

02 MEI 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

BEHEER-  
EN EXPLOITATIETEAM  
SCHELDERADAR

Projectbureau Zeeweringen  
t.a.v. [redacted]  
Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		8
SECRETARISSE		
PROJECTSECRETARIS		
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		8
[redacted]		8
[redacted]		8
ARCHIEF P201-B-00130		8
CIRCULATIE MAP		

Onze ref. : BET-B-2005/475  
Uw ref. :  
dd. :  
Bijlage(n) :

Vlissingen, 29 april 2005

**Betreft:** Verbetering bekleding havendammen van voorhaven Hansweert

Reactie op p201-B-00130 uitv

Geachte heer [redacted],

Naar aanleiding van ons gesprek d.d. 21 april jl. te Vlissingen, met betrekking tot bovengenoemd onderwerp, treft u hierbij een onderbouwing aan voor de, naar onze inzichten, noodzakelijke aanleg van een proefvak aan de buitenzijde van de oostelijke havendam van de voorhaven van Hansweert.

- De Schelderadarketen heeft te Hansweert een radarinstallatie in gebruik, welke aan het begin van de havendam is opgesteld. Deze radarinstallatie is in het verleden zodanig getuned dat een optimale presentatie van radarinformatie op de beeldschermen werd verkregen. Deze tuning was noodzakelijk omdat de gereflecteerde energie door weerkaatsing op het talud in de bocht van de oostelijke havendam veel 'valse' echo's veroorzaakte. Tot heden is de performance optimaal zonder enige verstoring door reflecties van dijklichamen.
- De reeds uitgevoerde verbetering van de dijklichamen tussen de (voormalige) veerhaven van Kruiningen en kort nabij de oostelijke havendam te Hansweert hebben geen verslechtering van de performance laten zien. De oriëntatie van dit gedeelte is ook evenwijdig aan de richting van de uitgezonden/ontvangen energie.
- De nog uit te voeren verbeteringen van de havendammen kan mogelijk een negatieve invloed hebben op de performance van de radarinstallatie. Het gaat hier dan vooral over het gedeelte met een lengte van ongeveer 50 meter, aansluitend op de al eerder uitgevoerde verbeteringen. Dit gedeelte ligt namelijk in één lijn met de radarantenne en de hoofdvaargeul Zuidergat. De oriëntatie van dit gedeelte van de dijk ligt haaks op de richting van de uitgezonden/ontvangen energie. Gezien de oriëntatie van de hoofdvaargeul ten opzichte van de radarantenne vormt het ontstaan van valse echo's, als gevolg van de verbeteringen, hier dan ook een risico.
- Om vroegtijdig te kunnen evalueren wat de gevolgen zijn van de verbeteringen en eventueel de juiste maatregelen te kunnen treffen, wordt door het Beheer en Exploitatie Team Schelderadarketen (BET-SRK) het volgende voorgesteld:



009448 2005 PZDT-B-05130 uitv

Verbetering bekleding haverdampen van voorhave

- Projectburo Zeeweringen laat een proefvak met een lengte van minimaal 50 meter realiseren, in overeenstemming met de uiteindelijke gewenste situatie;
- door de gebruikers van de radarinstallatie op de verkeerscentrale Hansweert wordt voor een periode van minimaal zes (6) weken de performance geëvalueerd;
- door het BET-SRK zal aan het Projectburo Zeeweringen een evaluatierapport worden overgemaakt. Projectburo Zeeweringen zal dit rapport met SRK-BET bespreken en eventuele risico's zullen worden aangegeven;
- op basis van dit evaluatierapport en de besprekingen zal door Projectburo Zeeweringen worden besloten of het ontwerp aanpassingen behoeft.

Uitgangspunt van het voorstel zijn de mogelijke risico's, zowel aan uw zijde als aan onze zijde, zo vroeg als mogelijk te onderkennen.

Graag ontvangen wij van u een schriftelijke reactie op dit voorstel.

Met vriendelijke groet,

de Beheerder Elektronica & Informatica BET-SRK,

  
