkzaamheden



Westelijk duin nu

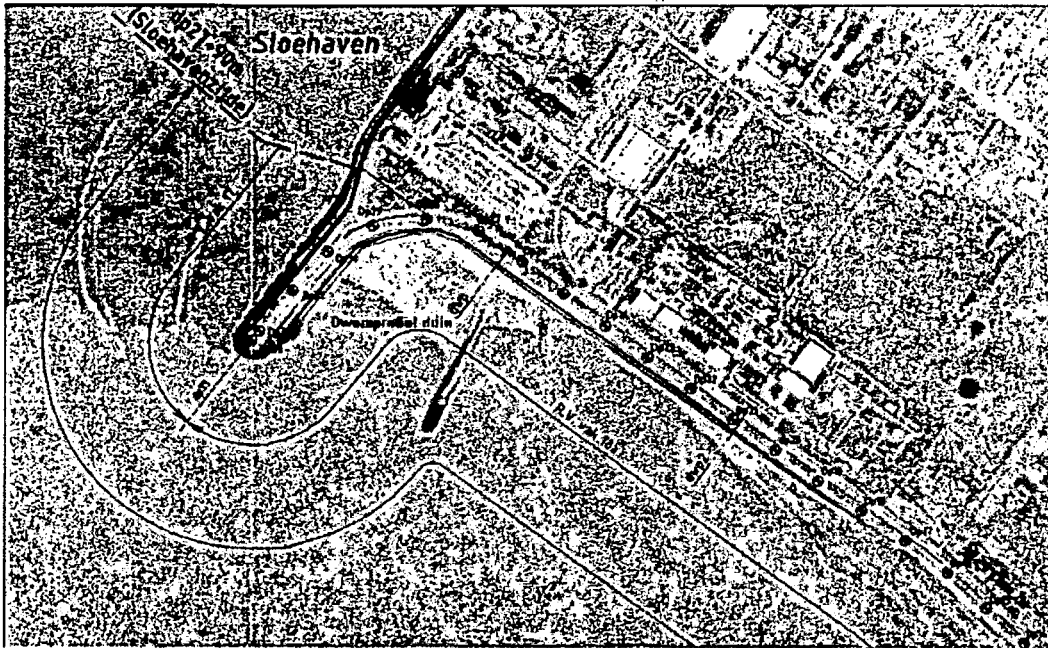


en tijdens de werkzaamheden



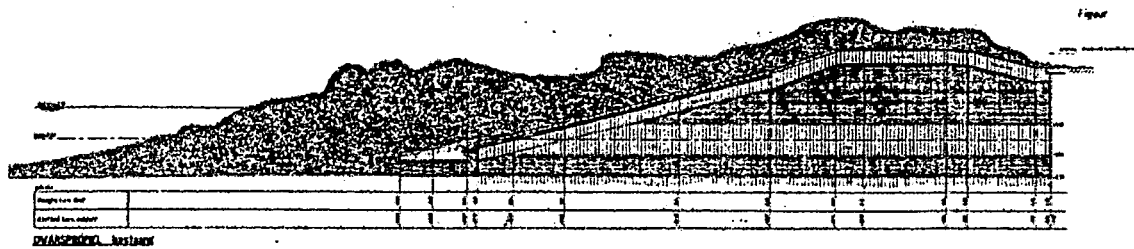
**VERENIGING
REDT DE KALOOT**

Correspondentie-adres
 Ring 22
 4455 AE Nieuwdorp
 Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
 fweers@zeelandnet.nl
 www.dekaloot.nl

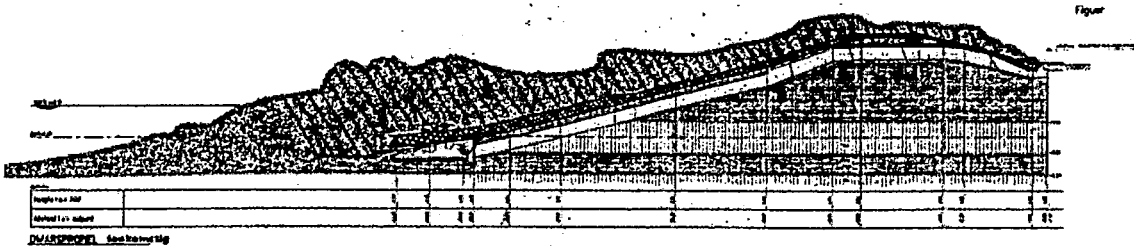


Overzicht westelijk dijktraject met bedreigd duingebied met de lijn dwip duin

Het in het depot geplaatste duinzand zal eenzelfde lot beschoren zijn, wat niet verdroogd zal verrotten en bij terugplaatsing zal er alleen een berg dood zand overblijven en zal voor jaren ongeschikt blijken te zijn voor de fauna die er nu voorkomt.



Weg in grazen omhoog naar behoude situatie met behoud van de huidige situatie



Dwarsprofiel westelijk duin (naar profielen in: Planbeschrijving oostelijke Sloehavendam / Kaloot [W31])
 Boven huidige situatie, onder het te vergraven duingedeelte en dijk met breuksteen en asfalt.



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

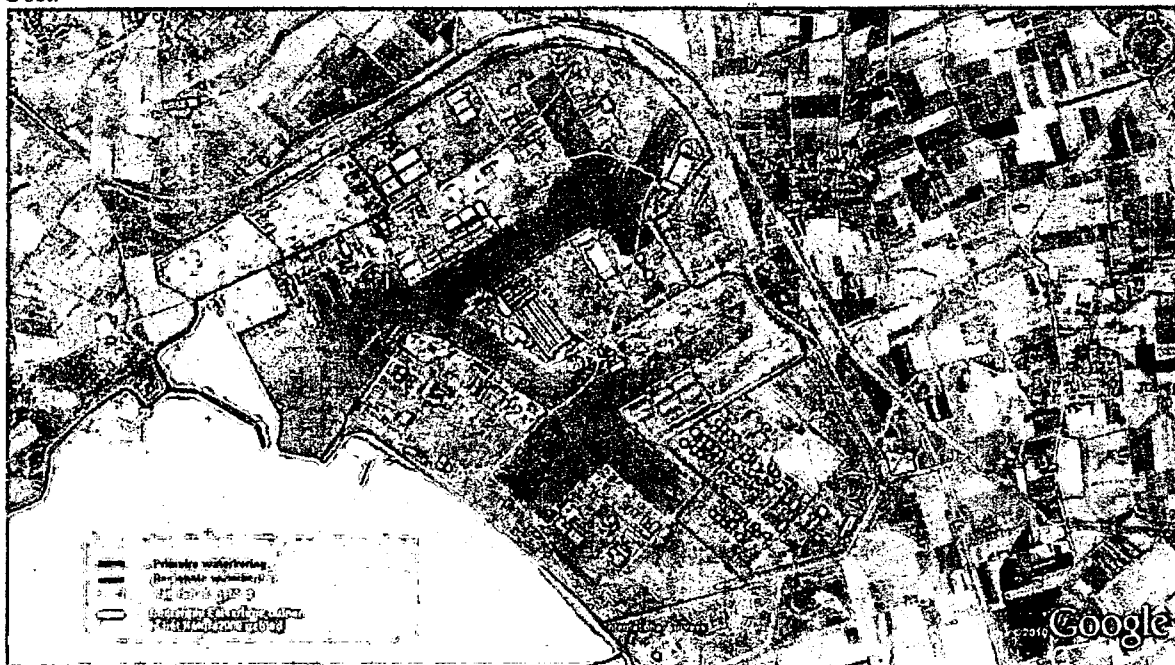
Dit geldt uiteraard ook voor het oostelijke duin en het ertussen liggende deel van de dijk, welke vanwege zijn uitbundige plantenrijkdom als een belangrijke bloemdijk kan geklasseerd worden. Vanwege de voorgestelde asfaltering zal er van deze bijzondere natuur nauwelijks iets overblijven en ook geen kans hebben zich te herstellen.

Het moge duidelijk zijn dat van enig herstel dan geen sprake meer kan zijn. De estuariene duinen zullen onder die omstandigheden nooit meer met de huidige natuurwaarden terug kunnen keren. Dat betekent het einde van een zwaar beschermd natuurgebied.

Nergens langs het Noordzeestrand wordt op een dergelijke wijze gehandeld. Integendeel overal wordt gebruik gemaakt van het aanbrengen van zandsuppleties. Die mogelijkheid is zeer zeker aanwezig ter plaatse van het Kalootstrand. De aanleg van een strekdam gecombineerd met zandsuppletie zou niet alleen de oplossing zijn van 'het probleem', maar vergroot ook de door het bevoegd gezag gewenste veiligheid en natuurlijkheid van het gebied.

Primaire waterkering

De primaire waterkering ter bescherming van het achterland is aangelegd rondom het havengebied van Vlissingen-Oost.



De Kaloot is een daar binnen liggend natuurgebied en heeft geen functie als primaire kering. Sterker nog, het achter liggende haven gebied ligt lager (gemiddeld NAP + 4.7.m) dan de dijk aan de Kaloot (gemiddeld NAP + 6.2.m) Bij overstromingen zal het water dan ook via de haven het achterliggende havengebied binnenlopen. De Kalootdijk heeft in dat opzicht geen waterkerende functie. Het gehele Industriegebied kan bij extreme verhoging van de waterstanden geheel onderlopen. Ook al wil men momenteel doen geloven, dat de dijk aan de Kaloot versterkt moet worden om de veiligheid van het gebied te verbeteren.

Omdat de dijk geen zeeverende functie heeft kan men dat probleem niet opheffen door deze te verbreden en te verhogen en ook nog eens ten koste van steeds zeldzamer wordende natuur, onder asfalt te storten.

De getijdenhaven Vlissingen-Oost ligt immers meters lager dan de kruin van de dijk. Hierdoor staat de achterdeur wijd open met overstroming achter de dijk tot gevolg.



VERENIGING

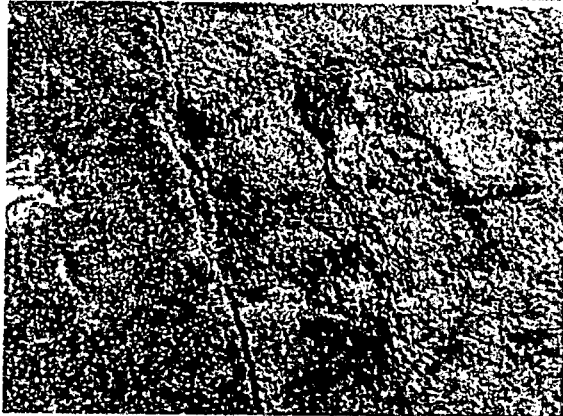
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dckaloot.nl

Alternatieven

Het waterschap heeft besloten tot de aanleg van een zware dijk 1 : 4000 jaar. Ter vergelijking: ten westen van de havenmonding is ervoor gekozen om de primaire waterkering om het eveneens EU beschermde schorren- en slikkengebied heen te leggen. De dijk loopt daar parallel met de Ritthemestraat. Die mogelijkheid is –voor zover er al de noodzaak is van dijkherstel- bij de Kaloot zeer wel aanwezig. De dijk kan ook achter het bestaande natuurgebied worden aangelegd. Hierdoor kan het gebied van de Kaloot zelfs nog enigszins worden vergroot.

Ten aanzien van de steenbekleding; op slechts een deel van de Kaloot ter hoogte van het chemisch bedrijf Arkema moet de oplossing voornamelijk worden gezocht in een goede drainage van de dijken eventuele her bekleding met natuurlijke stenen. Deze is hier rond 1963 aangelegd dwars door een deel van het oude Kaloot-schor en met name door een van de grootste afwateringsgeulen uit het toenmalige schor. De terreinen zijn destijds wel geëgaliseerd en opgespoten achter de dijk, maar ogenschijnlijk watert dit gebied nog steeds af door de dijk heen naar de Westerschelde. Op meerdere plaatsen is heden het uittreden van dit water door de dijk waarneembaar.



Het betreft hier een traject van ruim 100 meter wat inmiddels al op meerdere plaatsen is hersteld.





VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl



Maar ook in de reeds herstelde stukken stroomt nu nog steeds water uit de dijk.



Hierdoor ontstaat er een soort van drijfzand waardoor de inwendige delen van de dijk verzwakken. De steenbekleding mist hierdoor zijn basis en zakt in.

Bij hoge waterstanden zullen de stenen lossen en verder ineenzakken, Gerepareerde delen met zwaardere stenen tonen aan dat die door het grotere gewicht juist nog verder ineenzakken en de aangrenzende gebieden mee trekken naar een lager niveau.



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 18.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

Er bestaat een moderne beschermingsmethode door een dergelijk dijkvak te injecteren met Biogrout. Hierdoor kan het inwendige dijklichaam verstevigd worden en daarmee kan voorkomen worden dat er verder verval ontstaat. Daardoor zou een ingreep zoals nu voorgesteld wordt achterwege kunnen blijven waardoor in de bestaande natuur nauwelijks beschadigingen zullen optreden, laat staan totaal verloren gaan.

Het is bovendien onverstaaanbaar dat men alleen omwille van dit stuk zwakke dijk (dat altijd zwak zal blijven zonder de voorgestelde maatregelen), de gehele dijk zijn natuurlijkheid wil ontnemen door deze geheel onder asfalt te storten, waardoor opnieuw een onvervangbaar en niet te compenseren gedeelte van de natuur in het Westerschelde-estuarium verloren zal gaan.

Conclusie en eis

Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat de provincie c.q. het waterschap onnodig een uniek en elders in Europa nergens voorkomend natuurgebied opoffert voor een onbegrijpelijke en onnodige dijkverzwaring. Een vergelijk met de nog steeds door het college van GS verlangde aanleg van de WCT is hier op zijn plaats. Zowel door de aanleg van de WCT als deze door het waterschap gedachte asfaltering van de Kaloot betekent een significante ingreep in het gebied.

Reden waarom de Vereniging u verzoekt om

- het genoemde besluit te vernietigen en de provincie te veroordelen in de kosten van deze procedure;
- mocht u van mening zijn dat toch op enigerlei wijze dit deel van de kust extra beschermd moet worden tegen hoog water dan is een m.e.r.-procedure noodzakelijk omdat er sprake is van significante waarden in het plangebied.

Hoogachtend,
Namens de Vereniging Redt de Kaloot

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Bijlagen:

1. beroepschrift
2. Besluit gedeputeerde staten d.d. 21 september 2011;
3. oprichtingsakte Vereniging Redt de Kaloot;
4. Zienswijze d.d. 08-11-2011
5. Bijlagen op CD-ROM
Bijlage 1 Aanpassing Zeewering Kaloot westelijk deel
Bijlage 2 Aanpassing Zeewering Kaloot dijkvak bij Arkema
Bijlage 3 Aanpassing Zeewering Kaloot dijkvak midden tot oostelijk duin
Bijlage 4 Voorjaarsrapport Kaloot 2011
bijlage 5 2004-2011 DE NATUUR VAN DE KALOOT IN CIJFERS aangepast FvN
Inspraak Oostelijke Sloehavendam Aug. 2011

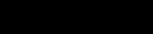

Directie Ruimte, Milieu en Water



Provincie Zeeland

bericht op brief van: 11 juli 2011
 uw kenmerk: 2011017734
 ons kenmerk: 11112575
 afdeling: Water en Natuur
 bijlage(n): -

het dagelijks bestuur van
 het waterschap Scheldestromen
 Postbus 1000
 4330 ZW MIDDELBURG

behandeld door: 
 doorkiesnummer: 0118-

onderwerp: Goedkeuring art. 5.7 Waterwet verbetering
 steenbekleding Oostelijke Sloehavendam/Kaloot.

verzonden: 22 SEP. 2011

Middelburg, 21 september 2011

Geacht bestuur,

Bij uw brief van 11 juli 2011, kenmerk 2011017734, heeft u het projectplan inzake het verbeteren van de gezette steenbekleding van het dijkvak Oostelijke Sloehavendam/Kaloot ingezonden, met het verzoek om goedkeuring ingevolge artikel 5.7 van de Waterwet.

Het projectplan (met bijlagen) bevat o.l. voldoende informatie voor inspraak en besluitvorming. De wijze waarop het werk wordt uitgevoerd, welke keuzes tegen elkaar worden afgewogen, de effecten voor de omgeving en hoe daar mee wordt omgegaan zijn o.l. op adequate wijze weergegeven.

Het betreffende plan is in de ontwerp-fase door de beheerder op de voorgeschreven wijze ter inzage gelegd. Naar aanleiding daarvan is één zienswijze ingediend. De reactie van het waterschap op de ingekomen zienswijze wordt door ons college onderschreven.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 5.8 van de Waterwet is voldaan aan een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het projectplan.

Gelet op het voorgaande delen wij u mede, dat wij het door u vastgestelde plan tot verbetering van de gezette steenbekleding op het dijkvak Oostelijke Sloehavendam/Kaloot overeenkomstig het bepaalde in artikel 5.7 van de Waterwet hebben goedgekeurd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



hoofd afdeling Water en Natuur.

PROBLE - 11

[REDACTED] (DZL)

Van: [REDACTED].nl]**Verzonden:** maandag 21 november 2011 14:25**Aan:** [REDACTED]e, [REDACTED]
[REDACTED] A. [REDACTED] A. [REDACTED] (DZL);**Onderwerp:** 3e deel: dijktraject Oostelijke Sloehavendam / Kaloot

Beste mensen,

Ik had nog niet alle informatie gekregen...

Naast de voorlopige voorzieningen die aangevraagd zijn, zijn er – uiteraard – ook beroepen ingesteld tegen dezelfde besluiten. Inhoudelijk zijn de beroepsschriften gelijk.

Ik heb begrepen dat er eind van de week een overleg tussen het waterschap en de provincie hierover gepland staat. Wordt vervolgd dus.

Van: [REDACTED]**Verzonden:** maandag 21 november 2011 13:57**Aan:** AG Marinisse; R Derksen; roy.vande.voort@rws.nl; aneke.mcGovern@rws.nl**CC:** [REDACTED].nl; [REDACTED]**Onderwerp:** 2e deel: dijktraject Oostelijke Sloehavendam / Kaloot

Beste mensen,

Ik zou jullie ook het andere stuk toemailed, maar dat bestand is op zichzelf al veel te groot voor email. Inhoudelijk is de brief van Redt de Kaloot voor zover ik kan zien precies hetzelfde als die ik jullie al heb gemailld.

Van: [REDACTED]**Verzonden:** maandag 21 november 2011 13:50**Aan:** [REDACTED].nl; [REDACTED].nl; [REDACTED].nl; [REDACTED]**Onderwerp:** dijktraject Oostelijke Sloehavendam / Kaloot

Beste mensen,

Eerder informeerde ik jullie dat Redt de Kaloot beroep had ingesteld tegen het goedkeuringsbesluit en de Nbwetvergunning voor het dijktraject Oostelijke Sloehavendam / Kaloot.

Inmiddels hebben we de stukken van de Raad van State binnen gekregen. Daaruit blijkt dat het bovenstaande niet helemaal klopt.

Hoe zit het dan wel?

Er zijn voorlopige voorzieningen aangevraagd op het Mer Beoordelingsbesluit en het Goedkeuringsbesluit voor dit dijktraject. Eén van de gescande stukken van de Raad van State vinden

jullie bijgaand. Het andere stuur ik na, omdat het tezamen te veel is om te emailen.

Raak niet in de war van de brieven van Redt de Kaloot. Op enig moment lijkt het of het ook de Nbwetvergunning betreft, maar dat is niet zo.

In het kort richt Redt de Kaloot zich op het volgende:

- De noodzaak van de dijkverbetering (in de voorgestelde vorm) is niet aangetoond.
- Er worden onnodig unieke natuurwaarden opgeofferd.
- Een m.e.r.-procedure is noodzakelijk.

Uiteraard zullen wij hier ons intern beraden op het verweerschrift. Dat zullen we uiteraard met PBZ en wts afstemmen.

Vriendelijke groet, ■ << Bestand: 11117288 vv goedkeuringsbesluit dijktyraject Oostelijke Sloehavendam Kaloot.pdf >>