

Kort overzicht Plan

Verbetering gezette steenbekleding dijkvak

Ellewoutsdijkpolder

Eén van de werken die in 1999 in uitvoering wordt genomen in het kader van het project Zeeweringen, is het dijkvak langs de Ellewoutsdijkpolder. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit overzicht staan de belangrijkste punten. Het plan kunt u vanaf 6 november 1998 tot en met 4 december 1998 inzien op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77, 4461 GL te Goes.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen de opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Van de volgende dijkvakken worden plannen gemaakt:

- de Noorddijkpolder;
- de Molenpolder en Kievitpolder;
- de Ellewoutsdijkpolder;
- de Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder;
- de Zimmermanpolder;
- de Thomaespolder;
- Demonstratievakken Saeftinghe;
- overlagingbestek

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt op het traject langs de Ellewoutsdijkpolder, met een totale lengte van ongeveer 3,1 km. Het betreft het deel van de zeedijk tussen dijkpaal 45,5 (oostgrens) en dijkpaal 76,5 (westgrens). De hoogwaterkering ter plaatse van het Fort Ellewoutsdijk wordt niet in dit plan meegenomen.

De kern van de dijk is tot het niveau van de berm opgebouwd uit klei. De bekleding van de huidige dijk bestaat uit Doornikse bloksteen, overgoten basaltzuilen, betonblokken (soms overgoten), petite graniet- en diaboolblokken.

De dijk fungeert echter niet als hoogwatervluchtplaats of broedplaats voor vogels. De natuurwaarde van de bestorting en de glooiing in de getijdezone wordt gekenmerkt als "marginaal begroeid" (één tot twee gemeenschappen, voornamelijk pionierstadië, geen bruinwieren). De glooiing in de getijdezone heeft een potentiële waarde "matig tot redelijk begroeid" (twee tot vijf gemeenschappen, geringe aanwezigheid van bruinwieren, enige zonerings). Boven gemiddeld hoogwater worden op de glooiing zoutplanten aangetroffen. Het betreft vier tot acht soorten, waarvan enkele bovendien op de Rode Lijst voorkomen. Boven gemiddeld hoogwater heeft een groot deel van het traject potentie van verbetering van natuurwaarden.



002716 1998 PZST-P-98379 com

Kort overzicht "Plan verbetering gezette steenbeker"

3. De toetsing van de dijk en nieuwe constructie

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen. De sterkte van de bekleding moet aan bepaalde normen voldoen. Uit de toetsing van dit dijkvak kwam naar voren dat de gehele bekleding "onvoldoende" is. Dit betekent dat de bekleding wordt aangepast aan de vereiste veiligheidsnormen. De huidige steenbekleding wordt verwijderd. De dijk krijgt een nieuwe, zwaardere steenbekleding van betonzuilen. In de zone boven gemiddeld hoogwater worden i.v.m. potentiële natuurwaarden betonzuilen met eco-toplaag aangebracht.

4. Keuze

Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:

- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van zoveel mogelijk milieu-vriendelijke materialen;

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van de glooiing leidt tijdelijk tot negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Deze tijdelijke effecten kunnen niet worden voorkomen. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat de natuurwaarden zich zullen herstellen en zo mogelijk zelfs verbeteren. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld zoutplanten, die voorkomen op dit dijkvak, vooral worden bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken en de ruwheid van het materiaal. Het eventueel recreatief medegebruik van een onderhoudsstrook afgewerkt met een asfaltlaag op de berm veroorzaakt op dit dijkvak geen verstoring voor de vogels. Het voorland van de dijk fungeert namelijk niet als hoogwatervluchtplaats voor vogels of als broedgebied.

Cultuurhistorische waarden

Voor zover de bestaande bekleding van natuursteen wordt vervangen door een bekleding van betonelementen is er een verlies aan cultuurhistorische waarden. Doordat wordt gestreefd naar zoveel mogelijk hergebruik van natuursteen, mits technisch mogelijk, wordt voor de bekleding het maximaal haalbare met betrekking tot de cultuurhistorische waarden bereikt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt voor beweiding. Waterschap Zeeuwse Eilanden neemt contact op met de gebruikers.

6. De uitvoering

Er wordt alleen in de periode tussen 1 april en 1 oktober aan de dijken gewerkt.

7. Ter inzage

Het plan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Ellewoutdijkpolder" kunt u vanaf 6 november 1998 tot en met 4 december 1998 inzien op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden. Uw zienswijze kunt u tot en met 4 december 1998 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 114, 4460 AC Goes.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241341 Fax. 0113-227528

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124