

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

01 MEI 2001

Aan



Van



Datum

27 april 2001

Onderwerp



Zuidelijke havendam Walsoorden

Doorkiesnummer



Bijlage(n)

-

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARESSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		X
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COORDINATOR / BESTESCHRIJVER		
 		X
ARCHIEF <i>ZDR-M-01000</i>		X
CIRCULATIE MAP		

In het Ambtelijk Overleg van het project Zeeweringen is aan de orde geweest of de zuidelijke havendam van Walsoorden meegenomen dient te worden in de uit te voeren verbeteringswerken aan de steenzettingen door het projectbureau Zeeweringen.

Bepalend voor het feit of standzekerheid van de havendam onder maatgevende omstandigheden vereist is, is of bij de aanleg van de achtergelegen dijk uitgegaan is van de aanwezigheid van die bewuste dam. Daarnaast speelt de vraag of de dam in de legger van de beheerder is opgenomen als onderdeel van de primaire waterkering.

Over betreffende materie is overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de beheerder, het waterschap Zeeuws-Vlaanderen, en het projectbureau Zeeweringen. Hierbij is onder meer, en voor mij doorslaggevend, aan de orde gekomen hoe destijds het deltaontwerp van de haven tot stand gekomen is. Bij genoemd ontwerp is uitgegaan van een samengestelde kering. Hierbij is de harde bekleding aanwezig op de havendammen, die hiertoe ook nog zijn aangepast. De kerende hoogte wordt verzorgd door een achterliggende groene zeedijk waarvoor bij de bepaling van de kerende hoogte is uitgegaan van de aanwezigheid van de havendammen (ca. 1 m lagere kruinhoogte).

Bij de huidige toetsing van de steenbekledingen is vast komen te staan dat de huidige bekleding onvoldoende scoort. Bij het bezwijken van deze bekleding kan niet worden gegarandeerd dat de bij het ontwerp als uitgangspunt genomen golfremmende werking van de havendam ook zonder bekleding zal blijven bestaan. Hiermee zou de kerende hoogte van de achtergelegen dijk te kort kunnen komen, nog afgezien van schade aan kering en haventerrein.

Gezien bovenstaande feiten dient m.i de bekleding van de havendam in het kader van het project Zeeweringen verbeterd te worden. Maatgevend voor mij in deze blijft het

Postadres postbus 5014 4330 KA Middelburg
Bezoekadres Koestraat 30 4331 KX Middelburg

Telefoon (0118) 68 60 00
Telefax (0118) 640215/686231



005578 2001 PZDR-M-01008
Zuidelijke Havendam Walsoorden

oordeel van de beheerder die in het kader van de 5-jaarlijkse toetsing moet aangeven op welke wijze de vereiste veiligheid tot stand komt.