

21 DE 2006

PROT_N-obuigo best

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6098

Met 18 tekeningen en 4 bijlagen (op CD-rom)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknummer ZLD-6098

Verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van het buitentalud van de Poortvliet-, Klaas van Steeland-, Nieuw Strijen- en Schakerloopolder tussen dp 1042 + 85 m en dp 1079 + 75 m met bijkomende werken in de gemeente Tholen.

Door de gegadigden zijn geen schriftelijke vragen gesteld.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

Voor echt erkend



Artikel 22.1 "Tekeningen": wordt gewijzigd in:

Bij dit bestek behoren 18 tekeningen, te weten:

ZLRW 2006-01360	Situatie bestaand en nieuw van dp 1042 + 85 m tot dp 1056
ZLRW 2006-01361	Situatie bestaand en nieuw van dp 1056 tot dp 1069
ZLRW 2006-01362	Situatie bestaand en nieuw van dp 1069 tot dp 1079 + 75 m
ZLRW 2006-01363	Situatie bestaand en nieuw verborgen glooiing haven Strijenham
ZLRW 2006-01364	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 1042 + 85 m tot dp 1045 + 40 m en details 1, 2 en 3
ZLRW 2006-01365	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 1045 + 40 m tot dp 1045 + 80 m en details 4 en 5
ZLRW 2006-01366	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 1045 + 80 m tot dp 1050 + 50 m
ZLRW 2006-01367	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 1050 + 50 m tot dp 1051 + 50 m en details 6 en 6A, 8 en 8A en detail strokenpenetratie
ZLRW 2006-01368	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp 1051 + 50 m tot dp 1058 en detail 7
ZLRW 2006-01369	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp 1058 tot dp 1060 + 05 m en details 9 en 9A
ZLRW 2006-01370	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp 1060 + 05 m tot dp 1060 + 49 m en detail 10
ZLRW 2006-01371	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 1060 + 49 m tot dp 1065 + 25 m en van dp 1065+90 m tot dp 1067+25 m
ZLRW 2006-01372	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp 1065 + 25 m tot dp 1065 + 90 m en details 11 en 12
ZLRW 2006-01373	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp 1067 + 25 m tot dp 1068 + 50 m en details 13 en 13A
ZLRW 2006-01374	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp 1068 + 50 m tot dp 1074 + 82 m
ZLRW 2006-01375	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw van dp 1074 + 82 m tot dp 1077
ZLRW 2006-01376	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp 1077 tot dp 1079 + 75 m
ZLRW 2006-01377	Transportroutes, depotlocaties en paddenschermer

Artikel 22.2, bijlage 3 vervalt en wordt vervangen door een nieuwe bijlage 3, bijlage 4 was niet beschikbaar en wordt aan de nota toegevoegd. Tevens worden de bijlagen aangevuld met bijlagen 5 en 6:

Bijlagen

Bijlage nr.	Omschrijving
3.	Tekening van gedempte uitwateringssluis te Strijenham (voor 1978)
4.	Minimeisen duurzaam bosbeheer en certificering

5. *Mosselperceel (hangcultuur)*
6. *Bouwbord ZLD-6098*

- Artikel 21.4 "Waterstanden" de in het lid opgenomen tabel vervalt en wordt vervangen door een nieuwe tabel;

Getijde	Bergsche Diepsluis west	
	H.W.	L.W.
Dood tij	+1.52	-1.39
Gemiddeld tij	+1.86	-1.60
Spring tij	+2.14	-1.65



011010 2006 PZDT-M-06490 best

embeNota van inlichtingen bij bestek ZLD-6098 (Thok

- Artikel 61.2.3 "Algemene uitvoeringseisen" lid 1 wordt de tekst "leden 1 t/m 6" vervangen door "leden 2 t/m 7".
- Artikel 61.2.3 "Algemene uitvoeringseisen" lid 3 wordt de tekst "slecht" vervangen door "minder".
- Artikel 61.2.4 "Mitigerende maatregelen bij uitvoering" leden 4 en 5 vervallen en worden vervangen door nieuwe leden 4 en 5:
 - Werkzaamheden tussen dp 1042 + 85 m en dp 1056 (binnen en buitenzijde) mogen pas na 15 juli 2007, of nadat door een ecoloog is vastgesteld dat zich binnen de beïnvloedingszone geen broedende vogels meer bevinden, worden gestart m.u.v. het gestelde in artikel 61.2.5 lid 9.*
 - Uiterlijk 15 juli 2007 dienen de werkzaamheden tussen dp 1056 en dp 1067+50 m te zijn afgerond m.u.v. de aan te brengen grindasfaltbeton en dichtasfaltbeton bekledingen.*
- Artikel 61.2.5 "Transportroutes" wordt uitgebreid met de leden 8 en 9 luidend:
 - T.p.v de bescherming van de duiker van gemaaltje "Loohoek" dienen drukverdelende maatregelen te worden getroffen t.b.v. transporten.*
 - Voor de uitvoering van de werkzaamheden tussen dp 1056 en dp 1060+50 m mag voor de transporten gebruik worden gemaakt van de buitenberm tussen dp 1042 en dp 1056.*
- Artikel 62.1.1 "Eisen algemeen: verwijderen glooiingsconstructie" lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2:
 - Vrijgekomen (niet beschadigde) Haringmanblokken grondrestvrij maken en laden en vervoeren naar het depot Nieuw-Vossemeer, zie tekening transportroutes en depotlocaties. De blokken aldaar opslaan door optassen. De stenen zodanig met tussenruimte optassen dat deze met een tang kunnen worden opgepakt.*

De blokken dienen uiterlijk 31 juli 2007 in het depot Nieuw Vossemeer te zijn opgeslagen.
- Artikel 63.1.1 "Eisen algemeen: grondwerk" leden 11 en 13 vervallen.
- Artikel 64.3.1 "Eisen gesteld aan het materiaal: betonzuilen" lid 1 tweede aandachtsstreepje wordt de tekst "en basaltzuilen" toegevoegd.
- Artikel 64.6.1 "Eisen gesteld aan het materiaal: breuksteen" lid 1 wordt de tekst bij het laatste opsommingsteken "sortering 5 40 kg" vervangen door "sortering 5-40 kg".
- Artikel 64.6.2 "Eisen gesteld aan uitvoering:breuksteen" wordt uitgebreid met lid 4:
 - Het in bijlage 5 aangegeven mosselperceel bestaat uit hangcultuurmossels. Het is niet toegestaan om zich in dit gebied te bevinden.*

- Artikel 64.8.1 “Eisen gesteld aan het resultaat: gepenetreerde breuksteen en ingieten basalt “ lid 6 wordt “ZLRW-2006-01208” vervangen door “ZLRW-2006-01367”.
- Artikel 64.14.1 “Eisen gesteld aan het resultaat: verborgen glooiing” lid 3 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 3:
 3. *De vrijkomende grond tussen dp 1060 + 41 m en dp 1060 + 79 m in de haven (t.p.v. de boothelling en de kreukelberm) dient te worden afgevoerd naar een gronddepot van het Waterschap Zeeuwse Eilanden, binnen een straal van 20 kilometer van het werk.*
- Artikel 65.1.1 “Algemeen” lid vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid:

Het aanbrengen van de onderhoudsstrook bestaande uit filterdoek, funderingslaag, grind- asfaltbeton en dichtasfaltbeton, enkelvoudige oppervlakbehandeling of streetprint (of gelijkwaardig) overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
- Artikel 65.3.1 “Eisen algemeen: enkelvoudige oppervlakbehandeling” lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2:
 2. *Alle nieuw aan te brengen toplaag van grindasfaltbeton voorzien van een oppervlakbehandeling en alle dichtasfaltbeton voorzien van een “streetprint (of gelijkwaardig)”.*
- Artikel 65.4.1 “Eisen gesteld aan het materiaal: steenmengsel” leden 1 t/m 3 vervallen en worden vervangen door nieuwe leden 1 en 2:
 1. *Steenmengsel moet zijn fosforslakken*
 2. *Eisen gesteld aan fosforslakken:*
 - a. *Sortering 0/40 mm.*
 - b. *Fosforslak dient onder certificaat geleverd te worden*
 - c. *Fosforslak moeten hydraulisch zijn.*
- Artikel 65.6 “Dicht asfaltbeton” toevoegen, luidend:
 - 65.6.1 *Eisen algemeen: dicht asfaltbeton*

Dicht asfaltbeton is een warm bereid mengsel, bestaande uit grind, zand, grindzand, zwakke vulstof en bitumen 40/60.
 - 65.6.2 *Eisen gesteld aan materiaal: dicht asfaltbeton*
 1. *Dicht asfaltbeton 0/11.*
 2. *Bitumengehalte minimaal 4,0%, maximaal 5,0% (op 100% mineraal aggregaat).*
 3. *Dicht asfaltbeton dient te worden geleverd onder certificaat.*
 4. *Verwerkingstemperatuur niet beneden 130 graden celsius.*
- Artikel 65.7 “Streetprint (of gelijkwaardig)” toevoegen, luidend:
 1. *Het te gebruiken patroon dient een keperverband print te hebben.*
 2. *De kleur van de toplaag moet donkergrijs zijn.*
- Artikel 66.1.1 “Eisen algemeen: dijkmeubilair” wordt uitgebreid met lid 5 luidend:
 5. *De bebording voor Scheepvaart- en overige verkeer dient gedurende de uitvoering zichtbaar te zijn voor de verkeersdeelnemers.*
- Artikel 66.8.1 “Eisen gesteld aan het resultaat: paddenscherm” lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1:

1. *Voor 1 april 2006 dient een paddenscherm aangebracht te worden, conform de bij dit bestek behorende tekeningen.*
- Artikel 66.10 "Duikcorridor" vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 66.10 "Betonnen trapconstructie t.p.v. duikcorridor" luidend:
 1. *Ter plaatse van dp 1050+50m (duikcorridor) en dp 1077 (duikcorridor) dienen op de nieuwe bekleding trapconstructies ontworpen en aangebracht te worden. E.e.a. ter beoordeling van de directie UAV. De te ontwerpen en aan te brengen trapconstructies dienen aan te sluiten op het onderhoudspad en de kreukelberm.*
 2. *De in het werk te storten betonnen trap treden dienen te worden aangebracht op de nieuw aangebrachte glooiingsconstructie of in de nieuwe glooiingsconstructie. Als de trap treden in de nieuwe glooiingsconstructie worden verwerkt dienen deze op steenslag 4-20 mm, dik minimaal 0,05 m en geotextiel type 1 te worden aangebracht*
Langs de trap dient een rvs leuningwerk te worden gerealiseerd.

Afmetingen: breedte trapconstructie bedraagt 2,00 m, optrede 0,15 m en de aantrede volgt uit de taludhelling.
 3. *De trap dient te worden voorzien van een rvs leuningconstructie en een antislip laag op de treden.*
 - Artikel 66.11 "houten trapconstructie" toevoegen, luidend:
 1. *Ter plaatse van 1058+70 m en 1064+60 m dient op de nieuwe bekleding een houten trapconstructie ontworpen en aangebracht te worden. E.e.a. ter beoordeling van de directie UAV. De te ontwerpen en aan te brengen trapconstructies dienen aan te sluiten op het onderhoudspad en de bovenzijde van de overlappingsconstructie (tot GHW).*
 2. *De trap dient minimaal 2,5 meter breed te zijn en om de 2,5 meter aan weerszijden met een houten paal te worden ondersteund. Deze paal dient minimaal 1,5 meter in de zeevering te worden geplaatst. De aansluiting van de palen op de glooiingsconstructie dient te worden ingegoten met asfaltmastiek.*

Afmetingen: Optrede ca. 0,15 m en aantrede afhankelijk van de aanwezige helling.
 3. *De trap dient te worden voorzien van een houten leuningconstructie en een antislip laag op de treden.*
 4. *De kwaliteit van het hout ten behoeve van trapconstructies, leuning en de steunpalen dient te vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.*
 5. *De houten palen ten behoeve van trapconstructie, leuning en steunpalen dienen te zijn voorzien van een FSC-keurmerk of een ander door Keurhout geaccepteerd certificaat conform artikel 92.17a.*
 6. *De bevestigingsmaterialen dienen te worden uitgevoerd in rvs.*
 - Artikel 66.12 "Leveren en plaatsen bouwboard" toevoegen, luidend:
 - 65.12.1 *Eisen algemeen: leveren en plaatsen bouwboard*
 1. *Er dient een bouwboard geleverd en geplaatst te worden conform de specificaties weergegeven in bijlage 6 van dit bestek.*
 2. *Het bouwboard dient geleverd te worden inclusief de benodigde stellage.*
 3. *Het bouwboard en de bijbehorende stellage uitvoeren in hout.*
 4. *Het bouwboard plaatsen in overleg met de directie nabij de Oesterdam.*

- Artikel 66.13 "Duikcorridor" toevoegen, luidend:
Op de binnendijkse parkeerplaatsen voor de duikcorridors dienen (nabij de trapconstructie) informatie borden te worden geplaatst. Hierop dient de bereikbaarheid van de duiklocaties en de fasering van het werk vermeld te worden.
- Artikel 92.23 "Beschikbaar stellen van directiebehoeften" lid 2 wordt uitgebreid met "door de aannemer ter beschikking te stellen digitale fotocamera dient voorzien te zijn van een geheugenkaart met een opslagcapaciteit van tenminste 512MB".
- Artikel 94.6 "Stop- en bijwoonpunten" lid 2 eerste aandachtsbolletje wordt de tekst "en dichtasfaltbeton" toegevoegd.
- Op de tekeningen worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

Alle tekeningen ZLRW 2006-01201 t/m ZLRW 2006-01218 vervallen en worden vervangen door ZLRW 2006-01360 t/m ZLRW 2006-01377

Op de nieuwe tekeningen zijn o.a. de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- *Tekstuele aanpassingen en verwijzingen;*
 - *Breuksteen t.p.v. waterslot wordt 5-40 kg i.p.v. 90-180 mm sortering;*
 - *T.p.v. de binnendijkse transportweg bestaat de constructie voornamelijk uit een begroeide puinbaan en gedeeltelijk uit asfaltconstructie;*
 - *De toplaag van het havenplateau is aangepast; "Grindasfaltbeton dik 0,10 m met oppervlaktebehandeling is gewijzigd in dichtasfaltbeton dik 0,04 m met streetprint (of gelijkwaardig) op een laag grindasfaltbeton dik 0,06 m";*
 - *Het kabelbord nabij dp 1077 is gewijzigd in bord met de aanduiding "duiklocatie", Verklikker transportleiding is gewijzigd in verklikker PTT kabel, kabelbord nabij dp 1078 is gewijzigd in infobord scheepvaartverkeer;.*
 - *Bestaande opritten van een nieuwe asfaltlaag voorzien.*
- Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:
 - *Onder drukverdelende maatregelen nabij het gemaaltje "Loohoek" (artikel 61.2.5 lid 8 van de nota) kunnen zowel zware rijplaten als draglineschotten worden verstaan.*

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- *Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek en in de 1^o nota van inlichtingen genoemde tekeningen en bijlagen*
- *Model bankgarantie*

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 8e november 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland
Namens deze,
De directeur van de hoofdafdeling Wegen en Verkeer

Dr. A.P.M.A. Vonck,



2000 100