

27 AUG 2008

Aan  
Waterschap Zeeuwse Eilanden  
Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGS MANAGER		
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplinair Ontwerp		
TECHNIEK Disciplinair Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toelagen		
ARCHIEF nr. P2DB-B-002113		
CIRCULATIE MAP		



UW BRIEF VAN  
03 juli 2008  
BEHANDELD DOOR

UW KENMERK  
2008/008399  
BEZOEKADRES  
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK 258000  
SBP/Vae/265594  
TELEFOON  
0118-487316

DATUM  
15 AUG. 2008  
BIJLAGEN

ONDERWERP

Ontwerpplanbeschrijving verbetering steenbekleding glooiing Nolledijk, Bld. Bankert en Bld. Evertsen.

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van het ontwerpplan voor de verbetering van de steenbekleding aan de teen van de glooiing van de Nolledijk, de Boulevard Evertsen en de Boulevard Bankert, delen wij u het volgende mede.

#### Plateaus:

Bij brief d.d. 7 juli 2008 (kenmerk 265766) hebben wij u voorgesteld om - als verbijzondering van de glooiing - plateaus aan te brengen, waarvoor wij een financiële bijdrage willen verlenen van maximaal € 140.000,--

Over de definitieve vormgeving en positionering van de plateaus zal nog nader overleg plaats vinden.

Op ambtelijk niveau heeft hierover inmiddels overleg plaats gevonden met als uitkomst dat de Rijkswaterstaat (Projectbureau Zeeweringen) de technische aansluiting van de plateaus met de glooiing zal beoordelen en een definitieve kostenraming zal opstellen.

#### Calamiteiten / minder validen:

Wij vragen u aandacht voor de toegankelijkheid van de glooiing door middel van de bestaande op- en afrit tegenover het appartementencomplex Bld. Bankert 314 -408.

Wij geven u in overweging te bezien welke mogelijkheden er zijn om het thans (in zuidoostelijke richting) steile gedeelte van deze op- en afrit flauwer te maken.

Dit kan enerzijds ten goede komen aan de bereikbaarheid van de glooiing bij calamiteiten en anderzijds verhoogt dit de toegankelijkheid van die glooiing voor ouderen, mindervaliden, bezoekers met kinderwagens e.d.

#### Transport breuksteen:

In afwijking van de ter visie gelegde stukken delen wij u mede dat het transport van de breuksteen primair per schip - in plaats van met vrachtauto's - moet worden uitgevoerd, tenzij de weersomstandigheden op zee dit niet toelaten en onder voorbehoud van instemming van het Hoofd van de verkeersleiding van het Schelde Coördinatie Centrum ten aanzien van de nautische aspecten.

Het gaat daarbij om circa 15 scheepsladingen breuksteen (vergelijkbaar met 1000 vrachtauto's) die met hoog water worden gelost en met laag water naar de dijk worden gereden.



012859 2008 PZDB-B-08213

Inspraak Ontwerpplanbeschrijving Nolledijk, Boulev

Aanvoer per schip levert enerzijds voor u een aanzienlijke besparing van transportkosten op en anderzijds vinden er minder transportbewegingen plaats op de Vissingse hoofdwegen, waardoor de kans op schade en overlast wordt beperkt.

Wij stemmen in met het lossen bij hoogwater van breuksteen op het badstrand op een vaste gemarkeerde plaats ter hoogte van dp 340 (zie tekening). Bij het daaropvolgende laagwater dient het gestorte materiaal te worden getransporteerd naar de glooiing van respectievelijk de Boulevard Evertsen en/of Boulevard Bankert.

Het lossen van het schip mag geschieden tussen 06.00 uur en 23.00 uur. Het transport van de breuksteen naar de glooiingen mag geschieden tussen 07.30 uur en 21.00 uur.

Voor zowel de loswerkzaamheden als transportwerkzaamheden geldt dat deze niet mogen plaats vinden tussen vrijdagavond 23.00 uur en maandagmorgen 06.00 uur.

Vóór de aanvang van fase II dient alles verwijderd te zijn van het badstrand.

De transportroute voor de aanvoer van het gietasfalt loopt, in afwijking van de ter visie gelegde stukken, niet meer via de Boulevards Bankert en Evertsen. De route loopt nu vanaf enerzijds de C. Buskenstraat en anderzijds de Pres. Rooseveltlaan direct naar de glooiing. De rijbaan van de boulevards worden hiermee ontzien. Te zijner tijd zullen daarvoor passende verkeersmaatregelen, in overleg met de wegbeheerder, worden getroffen.

#### **Fasering uitvoering:**

Mondeling hebt u toegelicht dat het werk in 2 fasen wordt uitgevoerd.

Fase I begint op 1 maart 2009 en eindigt rond 10 april 2009. De tweede fase begint omstreeks 1 april en eindigt rond 1 juni 2009. De tweede fase betreft het gedeelte tussen het badcaisson en de C. Buskenstraat.

Op basis van de huidige planning en fasering vertrouwen wij er op dat, in overeenstemming met de gemaakte afspraken, het badstrand vóór de start van het strandseizoen gevrijwaard is van werkzaamheden.

Badgasten en gebruikers van de stranden moeten door u - door middel van waarschuwingsborden - op de hoogte kunnen zijn van de werkzaamheden op het strand en de glooiing. In overleg met de wegbeheerder kunnen de toegangen van en naar het strand worden afgezet.

#### **Strandhuisjes en inrichting strand:**

Wij wijzen u er op dat onder normale omstandigheden in de laatste week van de maand maart de strandhuisjes geplaatst mogen worden. De exploitant de heer [REDACTED] verhuurt deze strandhuisje met ingang van 1 mei.

Wij verzoeken u de exploitant tijdig in kennis te stellen van de werkzaamheden ter voorkoming van een aansprakelijkheidstelling voor schade wegens gederfde inkomsten.

Vanaf 1 april vindt de inrichting van het strand plaats, zoals het plaatsen van prullenbakken, vlaggenmasten e.d.

Wij verzoeken u afhankelijk van de stand van zaken van de uitvoering van de werkzaamheden hierover tijdig overleg te plegen met [REDACTED] (coördinator Vlissingse stranden, [REDACTED]).

#### **Strandpaviljoen Pantha Rei:**

Wij wijzen op het feit dat ten behoeve van het strandpaviljoen Pantha Rei een pompgemaal met een daarbij behorend leidingensysteem aanwezig is in de Nolledijk. De tekeningen hiervan hebben wij u doen toekomen van Delta Nutsbedrijven en providers van telecommunicatie. Het buiten gebruik gestelde kabel- en leidingensysteem dient te worden verwijderd. Ten behoeve van dit strandpaviljoen dient een nieuwe kabel- en leidingengoot te worden aangebracht.

Het spreekt voor zich dat het bedoelde pompgemaal na uitvoering van de werkzaamheden teruggeplaatst wordt en aangesloten wordt op het kabel- en leidingensysteem. Daartoe dient u contact te treden met de rioolbeheerder van de Afdeling Beheer/Leefomgeving, de heer [REDACTED] ([REDACTED].nl).

Tenslotte wijzen wij u er op dat voor de instandhouding van dit paviljoen – dat gebouwd is na de brand in 2007 – zowel op grond van de Keur als de Woningwet termijnen gesteld. Ons beleid is er op gericht om een nieuw paviljoen te realiseren in 2009, met zo mogelijk een geïntegreerde strandbewakingspost, waarvan de plaats inmiddels door u is bepaald. Deze locatie kijkt af van de huidige locatie waar Pantha Rei is gebouwd.

#### **Nolledijk:**

Wij gaan er zondermeer van uit dat de gemaakte afspraken in het kader van het project Zwakke Schakels bij het Projectbureau Zeeweringen bekend zijn en gestand worden gedaan. Dit houdt in dat de Nolledijk voorzien wordt van een nieuwe waterbouwasfaltlaag met een breedte van ca. 500 cm. Wij gaan er dan ook van uit dat de Nolledijk qua materiaalkeuze en vormgeving één geheel zal zijn ondanks het feit dat het formeel twee verschillende projecten zijn.

Vanwege het zeer intensieve gebruik van de dijk tijdens het zomerseizoen dient de breedte van de dijk (profiel rijbaan) optimaal te zijn, in ieder geval tot en met de hierna bedoelde op- en afrit naar het strand.

Zoals bekend is ter hoogte van het strandpaviljoen Pantha Rei een op- en afrit aanwezig van en naar het Nollestrand ten behoeve van het plegen van onderhoud aan de zeeweringen, inspectie en schoonmaken van de stranden, het opbouwen en afbreken van de strandhuisjes. Tevens wordt deze op- en afrit meer en meer gebruikt door mindervaliden om het strand te bereiken.

Wij verzoeken u deze op- en afritconstructie te handhaven en deze zodanig in het dijklichaam te integreren dat een strakke en vlakke toegankelijke overgangsconstructie van ruim voldoende lengte tussen bovenkant dijklichaam en het strand, wordt gerealiseerd. Bij voorkeur afgedekt met een toplaag van waterbouwasfalt of gelijkwaardig materiaal.

Op de Nolledijk is een locatie aanwezig voor de stalling van fietsen. Deze dient na de uitvoering van de werkzaamheden, overeenkomstig de gemaakte afspraken bij het Project Zwakke Schakels, opnieuw te worden aangelegd.

Wij wijzen u er op dat op de Nolledijk nog een zendmast voor mobiele telefonie aanwezig is waarvan de instandhoudingstermijn inmiddels is verstreken. Wij zullen de provider hiervan in kennis stellen.

Tenslotte wijzen wij u op de zienswijze d.d. 17 juli 2008, waarvan wij een afschrift hebben ontvangen, van de heren [REDACTED] om een botenhelling te maken om boten te water te laten. Wij vertrouwen er op dat u voorafgaande aan de beantwoording van deze zienswijze, met ons in overleg treedt om de mogelijkheden en varianten te bezien om een dergelijke voorziening te realiseren.

#### **Ontheffing A.P.V. / werktijden:**

Op grond van het bepaalde in artikel 4.1.7. van de A.P.V. kunnen wij ontheffing verlenen om apparaten (bijv. vrachtauto's) in werking te hebben die voor omwonenden geluidhinder kunnen veroorzaken.

Van dit verbod kunnen wij op een door u in te dienen schriftelijk verzoek, ontheffing verlenen en nadere voorwaarden stellen ten aanzien van de werktijden.

Bij de besluitvorming hierop zullen wij nadrukkelijk betrekken dat de uit te voeren werkzaamheden getijde afhankelijk zijn en het streven om de werkzaamheden grotendeels afgerond te hebben voor de aanvang van het zomerseizoen.

Op voorhand delen wij u mede dat wij daarbij overigens wél de beperking zullen stellen dat vóór 07.30 uur en ná 21.00 uur geen stenen meer mogen worden gestort en geen trillingswerkzaamheden meer mogen worden verricht.

**Evenementen:**

Wij hebben u de evenementenkalender 2008 doen toekomen. Uitgangspunt voor het jaar 2009 is dat de evenementen aan de boulevards van Vlissingen wederom zullen plaats vinden in de tijdvakken zoals opgenomen in de kalender van 2008.

In de loop van 2008 zullen wij de kalender voor 2009 gaan opstellen.

De contactpersoon bij de gemeente is de heer [REDACTED] van de afdeling V.H.V. ([fbs@vlissingen.nl](mailto:fbs@vlissingen.nl)).

**Bunker op Nollehoofd:**

Rondom de bunker wordt ook de steenbekleding vernieuwd. Wij gaan er van uit dat de toegang tot de bunker niet geblokkeerd gaat worden door de nieuwe steenbekleding. De vertegenwoordiger van de Stichting Bunkerbehoud heeft hierover met u een gesprek gehad.

**Trappen badstrand en glooiing:**

Op ambtelijk niveau is met u afgesproken dat de bestaande trappen ter plaatse van het badcaisson op het badstrand door u worden verwijderd. De tekeningen hiervan zijn reeds in uw bezit.

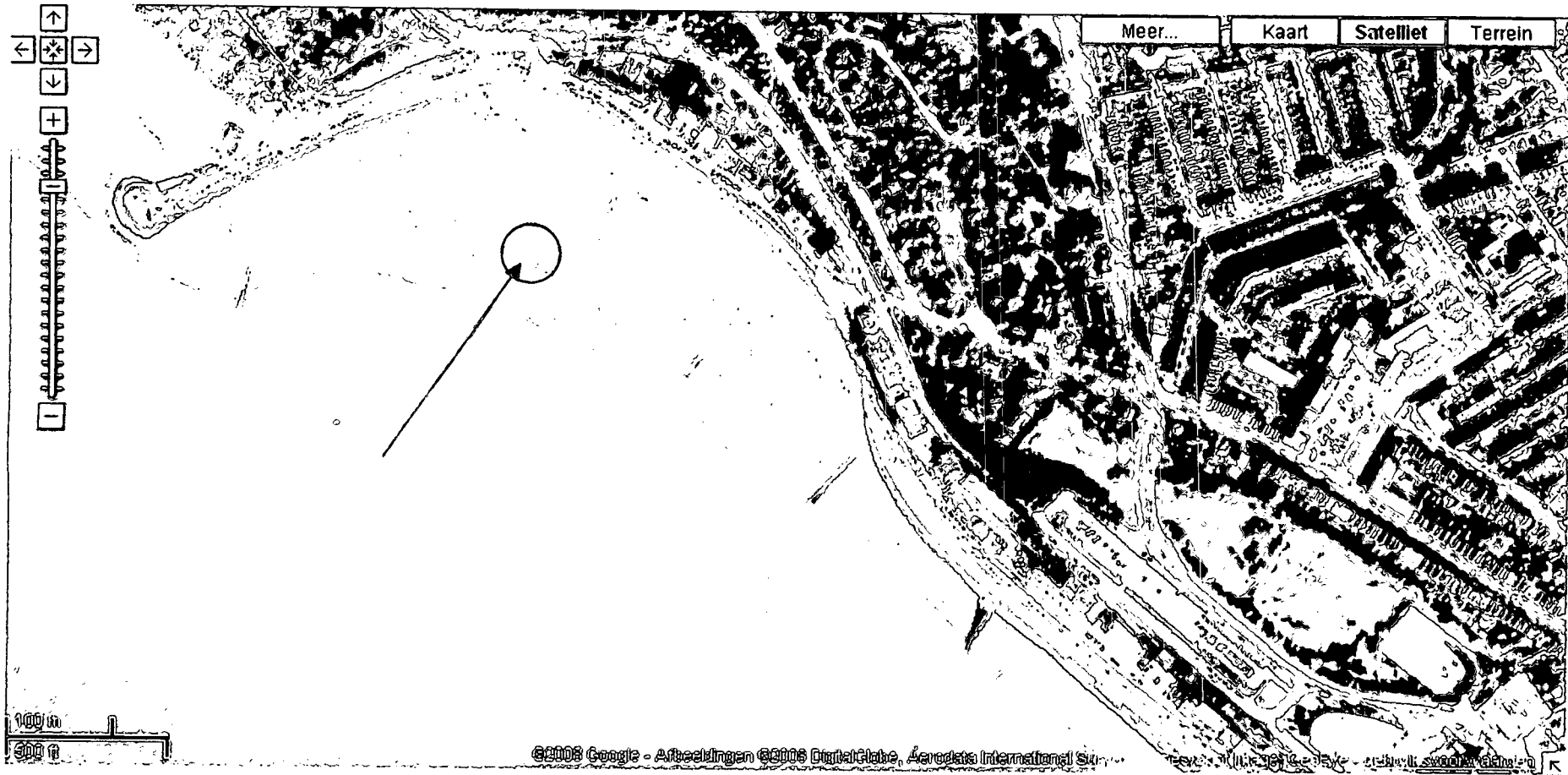
Ná de uitvoering van de werkzaamheden zullen wij op onze kosten nieuwe trappen aanbrengen. De contactpersoon bij de gemeente Vlissingen is de heer [REDACTED] van de Afdeling Beheer Leefomgeving (Mailadres: [REDACTED]).

**Communicatie**

Wij verzoeken u tijdig de bewoners van de boulevards te informeren over de in uitvoering te nemen werkzaamheden. Wij zijn uiteraard bereid om in de Blauw Geruite Kiel aan dit onderwerp de nodige aandacht te besteden. De communicatieadviseur is de heer [REDACTED] ([REDACTED]).

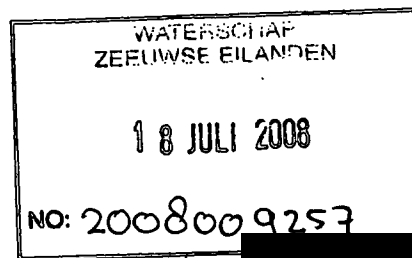
Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
De secretaris [REDACTED] De burgemeester [REDACTED]

[REDACTED]



De pijl is de aanvaarroute en in de cirkel kan worden gelost het hoogwater. Het volgend laagwater wordt over het strand de steen getransporteerd naar de dijk. Deel breuksteen wordt tijdelijk op de glooiing van fase 2 gezet. Voor het lossen van de steen kan ik geen periode voorschrijven, omdat dit van het weer af gaat hangen. Ik wil de aannemer mogelijkheid geven tussen 1 maart en 10 april daar te lossen.

Brief aan Bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.



Ww/BPI

Geacht Bestuur,

Vlissingen, 17-7-2008

Zo uw bestuur al heeft laten weten via de media, zal er dijkversterking plaats vinden aan Boulevard Bankert en Evertsen in 2009.

Dit lijkt ons het moment om tevens een boothelling in dit traject op te nemen.

Als maritieme stad ontbeert men het aangenaam en nuttige gebruik hiervan.

Veel water en sportvissers uit Vlissingen en niet onbelangrijk toeristen zullen hier dankbaar gebruik van maken.

Als locatie denken wij aan de strekdam voor Boulevard Bankert. Wanneer deze van een vlakke laag bovenop voorzien wordt en de

helling wat aangepast wordt is het gerealiseerd.

Men kan dus met geringe financiële middelen een accommodatie toevoegen voor toeristen en stad Vlissingen.

Dat uw bestuur dit detail wil meenemen in het gehele traject hopen wij van harte.

[Redacted] Vlissingen

[Redacted] AD Vlissingen

[Redacted]

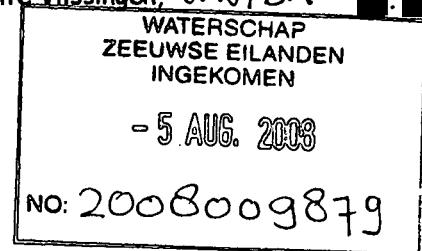
Een kopie van deze brief gaat ook naar de Gemeente Vlissingen.



# Lokale Partij Vlissingen

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Vlissingen, ww/BPl  
Aan het Bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Aan de Directie van de Rijkswaterstaat Zeeland.  
Aan de Provinciale Staten van Zeeland.

Vlissingen, 4 augustus 2008  
(R.O art 41 vragen voor het College van Vlissingen)



Onderwerp: Realisatie van een trailerhellingbaan voor sportboten in de gemeente Vlissingen.

Geachte Bestuurders,

Als Lokale Partij Vlissingen vragen wij u als bestuurders betrokken bij de uitvoering van de toekomstige versterking van de zee/waterkering van de Vlissingse Boulevard, niet alleen zonneplateaus te realiseren, wat natuurlijk een prima idee is, maar bij de uitvoering van de werkzaamheden ook een trailerhellingbaan voor sportboten te realiseren. Dit moet de mogelijkheid bieden om sportboten in Vlissingen in het water te zetten en eruit te halen, zoals ook o.a. in de Gemeente Veere geschiedt.

Op 10 juli in het jaar 2006 zijn bij eerdere vragen van de LPV door het College van de gemeente Vlissingen wat vage toezeggingen gedaan voor realisatie van een dergelijke trailerhellingbaan, maar daarna is hier niets meer over vernomen.

Dus nogmaals een dringend verzoek van de LPV aan het College van Vlissingen, en aan u, om als gezamenlijk verantwoordelijke besturen voor de versterking van de zeekering en tevens als opdrachtgevende instanties voor de planuitvoering 2008 - 2009 van de Vlissingse Boulevard, de realisatie van een trailerhellingbaan in uw plannen mee te nemen.

Resumerend komt onze vraag erop neer ook in de gemeente Vlissingen een trailerhellingbaan te realiseren in het kader van de aanstaande versterking van de zee/waterkering bij de Boulevard.

In afwachting van uw antwoord.

Hoogachtend,

[Redacted signature]  
Raadslid van de Lokale Partij Vlissingen.

Correspondentie adres: [Redacted] Vlissingen.

(Zie ook de verzonden brief 16 juli 2008 van Dhr [Redacted] Boulevard Evertsen en de LPV vragen en toezegging van 10 juli 2006 met het kenmerk GG/OW201699)



**Van** [redacted] n.nl>  
**Aan:** <info@wze.nl>  
**Datum** Vr, aug 15, 2008 8:42  
**Onderwerp:** Reactie Gemeente Vlissingen op conceptplanbeschrijving steenbekleding Nolledijk/boulevards.

WATERSCHAP ZEEUWSE EILANDEN INGEKOMEN  18 AUG. 2008  NO: 2008010289
---

Hierbij de reactie van de gemeente Vlissingen, naar aanleiding van uw brief d.d. 3-7-2008, kenmerk: 2008/008399.

WV 13PL  
[redacted]

Een getekend exemplaar door de burgemeester en gemeentesecretaris wordt separaat heden per post verstuurd.

[redacted]

---

**MEMO      SPOED**


---

AAN : ██████████      DATUM: 01-08-08

Afdeling : VVH I

VAN : ██████████

Afdeling : BL/nwb

Betreft : Lossen stortstenen project zeeweringen Boulevards Bankert & Evertsen en het Nollehoofd

---

Beste ████████

Naar aanleiding van het gesprek eerder deze week over bovenstaand onderwerp het volgende en mijn eerdere memo over de werktijden, hierbij nog een aanvulling over de aanvoerlocatie van de benodigde stortstenen, zie cursief geplaatste tekst

*De heer ████████ heeft contact gehad met hoofd verkeersleider van SCC in Vlissingen. Deze gaf aan dat, gezien nautische aspecten, het best gelost kan worden op het badstrand ongeveer ter hoogte van dp 340. Met hoogwater wordt dan breuksteen op het strand gelost (op vaste gemarkeerde plaats), en het daaropvolgend laagwater met een kraan/dumper naar de dijk gereden. Voor het totale werk komt het neer op het lossen van 15 schepen (vergelijkbaar met 1000 vrachtauto's).*

*Gezien de fasering zou dit lossen binnen de tijd van fase 1 moeten plaatsvinden, zodat de breuksteen voor fase 2 tijdelijk op het talud t.p.v. fase 2 in depot moet worden gezet.*

*Het is onze bedoeling aan te geven in het bestek dat aanvoer via water mogelijk is, maar we willen het niet verplichten. Het zou immers kunnen zijn dat er door weersomstandigheden geen mogelijkheid is om voor de kant te lossen, en dat dan het werk stil ligt met alle gevolgen van dien. Wij gaan ervan uit dat de aannemer indien mogelijk, graag via water wil aanvoeren, omdat dit voor hem vele malen goedkoper is.*

**Concrete vraag aan u is of gemeente Vlissingen akkoord gaat met lossen op het badstrand en of hier nog aanvullende maatregelen aan moeten worden opgelegd?**

Overleg:

- Ik heb overleg gevoerd met de beheerder van het Badstrand de heer ██████████.
- De stortlocatie aangereikt
- De heer ████████ heeft en verwacht geen problemen met de aanvoer, van breuksteen over water en het bijbehorende lossen en transporten.

**Voorstel:**

Gezien het bovenstaande stel ik u voor in te stemmen met:

- **aanvoer** van breuksteen over water:
  - lossen op de aangegeven plaats t.h.v. dp 340.
  - lossen afhankelijk is sterk afhankelijk van het getij
    - daar de volgende beperkingen aan te verbinden:
      - lossen vanaf 06.00 uur tot uiterlijk 23.00 uur.
      - geen loswerkzaamheden toestaan van vrijdagavond 23.00 uur tot maandagmorgen 06.00 uur.
- **transport** naar de glooiing:
  - daar de volgende beperkingen aan te verbinden:
    - vanaf 07.30 uur tot uiterlijk 21.00 uur.
    - geen transporten toestaan van vrijdagavond 23.00 uur tot maandagmorgen 06.00 uur.
- **tijdelijk opslag** op de glooiing:
  - instemmen met de tijdelijke opslag van breuksteen op de glooiing van de Boulevard

-2-

Bankert en Evertsen.

- **badstrand:**
  - in oorspronkelijk staat dient te worden teruggebracht.
  - en geen restanten van stortsteen achterblijven of worden ondergewerkt.

Ik denk je hiermee voldoende handvaten te hebben gegeven om dit maandag 4 augustus 2008 met de burgemeester te bespreken.

**Graag verneem onmiddellijk na het gesprek of met het voorgestelde kan worden ingestemd zodat ik het projectbureau Zeeweringen namens de gemeente kan informeren over bovengenoemd voorstel.**

Alvast bedankt voor de moeite en zie met zeer veel belangstelling je reactie tegemoet.

■

Cc: ■■■■■■■■■■



De pijl is de aanvaarroute en in de cirkel kan worden gelost het hoogwater. Het volgend laagwater wordt over het strand de steen getransporteerd naar de dijk. Deel breuksteen wordt tijdelijk op de glooiing van fase 2 gezet. Voor het lossen van de steen kan ik geen periode voorschrijven, omdat dit van het weer af gaat hangen. Ik wil de aannemer mogelijkheid geven tussen 1 maart en 10 april daar te lossen.