

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6096

Met 4 tekeningen en 3 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6096 verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van het buitentalud van de Polder Burgh en Westland tussen dp 1+55m en dp 26+125m, met bijkomende werken in de gemeente Schouwen Duiveland.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

- In artikel 11.4, lid 2 "Rijkswaterstaat Zeeland, Poelendaelesingel 18" wijzigen in "Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1".
- Artikel 11.5 de laatste leden 4 en 5 vervallen;
- In artikel 12.2, lid 1 "94.6" wijzigen in "94.8, lid 2".
- Artikel 21.4 wordt uitgebreid met lid 3 luidend:
"Voor de op de bij dit bestek behorende tekeningen dient, in tegenstelling tot het vermelde, een gemiddelde hoogwaterstand: G.H.W.= NAP + 1,33 te worden aangehouden".
- Artikel 22.1 wordt gewijzigd in:
 - *Bij dit bestek behoren 17 tekeningen, te weten:*



Voor echt erkend

Tekeningnummer	Omschrijving
ZLRW 2006-01116	Situatie bestaand en nieuw van dp 1 + 55 m tot dp 11 + 98 m
ZLRW 2006-01117	Situatie bestaand en nieuw van dp 11 + 98 m tot dp 23 + 30 m
ZLRW 2006-01118	Situatie bestaand en nieuw van dp 23 + 30 m tot dp 26 + 125 m vervallen
ZLRW 2006-01132	Situatie bestaand en nieuw van dp 23 + 10 m tot dp 26 + 125 m
ZLRW 2006-01119	Situatie verborgen glooiing strekdam Westbout bestaand en nieuw
ZLRW 2006-01120	Situatie verborgen glooiing t.p.v. Nol bestaand en nieuw
ZLRW 2006-01121	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp 1 + 55 m tot dp 4 en details 1 en 2
ZLRW 2006-01122	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp 4 tot dp 11 + 58 m en details 3, 4 en 5
ZLRW 2006-01123	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp 11 + 58 m tot dp 11 + 98 m en detail 6
ZLRW 2006-01124	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp 11 + 98 m tot dp 20 en detail 7
ZLRW 2006-01125	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp 20 tot dp 23 + 30 m en detail 8
ZLRW 2006-01126	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp 23 + 30 m tot dp 24+ 80 m en detail 9
ZLRW 2006-01127	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp 24 + 80 m tot dp 25 + 35 m en details 10 en 11
ZLRW 2006-01128	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp 25 + 35 m tot dp 26 + 2 m en details 12, 13 en 14
ZLRW 2006-01129	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp 26 + 2 m tot dp 26 + 17 m en detail 15
ZLRW 2006-01130	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp 26 + 17 m tot dp 26 + 125m en detail 16 vervallen
ZLRW 2006-01133	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp 26 + 17 m tot dp 26 + 125m, detail 16 en de vernieuwde details 4, 4a, 11 en 13
ZLRW 2006-01131	Transportroutes en depotlocaties vervallen
ZLRW 2006-01134	Transportroutes en depotlocaties
ZLRW 2006-01135	Nieuw toegevoegd dwarsprofiel 5a bestaand en nieuw ter plaatse van dp 22 +89m

- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met een 2^e bijlage met als titel: "Model-ontheffing van het vaarverbod aan weerszijden van de Oosterscheldekering"

- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met een 3^e bijlage met als titel: "De Laagspanning van Delta N.V. ter plaatse van de haven Burghsluis"
- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met een 4^e bijlage met als titel: " Minimum eisen duurzaam bosbeheer en certificering"
- Artikel 61.2.4 wordt uitgebreid met een lid 3 luidend als volgt:
 3. Na 1 Juli 2007 mogen er geen werkzaamheden en/of transporten plaatsvinden in het dijkvak tussen de tijdelijke dijkovergang ter hoogte van dijkpaal 14 tot aan de Haven van Burghsluis.
- Artikel 61.2.5 wordt uitgebreid met lid 2 luidend als volgt: "Ter hoogte van dijkpaal 14, ten behoeve van het fietsverkeer, een tijdelijke dijkovergang aanleggen welke geschikt is voor fietsverkeer. Na gereedkomen van alle werkzaamheden dient deze dijkovergang verwijderd te worden."
- Artikel 61.2.5 wordt uitgebreid met lid 3 luidend als volgt: "Van de op de tekening aangegeven transportroute mag de Meeldijk uitsluitend gebruikt worden voor leeg transport."
- In afwijking van het vermelde tijdens de inlichtingenbijeenkomst d.d. 4 oktober 2006 mag de aannemer wel gebruik maken van de bestaande dijkovergang ter plaatse van dp 11 +50m.
- Artikel 61.2.9 wordt uitgebreid met lid 3 luidend als volgt: "Indien de in artikel 61.2.9 lid 1 genoemde vergunningen vroegtijdig beschikbaar zijn, mag de aannemer in de periode tussen 1 oktober en 1 april starten met de uitvoering van de werkzaamheden voor zover deze niet leiden tot het openbreken van de bestaande glooiingconstructie of het ingraven in bestaande dijklichamen."
- Artikel 62.1.1 lid 2e vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2 luidend als volgt: "Het is de aannemer toegestaan om een deel van de vrijkomende Haringmanblokken en vlakke betonblokken, grondrestvrij te maken, te breken tot een fractie van circa 200-300 mm en te verwerken in de verborgen glooiingen tussen dp 11+58m en dp 11+98m en tussen dp 26+02m en dp 26+17m".
- Artikel 62.1.1 wordt uitgebreid met lid 7 luidend als volgt: "Het is de aannemer toegestaan waar mogelijk de bestaande perkoenpalen door te drukken, overige perkoenpalen afvoeren."
- In Artikel 64.2.2 lid 1 onder het kopje geotextiel type 1 vervalt de tekst "en onder de bermconstructie met een verharding van Haringmanblokken "op z'n kop"."
- Artikel 64.2.2 lid 2e vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2e luidend als volgt: "Met betrekking tot de duurzaamheid van geotextiel type 1 dient men het volgende in acht te nemen:
 - De weerstand van het vlies tegen thermische oxidatie dient te worden bepaald volgens NEN-EN-ISO 13438 (2004), bij een oventemperatuur van 110 ± 1 °C (Methode A) voor polypropyleen.
 - Aan het vlies dienen 'low-leach'-stabilisatoren te zijn toegevoegd. Controle moet plaatsvinden volgens NEN 5132.
 - De veroudering van het vlies dient te worden bepaald door middel van een trekproef volgens NEN-EN 12226 (2000). Na 56 dagen beproeving volgens NEN-EN-ISO 13438 (2004) dient de reststerkte (RF) tenminste 70 % van de aanvangsterkte te bedragen."
- Artikel 64.9.1 lid 3 wordt aangevuld met: "De gepenetreerde breuksteen tussen dp 1+55m en dp 4 en de breuksteen in de verborgen glooiingen tussen dp 11+58m en dp 11+98m en tussen dp 26+02m en dp 26+17m behoeft niet te worden afgestrooid."
- Artikel 64.12.1 wordt uitgebreid met een lid 3 luidend als volgt: "Het overslaan van breuksteen en het ankeren is ter plaatse van de mosselpercelen niet toegestaan. De positie van de mosselpercelen is op de bij deze nota van inlichtingen behorende tekening ZLRW-2006-01134 aangegeven."
- Hoofdstuk 64 wordt uitgebreid met artikel 64.13 luidend als volgt:

"Artikel 64.13.1 Eisen gesteld aan het materiaal: houten damwand

 1. De houten damwand moet worden aangebracht overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
 2. De kwaliteit van de houten damwandplanken dient te vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.
 3. De houten damwandplanken dienen te zijn voorzien van een FSC-keurmerk of een ander door Keurhout geaccepteerd certificaat."
- Artikel 65.4.1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 65.4.1 luidend als volgt: "Eisen gesteld aan het materiaal: steenmengsel"
 1. Steenmengsel moet zijn fosforslakken of het volgens artikel 62.1.1 lid 6 vrijkomende betongranulaat



- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met een 3^e bijlage met als titel: "De Laagspanning van Delta N.V. ter plaatse van de haven Burghsluis"
- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met een 4^e bijlage met als titel: " Minimum eisen duurzaam bosbeheer en certificering"
- Artikel 61.2.4 wordt uitgebreid met een lid 3 luidend als volgt:
 3. Na 1 Juli 2007 mogen er geen werkzaamheden en/of transporten plaatsvinden in het dijkvak tussen de tijdelijke dijkovergang ter hoogte van dijkpaal 14 tot aan de Haven van Burghsluis.
- Artikel 61.2.5 wordt uitgebreid met lid 2 luidend als volgt: "Ter hoogte van dijkpaal 14, ten behoeve van het fietsverkeer, een tijdelijke dijkovergang aanleggen welke geschikt is voor fietsverkeer. Na gereedkomen van alle werkzaamheden dient deze dijkovergang verwijderd te worden.
- Artikel 61.2.5 wordt uitgebreid met lid 3 luidend als volgt: "Van de op de tekening aangegeven transportroute mag de Meeldijk uitsluitend gebruikt worden voor leeg transport."
- In afwijking van het vermelde tijdens de inlichtingenbijeenkomst d.d. 4 oktober 2006 mag de aannemer wel gebruik maken van de bestaande dijkovergang ter plaatse van dp 11 +50m.
- Artikel 61.2.9 wordt uitgebreid met lid 3 luidend als volgt: "Indien de in artikel 61.2.9 lid 1 genoemde vergunningen vroegtijdig beschikbaar zijn, mag de aannemer in de periode tussen 1 oktober en 1 april starten met de uitvoering van de werkzaamheden voor zover deze niet leiden tot het openbreken van de bestaande glooiingconstructie of het ingraven in bestaande dijklichamen."
- Artikel 62.1.1 lid 2e vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2 luidend als volgt: "Het is de aannemer toegestaan om een deel van de vrijkomende Haringmanblokken en vlakke betonblokken, grondrestvrij te maken, te breken tot een fractie van circa 200-300 mm en te verwerken in de verborgen glooiingen tussen dp 11+58m en dp 11+98m en tussen dp 26+02m en dp 26+17m".
- Artikel 62.1.1 wordt uitgebreid met lid 7 luidend als volgt: "Het is de aannemer toegestaan waar mogelijk de bestaande perkoenpalen door te drukken, overige perkoenpalen afvoeren."
- In Artikel 64.2.2 lid 1 onder het kopje geotextiel type 1 vervalt de tekst "en onder de bermconstructie met een verharding van Haringmanblokken "op z'n kop"."
- Artikel 64.2.2 lid 2e vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2e luidend als volgt: "Met betrekking tot de duurzaamheid van geotextiel type 1 dient men het volgende in acht te nemen:
 - De weerstand van het vlies tegen thermische oxidatie dient te worden bepaald volgens NEN-EN-ISO 13438 (2004), bij een oventemperatuur van 110 ± 1 °C (Methode A) voor polypropyleen.
 - Aan het vlies dienen 'low-leach'-stabilisatoren te zijn toegevoegd. Controle moet plaatsvinden volgens NEN 5132.
 - De veroudering van het vlies dient te worden bepaald door middel van een trekproef volgens NEN-EN 12226 (2000). Na 56 dagen beproeving volgens NEN-EN-ISO 13438 (2004) dient de reststerkte (RF) tenminste 70 % van de aanvangssterkte te bedragen."
- Artikel 64.9.1 lid 3 wordt aangevuld met: "De gepenetreerde breuksteen tussen dp 1+55m en dp 4 en de breuksteen in de verborgen glooiingen tussen dp 11+58m en dp 11+98m en tussen dp 26+02m en dp 26+17m behoeft niet te worden afgestrooid."
- Artikel 64.12.1 wordt uitgebreid met een lid 3 luidend als volgt: "Het overslaan van breuksteen en het ankeren is ter plaatse van de mosselpercelen niet toegestaan. De positie van de mosselpercelen is op de bij deze nota van inlichtingen behorende tekening ZLRW-2006-01134 aangegeven."
- Hoofdstuk 64 wordt uitgebreid met artikel 64.13 luidend als volgt:

"Artikel 64.13.1 Eisen gesteld aan het materiaal: houten damwand

 1. De houten damwand moet worden aangebracht overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
 2. De kwaliteit van de houten damwandplanken dient te vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.
 3. De houten damwandplanken dienen te zijn voorzien van een FSC-keurmerk of een ander door Keurhout geaccepteerd certificaat."
- Artikel 65.4.1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 65.4.1 luidend als volgt: "Eisen gesteld aan het materiaal: steenmengsel"
 1. Steenmengsel moet zijn fosforslakken of het volgens artikel 62.1.1 lid 6 vrijkomende betongranulaat

2. *De in lid 1 genoemde fosforslakken en betongranulaat dienen te worden toegepast in een sortering 0/40 mm.*
 3. *Fosforslak dient onder certificaat geleverd te worden."*
- Artikel 66.1.2 wordt uitgebreid met een lid 2 luidend als volgt: *"Bestaand dijkmeubilair indien nodig voor aanvang van het werk opnemen en opslaan en na afloop van de werkzaamheden terug plaatsen. Beschadigd of zoekgeraakt meubilair dient op kosten van de aannemer gerepareerd of vervangen te worden."*
 - Artikel 66.2.1 lid 3 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 3 luidend als volgt: *"Twee meetpunten van Adviesdienst Geo Informatie (AGI) met de kenmerken HPH75 en HPH80 zoals aangegeven op tekening ZLRW 2006-01116 voor aanvang van het werk afzetten met een stalen hekwerk. Vanuit de meetpunten moet te allen tijde vrij zicht zijn op de gehele Oosterscheldekering."*
 - Artikel 66.2.1 wordt uitgebreid met een lid 4 luidend als volgt: *"Ter plaatse van de Westbout en ter plaatse van de Nol een trap van vrijkomende betonblokken aanbrengen in de glooiing zoals aangegeven op de situatietekeningen ZLRW-2006-01116 en ZLRW-2006-01132."*
 - Artikel 66.2.1 wordt uitgebreid met een lid 5 luidend als volgt: *"De lichtmasten rond de haven van Burghsluis indien nodig opnemen en na afloop van de werkzaamheden herplaatsen en indien nodig kabels en leidingen omleggen. Beschadigde lichtmasten dienen op kosten van de aannemer vervangen te worden."*
 - Artikel 66.5.1 de leden 1, 2 en 3 vervallen en wordt vervangen door de nieuwe leden 1, 2 en 3 luidend als volgt:
 1. *De huidige afrastering tussen dp 4 en dp 11+58m, tussen dp 11+98m en dp 25+35m en tussen dp 26+60m en dp 26+125m welke bestaat uit houten palen met schapengaas verwijderen. Ter plaatse van dp 26+125m dient de te handhaven afrastering deugdelijk te worden beëindigd. De vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben.*
 2. *Voor aanvang van de werkzaamheden tussen dp 4 en dp 11 + 58 m, tussen dp 11 + 98 m en dp 25 + 35m afrasteringen plaatsen, op de kruin van de dijk, evenwijdig aan de dijk. De zandkuil naast de Westenschouwense Inlaag Oost aan de binnenkant van de dijk tussen dijkpaal 4 en dijkpaal 5 na afloop van de werkzaamheden eveneens afsluiten met een afrastering zoals aangegeven op tekening ZLRW-2006-01134.*
 3. *Na afloop van de werkzaamheden ter plaatse van dp 4 en dp 11 + 58m afrasteringen plaatsen haaks op de kruin van de dijk.*
 - Artikel 66.5.1 lid 6 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 6 luidend als volgt:
 6. *De in lid 3 genoemde afrasteringen ter plaatse van de onderhoudsstrook en de in lid 4 genoemde afrastering ter plaatse van de kruin voorzien van een afsluitbaar gegalvaniseerd stalen draaihek met een breedte van minimaal 5 m. De afrastering rond de zandkuil eveneens voorzien van een afsluitbaar gegalvaniseerd stalen draaihek met een breedte van minimaal 5 m zoals op tekening ZLRW 2006-01134 aangegeven.*
 - In artikel 66.6.1 lid 1 *"Het scherm aan de uiteinden circa 10 meter haaks doorzetten"* vervangen door *"Het scherm aan de uiteinden ca. 10 meter omzetten zoals op de bij deze nota van inlichtingen behorende tekening ZLRW 2006-01134 is aangegeven"*.
 - In artikel 66.6.1 lid 2 *"de rasters en de emmers"* vervangen door *"de rasters"*.
 - Artikel 66.6.1 lid 3 vervalt.
 - Artikel 66.6.3 vervalt.
 - Artikel 66.7.1 lid 1 aanvullen met *"In afwijking van tekening ZLRW 2006-01116 dient de laag schelpen 10 cm dik te zijn en te bestaan uit kokkelschelpen"*.
 - Artikel 92.8 vervalt en wordt vervangen door een nieuw artikel 92.8 luidend als volgt: *"Het werk moet worden opgeleverd uiterlijk op 1 november 2007."*
 - De volgens artikel 92.23 lid 2 door de aannemer ter beschikking te stellen digitale fotocamera dient voorzien te zijn van een geheugenkaart met een opslagcapaciteit van tenminste 512MB.

- Artikel 92.40 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
"De betaling van de aannemingsom geschiedt in 5 termijnen welke verschijnen als volgt:
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 25% is aangebracht verschijnt de 1^e termijn, groot 25% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 50% is aangebracht verschijnt de 2^e termijn, groot 25% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 75% is aangebracht verschijnt de 3^e termijn, groot 20% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 100% is aangebracht verschijnt de 4^e termijn, groot 20% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat het werk is opgeleverd verschijnt de 5e termijn, groot 10% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven."

- Artikel 94.3 lid 6 vervalt en worden vervangen door een nieuw lid 6 luidend als volgt: "De in de volgende besteksartikelen genoemde eisen dienen door de aannemer aangetoond te worden:
 - artikel 63.1.1, leden 1, 6 en 7;
 - artikel 63.1.3, lid 5;
 - artikel 63.1.7, lid 2;
 - artikel 64.1.1; lid 1;
 - artikel 64.2.2, lid 2;
 - artikel 64.3.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.4.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.4.2, lid 1;
 - artikel 64.6.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.7.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 64.8.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 64.9.1, leden 1 en 3;
 - artikel 64.11.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.2.2, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.3.2, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.4.1, lid 2;
 - artikel 66.3.1, lid 2."

- Artikel 92.17 toevoegen, luidend:
"92.17a Bouwstoffen: hout
 1. Indien de aannemer hout gebruikt als bouwstof dient het hout te voldoen aan de volgende eisen:
 - het hout dient duurzaam geproduceerd te zijn;
 - het hout dient legaal gekapt te zijn.

 2. De aannemer kan als volgt aantonen dat aan de in lid 1 genoemde eisen wordt voldaan:
"Duurzaam geproduceerd": door middel van een certificaat (zoals FSC, PEFC of vergelijkbaar) dat voldoet aan de eisen opgenomen in de notitie "Houtcertificering en duurzaam bosbeheer" van 1997 van het ministerie van LNV (zie de bij dit bestek behorende bijlage ..);
"Legaal gekapt": door middel van een handelsketenbewijs (ook wel bekend als "Chain of Custody"), vergezeld van een verklaring door een onafhankelijke certificerende instelling dat het betreffende hout gekapt is door de houder van een geldige kapvergunning of concessie. De opdrachtgever accepteert een "Legaliteitstoets" van de Stichting Keurhout als voldoende bewijs. Een duurzaamheidscertificaat als FSC, PEFC of vergelijkbaar wordt door de opdrachtgever eveneens geaccepteerd als voldoende bewijs dat het hout legaal gekapt is.

Indien de aannemer gebruik wenst te maken van andere of overige bewijsmiddelen, dan dienen deze als gelijkwaardig aan bovengenoemde twee eisen beoordeeld te zijn door een voor dit doel door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad van Accreditatie) geaccrediteerde certificerende instelling.

 3. In afwijking van het bovenstaande wordt hergebruikt hout als alternatief door de opdrachtgever geaccepteerd indien de aannemer kan aantonen dat het technisch geschikt is voor de functie. De aannemer overhandigt voordat dit hout wordt verwerkt of toegepast informatie aan de directie over de hoeveelheid, herkomst en voormalige toepassing van het hergebruikt hout. Bij hergebruik van verduurzaamd hout dient de aannemer dan tevens aantoonbaar te maken dat het voldoet aan de wettelijke eisen t.a.v. verduurzamingsmiddelen.

- Artikel 92.40 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
"De betaling van de aannemingsom geschiedt in 5 termijnen welke verschijnen als volgt:
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 25% is aangebracht verschijnt de 1^e termijn, groot 25% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 50% is aangebracht verschijnt de 2^e termijn, groot 25% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 75% is aangebracht verschijnt de 3^e termijn, groot 20% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat de nieuwe bekleding voor 100% is aangebracht verschijnt de 4^e termijn, groot 20% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven;
 - Nadat het werk is opgeleverd verschijnt de 5^e termijn, groot 10% van de aannemingsom verminderd met € 25.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven."

- Artikel 94.3 lid 6 vervalt en worden vervangen door een nieuw lid 6 luidend als volgt: "De in de volgende besteksartikelen genoemde eisen dienen door de aannemer aangetoond te worden:
 - artikel 63.1.1, leden 1, 6 en 7;
 - artikel 63.1.3, lid 5;
 - artikel 63.1.7, lid 2;
 - artikel 64.1.1; lid 1;
 - artikel 64.2.2, lid 2;
 - artikel 64.3.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.4.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.4.2, lid 1;
 - artikel 64.6.1, leden 1 en 2;
 - artikel 64.7.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 64.8.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 64.9.1, leden 1 en 3;
 - artikel 64.11.1, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.2.2, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.3.2, leden 1, 2 en 3;
 - artikel 65.4.1, lid 2;
 - artikel 66.3.1, lid 2."

- Artikel 92.17 toevoegen, luidend:
"92.17a Bouwstoffen: hout
 1. Indien de aannemer hout gebruikt als bouwstof dient het hout te voldoen aan de volgende eisen:
 - het hout dient duurzaam geproduceerd te zijn;
 - het hout dient legaal gekapt te zijn.

 2. De aannemer kan als volgt aantonen dat aan de in lid 1 genoemde eisen wordt voldaan:
"Duurzaam geproduceerd": door middel van een certificaat (zoals FSC, PEFC of vergelijkbaar) dat voldoet aan de eisen opgenomen in de notitie "Houtcertificering en duurzaam bosbeheer" van 1997 van het ministerie van LNV (zie de bij dit bestek behorende bijlage ..);
"Legaal gekapt": door middel van een handelsketenbewijs (ook wel bekend als "Chain of Custody"), vergezeld van een verklaring door een onafhankelijke certificerende instelling dat het betreffende hout gekapt is door de houder van een geldige kapvergunning of concessie. De opdrachtgever accepteert een "Legaliteitstoets" van de Stichting Keurhout als voldoende bewijs. Een duurzaamheidscertificaat als FSC, PEFC of vergelijkbaar wordt door de opdrachtgever eveneens geaccepteerd als voldoende bewijs dat het hout legaal gekapt is.

Indien de aannemer gebruik wenst te maken van andere of overige bewijsmiddelen, dan dienen deze als gelijkwaardig aan bovengenoemde twee eisen beoordeeld te zijn door een voor dit doel door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad van Accreditatie) geaccrediteerde certificerende instelling.

 3. In afwijking van het bovenstaande wordt hergebruikt hout als alternatief door de opdrachtgever geaccepteerd indien de aannemer kan aantonen dat het technisch geschikt is voor de functie. De aannemer overhandigt voordat dit hout wordt verwerkt of toegepast informatie aan de directie over de hoeveelheid, herkomst en voormalige toepassing van het hergebruikt hout. Bij hergebruik van verduurzaamd hout dient de aannemer dan tevens aantoonbaar te maken dat het voldoet aan de wettelijke eisen t.a.v. verduurzamingsmiddelen.

4. De aannemer is verantwoordelijk en aansprakelijk voor het tijdig beschikbaar hebben van hout dat voldoet aan de gestelde eisen, zodat de uitvoering van het werk geen vertraging ondervindt. De aannemer dient zich er tijdig van te verzekeren dat duurzaam geproduceerd hout tijdig op de houtmarkt beschikbaar is, zodat de uitvoering van het werk geen vertraging ondervindt. Indien duurzaam geproduceerd hout niet tijdig beschikbaar is op de houtmarkt dient de aannemer dit reeds bij zijn inschrijving of prijsaanbieding kenbaar te hebben gemaakt en aannemelijk te hebben gemaakt. Het niet tijdig beschikbaar zijn van duurzaam geproduceerd hout geeft de aannemer geen recht op termijnverlenging, bijbetaling of schadevergoeding, behoudens ingeval er sprake is van overmacht.

Op de tekeningen worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

- ZLRW 2006-01116 - Op het terrein links op de tekening dient *de laag schelpen 10 cm dik te zijn en te bestaan uit kokkelschelpen*
- ZLRW 2006-01117 - De afbakening van dwarsprofiel 6 wijzigt in: "van dp 23 +10m tot dp 24 +80m"
- ZLRW 2006-01118 - Tekening vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01132. Wijzigingen zijn:
- Onderhoudspad tussen dp 26+17m en dp 26+125m is vervallen
 - Ter hoogte van dp 26+20m een asfaltplateau aanbrengen
 - De afbakening van dwarsprofiel 6 wijzigt in: "van dp 23 +10m tot dp 24 +80m"
- ZLRW 2006-01119 - Geen wijzigingen
- ZLRW 2006-01120 - Asfaltverharding en beëindiging onderhoudspad uitvoeren volgens gewijzigde tekening ZLRW 2006-01132
- ZLRW 2006-01121 - Detail 1 en dienen te worden omgewisseld.
- ZLRW 2006-01122 - Detail 4 en 4a vervalt en wordt vervangen door een detail 4 en 4a nieuw, weergegeven in tekening ZLRW 2006-01133
- In detail 5: "geotextiel type 2 met opgestikt non-woven" vervangen door "overlap min. 1,0 m"
- ZLRW 2006-01123 - De tekst "buitenzijde herzetten met vrijgekomen Basalt ingegoten met asfaltmastiek" vervalt en wordt vervangen door: "buitenzijde herzetten met vrijgekomen Basalt, ingieten met asfaltmastiek"
- ZLRW 2006-01124 - Detail 4 en 4a vervalt en wordt vervangen door een detail 4 en 4a nieuw in tekening ZLRW 2006-01133
- ZLRW 2006-01125 - Het geotextiel onder de nieuw aan te leggen kreukelberm vervalt
- Detail 4 en 4a vervalt en wordt vervangen door een detail 4 en 4a nieuw, weergegeven in tekening ZLRW 2006-01133
- ZLRW 2006-01126 - Detail 4 en 4a vervalt en wordt vervangen door een detail 4 en 4a nieuw, weergegeven in tekening ZLRW 2006-01133
- De afbakening van dwarsprofiel 6 in: "van dp 23 +10m tot dp 24 +80m"
- ZLRW 2006-01127 - Detail 11 vervalt en wordt vervangen door een detail 11 nieuw, weergegeven in tekening ZLRW 2006-01133
- "Afrastering omzetten" wijzigen in "afrastering verwijderen"
- ZLRW 2006-01128 - Detail 13 vervalt en wordt vervangen door een detail 13 nieuw, weergegeven in tekening ZLRW 2006-01133
- ZLRW 2006-01129 - Geen wijzigingen
- ZLRW 2006-01130 - Tekening vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01133. Wijzigingen zijn:
- Detail 4 en 4a nieuw toegevoegd
 - Detail 11 nieuw toegevoegd
 - Detail 13 nieuw toegevoegd
 - Dwarsprofiel 10 nieuw nu getekend zonder onderhoudspad
 - Doorsnede 10A bestaand en nieuw zonder onderhoudspad
- ZLRW 2006-01131 - Tekening vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2006-01134. Wijzigingen zijn:
- Mosselpercelen voor de dijk aangegeven
 - Omrastering rond zandkuil weergegeven
 - Ligging veiligheidslijn Oosterscheldekering aangegeven
- ZLRW 2006-01135 - Nieuw toegevoegd dwarsprofiel 5a bestaand en nieuw ter plaatse van dp 22 +89m

Voorts zijn volgende inlichtingen verstrekt:

- In verband met hoge stroomsnelheden is varen in het gebied aan weerszijden van de Oosterscheldekering verboden. Het is voor de aannemer mogelijk om een ontheffing op dit verbod te verkrijgen. Aan deze ontheffing zijn voorwaarden verbonden. Een model-ontheffing met de daarbij behorende

randvoorwaarden wordt als bijlage 2 aan het bestek toegevoegd en ligt ter inzage tijdens de 1^e inlichtingenbijeenkomst.

- Het indienen van de inschrijving dient te geschieden op woensdag 18 oktober 2006 uiterlijk om **16.00 uur** zoals gesteld in artikel 11.5 lid 2 van het bestek.

Door gegadigden zijn de volgende vragen gesteld:

- Vraag:** Blz 6 12.2 lid 1 moet artikel 94.6 niet gewijzigd worden in 94.8 lid 2?
Antwoord: Het betreffende artikel moet inderdaad worden gewijzigd.
- Vraag:** Tekening 2006-01116 aanbrengen schelpenlaag, de tekening is te vroeg afgebroken, zodat je de exacte hoeveelheid niet kan bepalen, hoever loopt de arcering/het schelpenterrein nog door naar het noorden?
Antwoord: Er behoeven enkel schelpen te worden aangebracht op het oppervlak zoals aangegeven op de tekening.
- Vraag:** Tekening 2006-01121 detail 1 en 2 omgewisseld, en detail 1 volgens tekening is niet hetzelfde als in het dwarsprofiel, hoe zit dit?
Antwoord: De details 1 en 2 moeten inderdaad worden omgewisseld. Er zit inderdaad een verschil tussen dwarsprofiel 1 en detail 1. Detail 1 is echter een principedetail van de overgang tussen overlaging en kreukelberm en kan worden gevolgd. Overige zaken zoals hoogtes, de opbouw van de bestaande teenconstructie en de hoogte van de bestaande kreukelberm dient afgelezen te worden vanaf dwarsprofiel 1.
- Vraag:** Tekening 2006-01122 detail 5, waarmee moet aan de rechterkant van de weg (boven de fosforslakken) aangevuld worden? met klei vrijkomend uit werk of nieuw te leveren?
Antwoord: De betreffende klei dient aangevuld te worden met vrijkomende klei. Dit geldt tevens voor de tekeningen ZLRW 2006-01123 t/m ZLRW 2006-01129.
- Vraag:** Tekening 2006-01119/123 moet de te herzetten basalt ingegoten worden met asfaltmestiek of is deze ingegoten met asfaltmestiek?
Antwoord: De tekst op tekening ZLRW 2006-01123 vervalt en wordt vervangen door: "buitenzijde herzetten met vrijgekomen Basalt, ingieten met asfaltmestiek"
- Vraag:** Tekening 2006-01124 detail 3 volgens tekening is niet hetzelfde als in het dwarsprofiel, hoe zit dit?
Antwoord: Er zit inderdaad een verschil tussen dwarsprofiel 4 van tekening ZLRW 2006-01124 en detail 3. Detail 3 is echter een principedetail van de overgang tussen overlaging en kreukelberm en kan worden gevolgd. Overige zaken zoals hoogtes, de opbouw van de bestaande teenconstructie en de hoogte van de bestaande kreukelberm dient afgelezen te worden vanaf het betreffende dwarsprofiel. Dit geldt tevens voor de dwarsprofielen 2, 6, 7 en 10 waar ook wordt verwezen naar detail 3.
- Vraag:** Tekening 2006-01124/125/126/127 wat is de dikte van de huidige asfaltconstructie?
Antwoord: De dikte van de asfaltconstructie is 6 cm.
- Vraag:** Tekening 2006-01125 is dit dwarsprofiel representatief? rond dp 22 +89m moeten er veel meer zuilen toegepast worden en verderop wordt de overlaging veel breder als in het dwarsprofiel aangegeven is.
Antwoord: In afwijking van hetgeen is weergegeven op tekening ZLRW 2006-01117 en op tekening ZLRW 2006-01125, is dwarsprofiel 5 slechts representatief voor het dijkgedeelte vanaf dp 20 tot dp 23 - 30m. Ter hoogte van de verbreding ter plaatse van dp 22 +89m wordt een nieuw dwarsprofiel 5A toegevoegd op de bij deze nota gevoegde tekening met nummer ZLRW 2006-01135 De omvang van de te verbeteren glooiing ter hoogte van de genoemde verbreding dient te worden afgeleid uit dit nieuw verstrekte dwarsprofiel 5A en de situatietekening ZLRW 2006-01117. De afbakening van dwarsprofiel 6 wijzigt op de tekeningen ZLRW 2006-01117, ZLRW 2006-01118 en ZLRW 2006-01126 in: "van dp 23 +10m tot dp 24 +80m"
- Vraag:** Tekening 2006-01127 detail 10 waarmee moet aan de rechterkant van de weg (boven de fosforslakken) aangevuld worden? met klei vrijkomend uit werk of nieuw te leveren?
Antwoord: Zie het hierboven genoemde antwoord op vraag 4.
- Vraag:** Tekening 2006-01128/129 wat is de dikte van het schelpenpad?

randvoorwaarden wordt als bijlage 2 aan het bestek toegevoegd en ligt ter inzage tijdens de 1^e inlichtingenbijeenkomst.

- Het indienen van de inschrijving dient te geschieden op woensdag 18 oktober 2006 uiterlijk om **16.00 uur** zoals gesteld in artikel 11.5 lid 2 van het bestek.

Door gegadigden zijn de volgende vragen gesteld:

- Vraag:** Blz 6 12.2 lid 1 moet artikel 94.6 niet gewijzigd worden in 94.8 lid 2?
Antwoord: Het betreffende artikel moet inderdaad worden gewijzigd.
- Vraag:** Tekening 2006-01116 aanbrenge schelpenlaag, de tekening is te vroeg afgebroken, zodat je de exacte hoeveelheid niet kan bepalen, hoever loopt de arcering/het schelpenterrein nog door naar het noorden?
Antwoord: Er behoeven enkel schelpen te worden aangebracht op het oppervlak zoals aangegeven op de tekening.
- Vraag:** Tekening 2006-01121 detail 1 en 2 omgewisseld, en detail 1 volgens tekening is niet hetzelfde als in het dwarsprofiel, hoe zit dit?
Antwoord: De details 1 en 2 moeten inderdaad worden omgewisseld.
Er zit inderdaad een verschil tussen dwarsprofiel 1 en detail 1. Detail 1 is echter een principedetail van de overgang tussen overlaging en kreukelberm en kan worden gevolgd. Overige zaken zoals hoogtes, de opbouw van de bestaande teenconstructie en de hoogte van de bestaande kreukelberm dient afgelezen te worden vanaf dwarsprofiel 1.
- Vraag:** Tekening 2006-01122 detail 5, waarmee moet aan de rechterkant van de weg (boven de fosforslakken) aangevuld worden? met klei vrijkomend uit werk of nieuw te leveren?
Antwoord: De betreffende klei dient aangevuld te worden met vrijkomende klei. Dit geldt tevens voor de tekeningen ZLRW 2006-01123 t/m ZLRW 2006-01129.
- Vraag:** Tekening 2006-01119/123 moet de te herzetten basalt ingegoten worden met asfaltmestiek of is deze ingegoten met asfaltmestiek?
Antwoord: De tekst op tekening ZLRW 2006-01123 vervalt en wordt vervangen door: "buitenzijde herzetten met vrijgekomen Basalt, ingieten met asfaltmestiek"
- Vraag:** Tekening 2006-01124 detail 3 volgens tekening is niet hetzelfde als in het dwarsprofiel, hoe zit dit?
Antwoord: Er zit inderdaad een verschil tussen dwarsprofiel 4 van tekening ZLRW 2006-01124 en detail 3. Detail 3 is echter een principedetail van de overgang tussen overlaging en kreukelberm en kan worden gevolgd. Overige zaken zoals hoogtes, de opbouw van de bestaande teenconstructie en de hoogte van de bestaande kreukelberm dient afgelezen te worden vanaf het betreffende dwarsprofiel. Dit geldt tevens voor de dwarsprofielen 2, 6, 7 en 10 waar ook wordt verwezen naar detail 3.
- Vraag:** Tekening 2006-01124/125/126/127 wat is de dikte van de huidige asfaltconstructie?
Antwoord: De dikte van de asfaltconstructie is 6 cm.
- Vraag:** Tekening 2006-01125 is dit dwarsprofiel representatief? rond dp 22 +89m moeten er veel meer zuilen toegepast worden en verderop wordt de overlaging veel breder als in het dwarsprofiel aangegeven is.
Antwoord: In afwijking van hetgeen is weergegeven op tekening ZLRW 2006-01117 en op tekening ZLRW 2006-01125, is dwarsprofiel 5 slechts representatief voor het dijkgedeelte vanaf dp 20 tot dp 23 - 30m.
Ter hoogte van de verbreding ter plaatse van dp 22 +89m wordt een nieuw dwarsprofiel 5A toegevoegd op de bij deze nota gevoegde tekening met nummer ZLRW 2006-01135 De omvang van de te verbeteren glooiing ter hoogte van de genoemde verbreding dient te worden afgeleid uit dit nieuw verstrekte dwarsprofiel 5A en de situatietekening ZLRW 2006-01117.
De afbakening van dwarsprofiel 6 wijzigt op de tekeningen ZLRW 2006-01117, ZLRW 2006-01118 en ZLRW 2006-01126 in: "van dp 23 +10m tot dp 24 +80m"
- Vraag:** Tekening 2006-01127 detail 10 waarmee moet aan de rechterkant van de weg (boven de fosforslakken) aangevuld worden? met klei vrijkomend uit werk of nieuw te leveren?
Antwoord: Zie het hierboven genoemde antwoord op vraag 4.
- Vraag:** Tekening 2006-01128/129 wat is de dikte van het schelpenpad?

- Antwoord:** De dikte van het schelpenpad is niet bekend en dient door de aannemer zelf te worden vastgesteld.
11. **Vraag:** Zijn de profielen representatief voor de aangegeven gedeelten?
Antwoord: De nieuwe getekende dwarsprofielen zijn representatie voor het gehele dijkvak waarvoor een betreffend dwarsprofiel geldt. De oude dwarsprofielen zijn niet altijd representatief voor het gehele betreffende dijkvak. Voor het bepalen van de aanwezige glooiing in de bestaande situatie dienen de situatietekeningen te worden geraadpleegd.
12. **Vraag:** Kloppen de waterstanden zoals aangegeven in artikel 21.4 lid 1.
Antwoord: Ja, de aangegeven waterstanden kloppen met de Gemiddelde getijkromme 1991.0 / Rijksinstituut voor Kust en Zee (RIKZ), afdeling Informatiesystemen – Den Haag. De aangegeven G.H.W. op de dwarsprofieltekeningen klopt echter niet en moeten N.A.P. + 1.33 zijn.
13. **Vraag:** Is het de bedoeling van artikel 62.1.1 lid 4 dat de Basaltzuilen groter dan 25 cm worden uitgesorteerd?
Antwoord: Ja, zuilen met een lengte groter dan 25 cm moeten apart worden gehouden en in depot worden gezet.
14. **Vraag:** Kan de depotlocatie welke genoemd worden in artikel 62.1.1 lid 4 nader worden gespecificeerd.
Antwoord: Op dit moment is nog onvoldoende duidelijk op welke depotlocatie de Basaltzuilen opgeslagen moeten worden. De betreffende bestekstekst wordt daarom gehandhaafd.
15. **Vraag:** Is het mogelijk om materialen over te slaan in de haven van Burghsluis?
Antwoord: De aannemer zal hiervoor zelf contact op moeten nemen met de Watersportvereniging Burghsluis.
16. **Vraag:** Kan er worden aangegeven waar er kabels en leidingen liggen ter plaatse van de haven van Burghsluis?
Antwoord: De ligging van de kabels en leidingen ter plaatse van de haven van Burghsluis is weergegeven op tekening DE Laagspanning van Delta N.V. welke als bijlage 3 aan deze nota is toegevoegd.
17. **Vraag:** Is het mogelijk om de inschrijf- en aanbestedingsdatum minimaal één week te verschuiven om de aannemer meer tijd te gunnen voor het doorvoeren van de wijzigingen van deze nota van inlichtingen.
Antwoord: Nee, het wijzigen van de genoemde data is niet mogelijk in verband met de geplande overige aanbestedingen van werken voor Projectbureau Zeeweringen.

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek genoemde tekeningen
- Model bankgarantie
- Model ontheffing van het vaarverbod aan weerszijden van de Oosterscheldekering

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 9^e oktober 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,



drs. J.H.G. Jacobs