

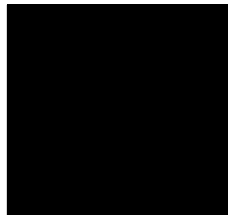
Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
leden van Projectbureau Zeeweringen

afschrift aan:



Van



Datum

14 oktober 2003

Onderwerp

Vrijgeven toetsing Eilanddijk

Doorkiesnummer

1403

Kenmerk

PZDT-M-03279

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is op 1 februari 2000 ontvangen de Rapportage Toetsing Bekleding Eilanddijk Vlissingen tussen kustdijkpaal 365 en kdp 375. (De nummering van de Westerschelde loopt op vanaf de Belgische grens bij de Paviljoenpolder tot dp 796 waar de sluisen aansluiten op de Eilanddijk. Voor de kust heeft het waterschap een andere nummering ingevoerd die begint bij de Veersedam en eindigt bij kustdijkpaal 376 op de Eilanddijk.) De Rapportage betreft versie 0.3 van 1-2-2000 (ondershands ontvangen en niet bij Projectbureau geregistreerd).

In verband met het voornemen om in 2003 het ontwerp van dijkvak Eilanddijk in voorbereiding te nemen is door PBZ aan het waterschap gevraagd voor het vak tussen de Oranjemolen en de Buitenhaven van Vlissingen (kustdijkpaal 364 – kdp376) een gedetailleerde toetsing uit te voeren. Dit heeft geresulteerd in het rapport Actualisatie Toetsing Bekleding Eilanddijk versie 0.2 definitief van 24 oktober 2003 (PZDT-R-03277 inv).

Door PBZ () zijn controles uitgevoerd op het concept van die toetsing (controlerapport PZDT-M-02177 van 25-9-2002.)

Uit de controle blijkt dat niet getoetst zijn de tafels voor het plateau van de voormalige Marinehaven. Verder dat een geavanceerde toetsing nodig is voor de bovenste 0,5 m van de basalt en voor twee vakken graniet onder de kreukelberm. (Diezelfde granietconstructie boven de kreukelberm is "onvoldoende").

In het definitieve toetsrapport is de glooiing vanaf de Oranjedijk meegenomen. Werkgroep Kennis heeft over de geavanceerd te toetsen vakken graniet mondeling een uitspraak gedaan en heeft in Memo K-03-11-22 van 20 november 2003 bovenrand van de basalt beoordeeld.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

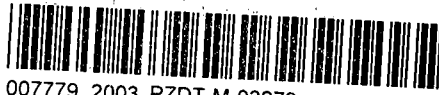
P/a Postbus 114, 4460 AC Goes

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

Fax 0113 216124

E-mail ()@ws.minverw.nl



007779 2003 PZDT-M-03279

er 200Vrijgave toetsing Eilanddijktein

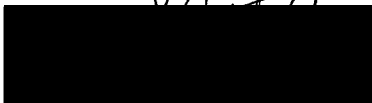
5
77

Het resultaat is:

- a. dat de graniettafels alle onvoldoende zijn. De delen van de tafels onder de kreukelberm kunnen worden "goed" getoetst als hierop een goede kreukelberm aanwezig is of alsnog wordt aangebracht;
- b. dat de strook basalt boven het "goed" getoetste niveau ook "goed" is. Het verdient aanbeveling deze strook in het veld te controleren en zonodig opnieuw in te gieten.

Conclusie: het dijkvak tussen kdp 364 ⁺⁵⁰ en 376 van de Eilanddijk kan worden vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek



datum

24 november 2003

PS.

Het ziet er naar uit dat Eilanddijk een klein werk wordt (alleen een probleem bij de aansluiting van de havendam van de Buitenhaven).

In de Buitenhaven zijn nog twee vakjes waar de steenbekleding onderdeel uitmaakt van de primaire waterkering (voor het overgrote deel zijn de steenbekledingen in de haven slechts een onderdeel van de haventerreinen).

De twee bedoelde vakken zijn geheel of deels in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat.

1. De uitloop van de glooiing van de Zuidwatering .
Het bestek Zuidwatering loopt tot dp 762⁺⁹⁰ ; de glooiing loopt nog ca 150 m door. Het waterschap heeft dit deel ook getoetst. Dat is gedaan met de ongunstiger, ongedempte golf van randvoorwaardenvak 5. Het randvoorwaardenboek suggereert enige reductie door de ligging in de havenmond (randvoorwaardenvak 1). De steenbekleding is met de zwaardere randvoorwaarden "goed" , de bekleding loopt echter niet door tot het ontwerppeil. Bovendien heeft de bekleding plaatselijk geen steun van een kreukelberm en zijn verzakkingen zichtbaar.
Aan werkgroep Kennis is verzocht advies uit te brengen over de noodzaak van aanvullende werken langs de teen of boven de huidige bovenrand.
2. Het vakje (ca 120 m) aan de westzijde van de Buitenhaven tussen de kadeterreinen van de NV Haven van Vlissingen en de nieuw te bouwen aanleginrichting voor het fiets-voetveer.
De bekleding bestaat uit betonblokken die "onvoldoende" zijn getoetst. Een definitief ontwerp voor dit vakje kan worden gemaakt als de aanleginrichting is gerealiseerd (verwachting nog dit jaar). Werkgroep Kennis heeft in memo K-03-03-09 de ontwerprandvoorwaarden binnen de haven bepaald.
Dit vakje wordt dan ook vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.