



Gemeente Veere
t.a.v. de [REDACTED] k
Postbus 1000
4357 ZV Domburg



Contactpersoon
[REDACTED], BBE, MSc
Datum
18 november 2008
Ons kenmerk
PZDT-B-08341
Onderwerp
Dijkversterking Zoutelande

Doorkiesnummer
0118 - [REDACTED]
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Geachte [REDACTED] k,

Zoals bij u bekend, zijn wij als projectbureau Zeeweringen momenteel bezig met de voorbereiding van de dijkverbetering bij Zoutelande. In het kader hiervan is op 23 september jl. tijdens de openbare vergadering van de dorpsraad Zoutelande een toelichting gegeven op de werkzaamheden die in 2009 aan de dijk zullen plaatsvinden. Tijdens deze drukbezochte bijeenkomst werden tijdens de vragenronde enkele zaken aangedragen die binnen de scope van het project niet gerealiseerd kunnen worden. Ook is via de opdrachtnemer voor dit werk een verzoek van de organisatie Marathon Zeeland binnengekomen. Aangezien het hier naar onze mening wel gaat om zaken in het belang van uw gemeente, willen we deze graag middels dit schrijven onder uw aandacht brengen.

Pad op de kruin van de dijk.

Vanwege technische en constructieve redenen is het noodzakelijk de bestrating op de kruin van de dijk te vervangen door asfalt. Ook is door uw gemeente tijdens de voorbereiding van het contract aangegeven dat het pad geschikt moet zijn voor materieel dat gebruikt wordt voor onderhoudsdoeleinden en werkzaamheden. Daarbij is de voorkeur uitgesproken voor asfalt. De huidige door de opdrachtnemer voorgestelde constructie bestaande uit asfalt, voldoet zowel aan de eisen in het contract als aan de wensen van de gemeente Veere. Er is vooralsnog dan ook geen reden om het ontwerp aan te passen.

Tijdens de bijeenkomst kwam echter naar voren dat er weerstand bestaat tegen het in asfalt uitvoeren van het pad op de kruin van de dijk. Door enkele inwoners en belanghebbenden werd aangegeven dat asfalt het pad een 'onvriendelijk' uiterlijk geeft. Verder was men bang dat het pad intensief door fietsers gebruikt gaat worden.



013308 2008 PZDT-B-08341 best
d straWerkzaamheden aan de dijk Zoutelande pad op



Om die redenen werd verzocht het pad niet in asfalt uit te voeren. Graag zou men zien dat opnieuw bestrating wordt toegepast of dat het asfalt een andere kleur zou worden gegeven. Alternatieven die deze bezwaren zouden kunnen wegnemen zijn:

- a. Het pad uitvoeren in een andere kleur asfalt of een andere kleur oppervlakbehandeling op het pad toepassen.
- b. Het aanbrengen van een zogenaamde streetprint (bestratingsmotief) in het asfalt.

Zoals reeds gezegd voldoet het huidige ontwerp aan het gevraagde in het bestek en aan de reeds eerder geïnventariseerde wensen van de gemeente. Indien uw gemeente dit wenst, is het projectbureau graag bereid één van de bovengenoemde varianten nader uit te werken en mee te nemen tijdens de werkzaamheden. Aan beide opties zijn overigens aanzienlijke meerkosten verbonden, die door de gemeente Veere gedragen zouden moeten worden. De genoemde extra's passen immers niet binnen de scope van ons project.

Verplaatsen marathonmonument.

Doordat het pad op de kruin van de dijk in asfalt wordt uitgevoerd, is het noodzakelijk om het marathonmonument en de bijbehorende tegels met inscriptie te verplaatsen. Het door de opdrachtnemer (Zeeuwse Stromen BV) gemaakte ontwerp voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld in het contract. Hierbij worden het monument en de tegels iets verplaatst ten opzichte van de huidige situatie.

Op 7 oktober jl. kregen wij via Zeeuwse Stromen BV e-mailverkeer doorgestuurd dat heeft plaatsgevonden tussen Zeeuwse Stromen BV, uw collega de [REDACTED] en de heer [REDACTED] van Marathon Zeeland. In deze correspondentie worden door de heer Lievense aanvullende wensen ten aanzien van het marathonmonument aangedragen. Deze wensen zijn:

- a. Het verplaatsen van het beeld en tegels naar een locatie tussen de aanwezige rozenstruiken.
- b. Het verlengen van het pad t.b.v. de tegels met inscriptie tot ca. 50 m.

Om verplaatsing van het beeld en de tegels naar een locatie tussen de rozenstruiken te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat aan de huidige dijk een grote 'uitbouw' wordt aangebracht. Naast het feit dat dit behoorlijke technische en financiële consequenties heeft, is door waterschap Zeeuwse Eilanden als beheerder van de primaire waterkering aangegeven dat dit ook vanuit waterkeringstechnisch oogpunt niet wenselijk is. Dit, in combinatie met het gegeven dat een dergelijke extra voorziening niet past binnen de scope van het project, zorgt er voor dat wij aan deze wens voornamelijk geen invulling kunnen geven.

Ten aanzien van de 'walk of fame' (tegels met inscriptie), geldt dat de opdrachtnemer een minimaal gelijkwaardige voorziening moet aanbrengen. In het door Zeeuwse Stromen BV voorgestelde ontwerp wordt hieraan voldaan. Verder geldt ook hier dat uitbreiding van bestaande voorzieningen niet binnen de scope van ons project past. Om de organisatie Marathon Zeeland toch enigszins tegemoet te komen zal het tegelpad wel door ons verlengd worden tot een lengte van maximaal 15 m.



Ook hier geldt uiteraard dat het projectbureau graag bereid is een verlenging tot 50 meter te realiseren, mits dit ook de wens van de gemeente is en de extra kosten hieraan verbonden door Marathon Zeeland en/of de gemeente Veere worden gedragen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Indien u naar aanleiding hiervan nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de [REDACTED] (omgevingsmanager) van het projectbureau Zeeweringen. Voor contactgegevens: zie briefhoofd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
HET HOOFD VAN HET PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN,

