

**ADDENDUM PROJECTPLAN MOGGERSHIL (Dijktraject Anna Vosdijkpolder,
Moggershilpolder)
PZDT-R-12226a ONTW.
VERBETEREN STEENBEKLEDING**

Inleiding

Het onderstaande betreft een aanvulling van het projectplan van het dijktraject Moggershil (document nr. PZDT-R-12226 ontw).

2. Situatiebeschrijving

2.2 LNC-waarden

2.2.2 Natuur

Niet-broedvogels

Toegevoegd wordt de volgende tekst:

“Onder de aanwezige steltlopers zijn er niettemin enkele soorten (groenpootruiter, bontbekplevier en scholekster) waarvan de aantallen in de Oosterschelde onder de gestelde instandhoudingsdoelstelling voor de betreffende soort komen/blijven en daarom extra kwetsbaar zijn voor verstoring.”.

2.3 Overige aspecten

Algemeen

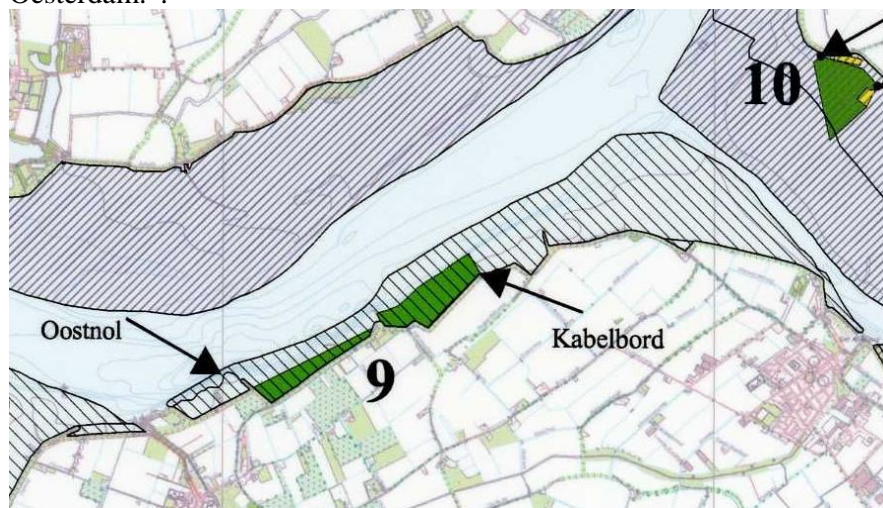
Toegevoegd wordt de volgende tekst:

“De slikken voor het dijktraject zijn volgens de in 1990 ingesteld toegankelijkheidsregeling voor de Oosterschelde aangeduid als “toegankelijk”, zie Afbeelding a1. Er is in de toegankelijke gebieden sprake van recreatief gebruik, zoals wandelen en handmatig rapen van schelpdieren tot 10 kg per persoon per dag.”.

Sportvisserij

Toegevoegd aan de 1^e alinea wordt de volgende tekst:

“Wel is een deel van het voorland toegankelijk en in gebruik als pierenspitlocatie, zie Afbeelding a1 en Afbeelding a2. Het gehele oostelijk deel (vanaf de haven van Sint Annaland tot het kabelbord bij dp 825) is vanaf de start van het project Veiligheidsbuffer Oesterdam tot eind 2017 ook toegankelijk voor pierenspitters, als vervangende maatregel voor het tijdelijk minder beschikbaar zijn als gevolg van de zandopspuiting op de spitlocatie bij de Oesterdam.”.



Afbeelding a1, toegankelijkheid Oosterschelde (grofmazig gearceerd = toegankelijk)



Abbeelding a2, officiële spitlocatie nummer 9

5. Ontwerp en plan

5.5 Voorzieningen ter bevordering van de LNC-waarden

5.5.2 Natuur

Toegevoegd wordt de volgende tekst:

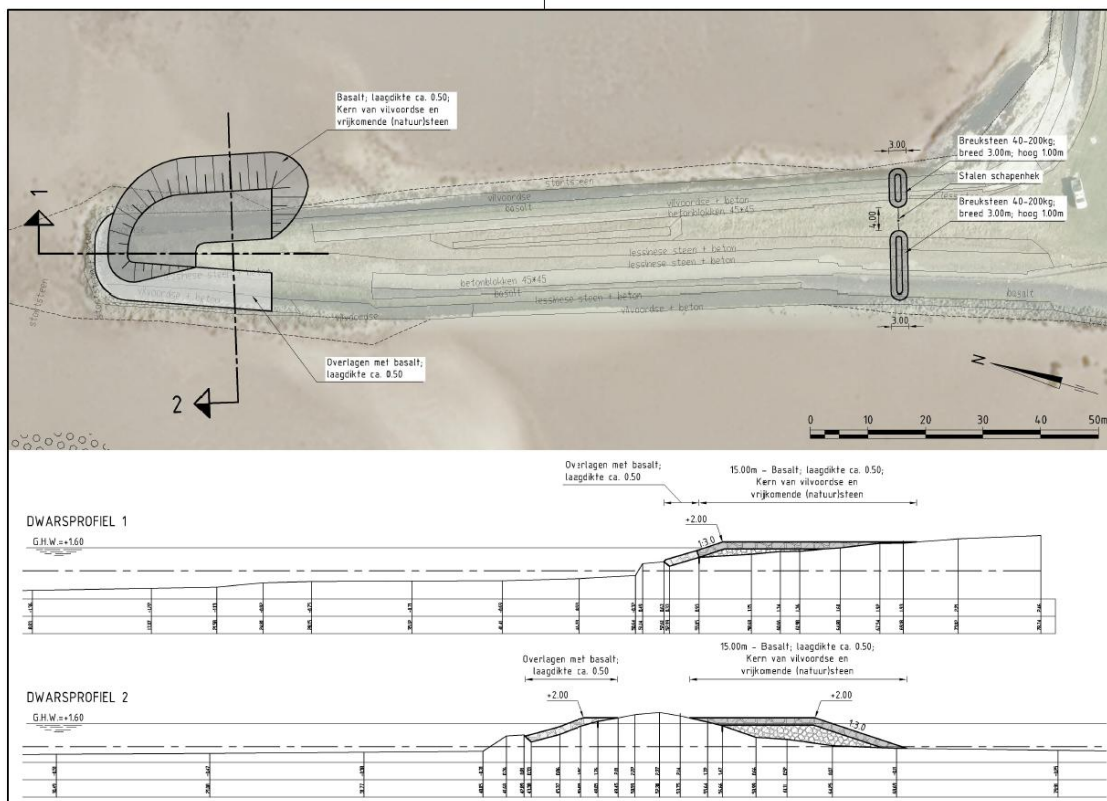
“Wel wordt – om mogelijk significante effecten te voorkomen (zie 5.6) – de Grote nol speciaal ingericht als aantrekkelijke hoogwatervluchtplaats voor vogels. Hiertoe wordt om de kop van deze nol een rand van breuksteen gestort die bij hoogwater niet onder water loopt. De nol wordt aan de landzijde afgesloten met een barrière van grove breuksteen met daarin een opening, afgesloten met een schapenhek. Dit hek dient enkel om de nol toegankelijk te houden voor beheer en onderhoud door het waterschap. Bebording wijst passanten op het vogelrustgebied. Zie Abbeelding a3.”.

5.6 Openstelling onderhoudspad voor recreatief medegebruik

Toegevoegd wordt de volgende tekst:

“In de Passende beoordeling is geconcludeerd is dat het openstellen van het onderhoudspad in dit dijktraject mogelijk significant negatieve effecten heeft voor bepaalde vogelsoorten (zie 6.2). De effecten van openstelling van buitendijkse onderhoudspaden hebben een meer permanent karakter (jaarrond) en kunnen ook in cumulatie mogelijk tot significante effecten leiden. In de ‘Integrale beoordeling van effecten van dijkverbetering op de natuurwaarden van de Oosterschelde’ (IBOS) zijn de mogelijke effecten van toekomstige openstelling van onderhoudswegen onderzocht. Het IBOS-rapport is de basis voor de openstellingskaart die in 2006 door de algemene vergadering van voormalig waterschap Zeeuwse Eilanden is vastgesteld. Deze kaart is in overleg tussen waterschap, Rijkswaterstaat, provincie Zeeland en natuurorganisaties, waaronder Vogelbescherming Nederland en de ZMF, tot stand gekomen. De kaart is geen Voortoets in de betekenis van de Natuurbeschermingswet (zie 3.2.2).

Op basis van de voornoemde kaart en de gemaakte afspraken is het voornemen van het waterschap het onderhoudspad op dit dijktraject open te stellen voor fietsers. Om de mogelijke effecten van de toekomstige openstelling van het onderhoudspad te mitigeren is aanvullend onderzoek gedaan [lit. 12] en wordt de Grote nol ingericht als hoogwatervluchtplaats (zie 5.5.2).”



Afbeelding a3, inrichting toekomstige hoogwatervluchtplaats Grote nol

6. Effecten

6.2 Natuur

Natuurbeschermingswet 1998

Toegevoegd wordt de volgende tekst:

“De openstelling van het onderhoudspad voor fietsers na de dijkwerkzaamheden leidt tot intensiever recreatief medegebruik en daarmee tot een permanente verstoring van enkele kwalificerende vogelsoorten die foerageren langs het dijktraject of ervan gebruik maken om er te overtijen. Zij dalen mogelijk als gevolg daarvan tot of nog verder onder het voor de soort gestelde instandhoudingsdoel (voor de Oosterschelde), omdat permanente uitwijkmogelijkheden niet zonder meer kunnen worden verondersteld. In dit kader kan een significant negatief effect als gevolg van de openstelling niet uitgesloten worden, zowel voor de openstelling van het dijktraject zelf als in cumulatie met andere dijktrajecten met een gewijzigde openstelling en werkzaamheden langs de Oosterschelde. Om significant negatieve effecten te voorkomen wordt de Grote nol ingericht als hoogwatervluchtplaats.

De slikken voor het dijktraject zijn volgens de in 1990 ingestelde toegankelijkheidsregeling voor de Oosterschelde aangeduid als “toegankelijk”. Hierdoor is er op het dijktraject en de aangrenzende slikken al sprake van verstoring door recreatief medegebruik, zoals wandelen en handmatig rapen van schelpdieren tot 10 kg per persoon per dag. Daarnaast bevindt zich op de aangrenzende slikken een officieel spitvak voor zeeaas waar bij laagwater het jaar rond wordt gespuit door zeeasspitters.

Op basis van afspraken op grond van het IBOS-rapport en de bijbehorende kaart met als extra maatregel de inrichting van een hoogwatervluchtplaats (zie 5.6) is het voornemen van het waterschap het onderhoudspad op dit dijktraject open te stellen voor fietsers.”.

6.3 Cultuurhistorie

Toegevoegd wordt:

“De Grote nol (CZO-214) wordt ingericht als hoogwatervluchtplaats voor overrijende vogels.”.

Bijlage 1 Referenties

Toegevoegd wordt:

“12. Alternatieve uitwijkmogelijkheden voor vogels langs dijktraject Anna Vosdijkpolder - Moggershilpolder (Tholen), Grontmij (kenmerk 326169), 19 maart 2013”.

- einde document -