



# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij  
Agentschap LASER  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 1191  
3300 BD DORDRECHT



Contactpersoon



Datum

27 maart 2003

Ons kenmerk

PZDB-B-03040

Onderwerp

Antwoord op vragen over ontheffingsaanvraag Baarlandpolder

Doorkiesnummer



Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte mevrouw [REDACTED],

Naar aanleiding van uw brief van 17 maart 2003, kenmerk aanv.FF2003C.025.jo. met uw nadere vragen inzake de ontheffingsaanvraag van Baarlandpolder, berichten wij u als volgt.

### Het onderhoudspad

U vraagt hoe het onderhoudspad ter hoogte van de dijkvakken 39a en 39b zodanig wordt uitgevoerd en van recreatief medegebruik dient te worden uitgesloten, dat de functie van hoogwatervluchtplaats Plaat van Baarland blijvend is gegarandeerd, bij wijze van invulling van het principe van gunstige instandhouding.

In het kader van de beantwoording van uw vraag, is het van belang u nadere achtergrondinformatie te geven.

De dijkvakken 39a en 39b worden op dit moment al intensief gebruikt voor recreatie. Op de kruin van de dijk bevindt zich thans reeds een voetpad. Ook zijn er andere aan recreatief medegebruik gerelateerde voorzieningen zoals bankjes, borden en een monument. Vlak achter de dijk is een camping en een recreatief bungalowpark aanwezig. Gezien het feit dat het aansluitende dijkvak Baarland-, Zuid-, Evingerpolder een belangrijke functie heeft als hoogwatervluchtplaats betekent dit dat het huidige intensieve recreatieve medegebruik van de dijkvakken 39a en 39b geen negatieve invloed heeft op deze functie en dus niet tot verstoring leidt.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 114, 4460 AC Goes

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

Fax 0113-216124

[REDACTED] w.nl



007388 2003 PZDB-B-03040

Antwoord op vragen over ontheffingsaanvraag Baa



Het feit dat de doorgang naar het dijkvak Baarland-, Zuid-, Everingepolder op een zo effectief mogelijke wijze wordt afgesloten (waar er nu geen afsluiting is!), leidt ertoe dat de eventuele kans op verstoring van de vogels op de hoogwatervluchtplaats eerder nog verder afneemt.

Het recreatief verkeer zal ter plaatse via de bestaande dijkovergang vervolgens binnendijs worden geleid.

Gelet op het bestaande recreatieve medegebruik van de dijkvakken 39a en 39b en de tot dusver gebleken verwaarloosbare effecten daarvan op de hoogwatervluchtplaats, in combinatie met het feit dat een onderhoudsweg van asfaltbeton de beste en meest onderhoudsvriendelijke constructie is, lijkt het niet nodig en niet wenselijk de onderhoudsweg op een andere manier uit te voeren dan in het plan op basis van de Wet op de waterkering is voorzien.

Dit plan is overigens ter inzage gelegd en toegezonden aan onder meer de Zeeuwse Milieufederatie en de Vogelbescherming. Die hebben daarin geen aanleiding gezien in een zienswijze aan te dringen op een andere manier van uitvoering van het onderhoudspad op de dijkvakken 39a en 39b of op afsluiting van deze onderhoudswegen voor recreatief medegebruik. Gedeputeerde Staten van Zeeland hebben het plan vervolgens goedgekeurd.

Wij hechten er aan op te merken, dat LNV geen zienswijze heeft ingediend tegen het dijkversterkingsplan voor de Baarlandpolder, zodat wij er van uit mogen gaan dat LNV zich in de plannen kan vinden.


#### De effecten op de natuurwaarden

Bij het opstellen van dijkversterkingsplannen wordt – met name met het oog op natuurwaarden - altijd uitgegaan van minimaal herstel en daar waar dat mogelijk en zinvol is, verbetering.

De effecten op de natuurwaarden tijdens de uitvoering van het werk kan worden opgemerkt dat er enige verstoring ter plaatse van een klein deel van de hoogwatervluchtplaats kan optreden. Deze is echter van tijdelijke aard. In overleg met deskundigen van het Rijksinstituut voor Kust en Zee zal, zoals afgesproken met de Vogelbescherming, voor aanvang van het werk worden bezien op welke wijze deze effecten kunnen worden gemitigeerd. In ieder geval lijkt het zwaarwegend maatschappelijk belang van de zorg voor beveiliging tegen overstromingen het uitvoeren van de betreffende werken op te wegen tegen de naar verwachting beperkte en tijdelijke effecten op natuurwaarden.



Wij hopen dat hiermee uw vragen genoegzaam zijn beantwoord. Tot een nadere toelichting zijn wij uiteraard graag bereid. Gelet op het feit dat de werkzaamheden op korte termijn moeten aanvangen, zien we graag de ontheffing zo snel mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de hoofdingenieur-directeur,  
namens deze,   
de projectmanager van het projectbureau Zeeweringen,

i.o.:



Telefax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

Aan

Min LNU

Laser

t.a.v. [redacted] [redacted]

Telefaxnummer

[redacted] [redacted] [redacted]

Van

[redacted]

Datum

24/3/03

Kenmerk

Doorkiesnummer

[redacted] 0

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

[redacted]

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

4

Onderwerp

ontheftingsaanvraag Baarland- en  
Paulinapolder

Beantwoording van vragen.

Zoals afgesproken met [redacted] [redacted]

[redacted] u [redacted] n

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

Telefoon (0113) 24 13 70

Telefax (0113) 21 61 24

[redacted] v.nl