

Uw brief van : 3 september 2008
 Uw kenmerk : 08025406/NB.08.049
 Behandeld door : A.R.G. de Smet
 Doorkiesnummer : (0117) 377121
 Ons kenmerk : 0806349
 Bijlagen : -
 Kopie aan : PSt/APr1/AdS1/CWo/MSt
 Documentnaam : AdSba557
 Datum : 21 november 2008
 Verzonden : 25.11.08

Onderwerp : aanvulling NBW-vergunningaanvraag
 Kop van Ossensisse

Het college van Gedeputeerde Staten
 van Zeeland
 Postbus 6001
 4330 LA MIDDELBURG

PROJECTNAAM	ACTIE	INFO
D.A.F. B. DE VRIES		
PROJECTMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineider Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toezichten		
H. Hoftman		X
ARCHIEF nr. 2008-B-08298		X
CIRCULATIE MAP		

Geacht college,

Op 11 juli 2008 met ons reg.nr. 0803396/0803654 heeft waterschap Zeeuws-Vlaanderen ten behoeve van de dijkversterkingswerken aan de westzijde van de Kop van Ossensisse bij de provincie Zeeland een vergunning van de Natuurbeschermingswet aangevraagd.

Middels uw schrijven van 3 september 2008, kenmerk 08025406/N.B.08.049 heeft u ons er op gewezen dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat om deze juist te kunnen beoordelen en hierover een besluit te kunnen nemen. De ontbrekende gegevens liggen met name op het vlak van de cumulatieve negatieve effecten die kunnen optreden als gevolg van projecten die in de directe omgeving van het desbetreffende dijkverbeteringswerk worden ontwikkeld.

In verband hiermee is in de tussenliggende periode actie ondernomen om in de ontbrekende gegevens te voorzien. Een samenvatting hiervan is als volgt. In de komende periode worden in de directe omgeving van het genoemde dijkverbeteringswerk een aantal projecten uitgevoerd te weten:

- camping 't Mussenist, huidige eigenaar Resort Westerschelde b.v.: verdubbeling van de huidige capaciteit met mogelijkheid van permanente bewoning (43 woningen);
- camping de Zeemeeuw (naast camping 't Mussenist): uitbreiding met 10 blokhutten;
- camping Perkpolder: uitbreiding met 13 kampeereenheden en 3 vakantiechalets;
- plan Perkpolder: ontwikkeling van een woon/vakantiepark aan de oostzijde van de Kop van Ossensisse bestaande uit 150-200 woningen.

De uitbreidingsplannen van camping 't Mussenist, de Zeemeeuw en Perkpolder zijn concreet en zullen binnen afzienbare tijd gerealiseerd worden. Deze bedrijven bevinden zich binnen een straal van 1-1,5 km van het dijkverbeteringswerk. Plan Perkpolder ligt op een afstand van ruim 4 km van het werk. Aangezien dit plan zich nog in een planstudiefase bevindt en op een relatief grote afstand van het dijkverbeteringswerk ligt wordt de invloed van



plan Perkpolder op het betreffende dijkverbeteringswerk buiten beschouwing gelaten. Een en ander betekent dat in het licht van de bepaling van de cumulatieve negatieve effecten die van invloed kunnen zijn op het betreffende dijkverbeteringswerk ingezoomd zal worden op de uitbreiding van camping 't Mussenist, camping de Zeemeeuw en camping Perkpolder. De uitbreiding van camping de Zeemeeuw en camping Perkpolder kunnen ten opzichte van de uitbreiding van camping 't Mussenist, hierna te noemen Resort Westerschelde, als marginaal beschouwd worden en zullen als zodanig bij de bepaling van de cumulatieve negatieve effecten eveneens buiten beschouwing worden gelaten.

Resort Westerschelde heeft een voortoets laten uitvoeren door bureau Waardenburg (Resort Westerschelde, Ossensisse, Voortoets in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998; 3 maart 2008 rapport nr.: 08-010). In deze studie zijn de effecten onderzocht die van negatieve invloed zijn op het aangrenzende Natura2000-gebied Westerschelde en Saeftinghe. Hierin is ook het dijkverbeteringswerk Kop van Ossensisse zijdelings betrokken. Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

- in het gebied dat grenst aan Resort Westerschelde bevinden zich op de Noord- en Zuidnol een aantal hoogwatervluchtplaatsen (HVP's) van overrijende watervogels; door de toename van het huidige aantal bezoekers zijn er significante negatieve effecten voor op de glooiing overrijende watervogels (verstoring van de HVP's);
- in het gebied dat grenst aan Resort Westerschelde wordt buitendijks gefoerageerd door watervogels; door de toename van de recreatie zijn er significante negatieve effecten voor foeragerende vogels.

Conclusie van het rapport is dat de uitbreiding van Resort Westerschelde leidt tot significante negatieve effecten op het Natura2000-gebied Westerschelde en Saeftinghe. Door het toepassen van mitigerende maatregelen kunnen deze negatieve effecten worden gereduceerd zonet teniet worden gedaan. De te nemen maatregelen liggen met name op het vlak van de beperking van de toegankelijkheid van de glooiing, het voorland en de nollen gelegen voor Resort Westerschelde. Naar aanleiding van bovenstaande is op 22 september 2008 een overleg geweest tussen vertegenwoordigers van waterschap Zeeuws-Vlaanderen, ZMF en Vogelbescherming Nederland (VBN). Hierin zijn de standpunten uitgewisseld ten aanzien van de openstelling van de dijk voor fietsers en het afsluiten van de kop van de zuidelijke nol. Hierbij waren ZMF en VBN van mening dat de toegankelijkheid van de dijk uitgevoerd dient te worden conform de afspraken gemaakt in 1999. In de Algemene vergadering van 23 oktober 2008 is het voorstel om de dijk volledig af te sluiten voor fietsers niet geaccepteerd. De argumentatie hiertoe is als volgt. In de planbeschrijving Kop van Ossensisse is in hoofdstuk 5.2 gesteld dat het dijkvak niet, danwel beperkt toegankelijk moet worden, dit is in lijn met de huidig gehanteerde aanpak van de fietsroutes conform de kaart van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen (doorgaand recreatief fietsverkeer op de waterkeringen). Als zodanig blijft de openstelling gelijk aan het huidige regime, te weten beperkt gebruik van de glooiing door fietsers. Hierbij komt nog dat de planbeschrijving zoals deze door het Dagelijks bestuur en de Algemene vergadering van waterschap Zeeuws-Vlaanderen is vastgesteld tijdens de ter visie ligging geen inspraak gekregen heeft. Het waterschap is van mening dat de betreding van de dijk na de voltooiing van de dijkverbeteringswerken volgens de voorliggende plannen niet zal afwijken van de huidige situatie.

Teneinde tot een vergunbare vergunningaanvraag te komen heeft op 23 oktober 2008 een overleg plaatsgevonden tussen de heer E. Stikvoort en mevrouw M. Pross van de provincie en de heren A. Provoost en A. de Smet van waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Hierbij is van gedachten gewisseld over de wijze waarop uitvoering kan worden gegeven aan de afsluiting van het betreffende dijkvak. Hierbij is met name aandacht besteed aan het ontmoedigen van het fietsverkeer op het dijkvak en het handhaven van de aanwezige HVP. Hieruit is het volgende voorstel gekomen:

- de kaart van de toegankelijkheid van onderhoudspaden uit 1999 wordt aangehouden, hierop zijn wandelaars overal toegestaan, fietsers ten dele niet;
- er komt geen afscheiding in de vorm van hekken en/of afrastering aan het einde van de buitendijkse fietsroute aan de noordzijde van het dijktraject. De fietsroute wordt wel nadrukkelijker fysiek ingericht zodat fietsers logischerwijze binnendijks gaan fietsen, namelijk door het plaatsen van pijlen op het wegdek en het plaatsen van borden;
- de onderhoudsstrook wordt over het gehele beperkt toegankelijke deel afgedekt met doorgroeistenen om het doorrijden door fietsers te ontmoedigen en het betreden door wandelaars te beperken;
- de bestaande dubbele overgang over de dijk tussen de nollen wordt fysiek zo ingericht dat er niet meer via die route over de dijk doorgefietst of – gewandeld kan worden. Het wordt zodanig ingericht dat het meer een soort uitzichtpunt wordt, met toelichtende bebording en zeewaartse volledige afrastering en leuning;
- ter hoogte van de Zuidnol komt een nieuwe dijkovergang (die toch al nodig zal zijn voor de uitvoering van de verbetering) die recht doet aan de doorgaande fietsroutekaart;
- de kop van de Zuidnol wordt met een hekwerk afgesloten om de hvp te beschermen.

Wij hopen met bovenstaande aanvulling te komen tot een vergunbare NBW-vergunning. In dit verband verzoeken wij u bovenstaande aan de reeds aan u toegezonden aanvraag voor de NBW-vergunning toe te voegen en deze voortvarend in behandeling te nemen zodat tijdig voor de aanvang van de werkzaamheden de NBW-vergunning verleend is.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen

W.J. de Graaf

dijkgraaf

mr. J.Y. Dekker

secretaris

