

Auteur: Martin Derksen – projectleider dijkversterking

De uitvoering van dijktraject Philipsdam Zuid was op zich bijzonder. Om de dijkversterking te kunnen uitvoeren, hoefde de oude situatie namelijk niet opgebroken te worden. Boven op de bestaande situatie werd een extra laag waterbouwsteen aangebracht. Door dit gegeven was het mogelijk om de werkzaamheden al in het stormseizoen uit te voeren.

Het lossen van de benodigde stenen werd uitgevoerd met het eigen werkschip van FL Liebregts BV: werkschip de Zoë. 60% van de stenen kon direct vanuit het naastliggend vrachtschip op de glooiing worden gelost. Het overige deel werd ook door het werkschip gelost, maar via een overslagpunt. Een gedeelte van de glooiing was met het werkschip namelijk niet dicht genoeg te benaderen. Het lossen van stenen werd uitgevoerd tot ongeveer half april. De aanvoer van de stenen per schip had een duidelijk raakvlak met de aanwezige visgebieden, waardoor in het contract een richtdatum van begin april was opgenomen. Uitloop van deze werkzaamheden werd door ons besproken met de betrokken vissers en bleek niet tot problemen te leiden. Door de iets verlate aanvang kon het werk wel met het eigen werkschip gemaakt worden. Voor ons een belangrijk gegeven.

Het grote formaat aan breuksteen (voornamelijk 40-200 kg) was erg lastig te verwerken. Verwerking in het talud was met name lastig, omdat de aan te brengen laag relatief dun was voor deze sortering. Petje af voor de machinisten die er desondanks een mooie glooiing van maakten!

Parallel aan de N257 diende een stuk nieuwe zetsteen aangebracht te worden. Tijdens uitvoering van deze werkzaamheden stelden we projectbureau Zeeweringen voor om een alternatieve werkwijze te volgen. Door de aanwezigheid van de oude haringmanblokken was het onderste gedeelte van de nieuwe glooiing relatief makkelijk uit te voeren in gekantelde blokken. Oorspronkelijk was hier gekozen voor nieuwe zetsteen. Het uiteindelijke beeld was esthetisch iets minder fraai, maar dit werd in de afweging geaccepteerd.

Het werk werd uiteindelijk ruim binnen de gestelde eisen opgeleverd.