

Memo

Werkgroep

Kennis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)

-

aanpassing grenzen randvoorwaardenvakken Biezelingse Ham

Vraagsteller	Datum
E. van Dijke / H. van der Meulen	4-2000
Beantwoord door	Datum
A. Kamsteeg	8-2000
Doorkiesnummer	Bijlage(n)
070-3114207	-
Status	Kenmerk
Concept	k-00-08-46

In april is er een startbespreking geweest over het dijkvak Biezelingse Ham (dijkvakken 42, 43 en 44). Daarin kwam maar voren dat de grenzen tussen de verschillende randvoorwaardenvakken vaak niet samenvallen met grenzen in de al bestaande bekleding. Door de randvoorwaardengrenzen iets te verschuiven, zodat de randvoorwaardengrenzen samenvallen met de grenzen in de bestaande bekleding, wordt het toetsen en ontwerpen eenvoudiger.

Door RIKZ is nagegaan of de verschuiving van de randvoorwaardenvakken geoorloofd is. In tabel 1 is aangegeven wat de huidige begrenzing van de randvoorwaardenvakken is, wat de gewenste begrenzing is en wat de verschillen zijn.

tabel 1: huidige en gewenste begrenzing randvoorwaardevakken

begrenzing tussen randvoorwaarde vakken	huidige begrenzing (t.o.v. referentie lijn in km)	gewenste begrenzing (t.o.v. referentie lijn in km)	verschil (m)
45-44a	32.3	32.3	0
44a-44b	32.7	32.7	0
44b-43a	33	32.941	59
43a-43b	33.5	33.505	5
43b-43c	34.15	34.229	79

Op 2 plaatsen is er dus sprake van een significante aanpassing (59 meter en 79 meter). Hierover kan het volgende worden opgemerkt:

- Het verschil in begrenzing van de randvoorwaardenvakken heeft dezelfde orde van grootte als de nauwkeurigheid waarmee de randvoorwaardenvakken zijn ingedeeld.
- De verschillen tussen de golfvoorwaarden die gelden voor de verschillende randvoorwaardenvakken zijn gering

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

- Uit de beschikbare golfgegevens zijn geen aanwijzingen dat het verschuiven van de grens problemen geeft.

Conclusie:

Het verschuiven van de grenzen van de randvoorwaardevakken naar de gewenste locaties op de referentielijn is geoorloofd. De grenzen van de randvoorwaardenvakken worden dus zoals weergegeven in tabel 2.

Tabel 2

begrenzing tussen randvoorwaarde vakken	gewenste begrenzing (t.o.v. referentie lijn in km)
45-44a	32.3
44a-44b	32.7
44b-43a	32.941
43a-43b	33.505
43b-43c	34.229