

Kort overzicht plan Verbetering steenbekleding Veerhaven Breskens

Binnenkort wordt opdracht gegeven voor de verbetering van de steenbekleding op het dijktraject Veerhaven Breskens. De uitvoering hiervan is gepland vanaf september 2005. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten van dit plan samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een top laag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Veerhaven Breskens ligt langs de veerhaven die zich ten noorden van de kom van het dorp Breskens (gemeente Sluis) bevindt. Het traject bestaat uit twee afzonderlijke delen:

1. Deel Veerhaven: de steenbekleding op het oostelijk deel van de veerhaven (tussen dijkpaal 68,3 (+50m) en dp 68,5).
2. Deel Promenade: de bekleding op de overgang van de oostelijke havendam van de haven naar het dijktraject Handelshaven/Veerhaven Breskens, ook wel Promenade Breskens genoemd (tussen dijkpaal 68,0 (+50m) en dp 68,3).

Het deeltraject Veerhaven ligt in de kom van de veerhaven, ten oosten van de veerfuik. Het deeltraject Promenade ligt in de 'oksel' van de oostelijke havendam en het brede strand langs de promenade van Breskens.

Het profiel van de dijk bestaat uit de teen, de ondertafel, de boventafel, de berm en het bovenbeloop. De grens tussen de ondertafel en de boventafel ligt ongeveer op het niveau van gemiddeld hoogwater. De bekleding in de veerhaven zelf bestaat uit gepenetreerde stortsteen en betonblokken. De onderhoudsstrook boven deze bekleding bestaat uit betonblokken. In de oostelijke havendam is een zgn. 'verborgen' bekleding aanwezig. De bekleding op het deel van het talud dat aansluit op het dijkvak Veerhaven-Handelshaven bestaat uit Basaltonzuilen op een asfaltlaag. De onderhoudsweg en het bovenbeloop zijn bekleed met waterbouwasfaltbeton. De kern van de dijk bestaat uit zand.

Op de dijkverbeteringslocaties en directe omgeving broeden geen voor de Vogelrichtlijn kwalificerende vogelsoorten. Wel komen er in de nabijheid van het traject kleine aantallen niet-broedvogels voor. In de omgeving van het deeltraject Promenade komt het voor de Habitatrichtlijn kwalificerend habitattypen 'Estuaria' voor in de vorm van zandig slik en open water. Er komen verder in het gebied geen beschermde planten- of diersoorten voor. Op de steenbekledingen komen in de getijdzone verschillende wieren en schelp- en weekdieren voor. De zone boven gemiddeld hoogwater (GHW) bevindt zich buiten de dagelijkse invloed van eb en vloed, maar staat wel onder invloed van opspattend zout water. In deze zone kunnen specifieke vegetaties voorkomen, bestaande uit zoutminnende en zouttolerante soorten.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Uit de toetsingen is gebleken dat:

- o de in het deeltraject Veerhaven voorkomende gepenetreerde stortsteen voldoende sterk is.
- o de betonblokken op het talud oostelijk van de veerfuik en de betonblokken die als onderhoudsstrook boven het talud liggen als onvoldoende sterk moeten worden beschouwd.
- o het zich in het bovenste gedeelte van de bekleding bevindende waterbouwasfaltbeton in het deeltraject Promenade is goedgekeurd, de resterende bekleding is onvoldoende sterk.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.



009958 2005 PZST-P-05127 com

Korte samenvatting Veerhaven Breskens

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de randvoorwaarden en uitgangspunten, is voor het dijktraject Veerhaven Breskens gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.

Deeltraject	Bestaande constructie	Nieuwe constructie
Veerhaven	Betonblokken (oostelijk van veerfuik)	Gepenetreerde stortsteen met 'schone koppen'.
Promenade	Betonzuilen hoog 0,25 m	Ingieten met asfaltmastiek en afstrooien met steenslag.
	Betonzuilen hoog 0,35 m	Overlagen met breuksteen gepenetreerd met gietasfalt of beton.

5. Effecten op de omgeving

Er zijn als gevolg van het werk geen effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen of op soorten die beschermd zijn in de Flora- en faunawet. Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik. De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder geven voor omwonenden, recreanten en nabijgelegen bedrijven. Deze overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal deze overlast tot een minimum beperkt worden.

6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Veerhaven Breskens" is van 25 juni 2005 tot en met 22 juli 2005 tijdens kantooruren in te zien op het kantoor van district Westerschelde van Rijkswaterstaat Zeeland en het provinciehuis.

Uw zienswijze kunt u tot en met 24 juli 2005 schriftelijk kenbaar maken aan het District Westerschelde van Rijkswaterstaat Zeeland, Postbus 114, 4530 AC Terneuzen.

Colofon

Dit is een uitgave van Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Projectbureau Zeeweringen
Kanaalweg 1, Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg
Tel: 0118-621370, Fax: 0118-621993
www.zeeweringen.nl



Projectgebied (de deeltrajecten zijn met pijlen aangegeven)