



009292 2005 PZDB-B-05213

Goedkeuring te verlenen planbeschrijving Noord-/C

betering van de recreatiemogelijkheden. Het noordelijk van dijkpaal 972 af te sluiten deel wordt, in de huidige situatie waarin de dijk toegankelijk is, niet of nauwelijks door recreanten gebruikt.

De zienswijze van de Natuurvereniging Tholen houdt in dat men ernstige bezwaren heeft tegen de aanleg van een onderhoudsweg voorbij dijkpaal 972 in verband met het versturende effect voor het belangrijke foerageergebied voor vogels ter plaatse.

Als gevolg van klimaatverandering en zeespiegelrijzing wordt de belasting op de dijken tijdens maatgevende omstandigheden (met andere woorden: tijdens de superstorm die eens in de vierduizend jaar kan optreden) steeds groter. Daarmee neemt ook de golfaanval op de waterkeringen toe hetgeen vraagt om een betere bescherming van de dijk. Daarvoor zijn zwaardere steenbekledingen nodig. Dat blijkt al uit de uitvoering van de versterkingswerken van de glooiingen in het kader van het project Zeeweringen. De in het kader van de wettelijk verplichte toetsing verrichte berekeningen hebben uitgewezen dat een groot deel van de steenbekledingen langs de Noordzee, De Wester- en de Oosterschelde niet aan de eisen voldoet. De zwaardere materialen waaruit de steenbekleding moet worden samengesteld maakt dat de oude praktijk van het met de hand zetten van de stenen in het kader van zowel versterkingswerken als onderhoudswerken in snel tempo tot het verleden gaat behoren omdat de nieuwe materialen gewoonweg niet meer met de hand te hanteren zijn. Bovendien verzet de ARBO-wetgeving zich tegen handmatig zetten van de zware stenen die nu worden gebruikt. Een en ander vraagt dus om het met behulp van mechanische hulpmiddelen uitvoeren van versterkings- en onderhoudswerken aan de glooiing. De technische ontwikkelingen op het gebied van die hulpmiddelen en de ontwikkeling van nieuwe materialen voor het gebruik in de glooiingen (met name eenvormige betonzuilen) maken mechanisch verwerking ook mogelijk. Het berijden van de buitenberm met (zwaar) materieel zonder dat er sprake is van een deugdelijke werkweg is echter niet mogelijk zonder ernstige schade toe te brengen aan de grasmat op de buitenberm. Deze grasmat is echter essentieel voor de erosiebestendigheid van de dijk en daarmee voor het waterkerend vermogen. Beschadiging daarvan is dus niet acceptabel. Dat maakt het aanbrengen van een verharde werkweg op de buitenberm een onontkoombare noodzaak. Zonder werkweg kunnen versterkingswerken en onderhoudswerken niet worden uitgevoerd en komt de veiligheid dus in (al dan niet) acuut gevaar.

Een tweede reden voor de noodzaak van werkwegen betreft de mogelijkheid om snel maatregelen te kunnen treffen bij een (dreigende) calamiteit. In die omstandigheden is het van groot belang dat in de dan veelal heersende slechte weersomstandigheden (storm en regen) snel materieel en materiaal aangevoerd kan worden om effectief ingrijpen mogelijk te maken. Ook hiervoor is een goed berijdbare werkweg noodzakelijk. Bij een (dreigende) calamiteit zal de werkweg zelf, mits van goede constructie een remmende werking hebben op de bresgroei en daarmee het ontstaan of vergroten van een stroomgeul vertragen. Verder verhoogt een goed berijdbare weg in geval van storm de veiligheid van de medewerkers van het waterschap die de dijkwacht uitvoeren.

Tenslotte heeft het waterschap in het waterkeringbeheerplan "De waterkering veilig gebruikt" aangegeven uit efficiency-overwegingen te willen streven naar een rationeel waterkeringbeheer. Regelmatige inspecties van de waterkeringen zijn daarvoor essentieel. Een goed berijdbare werkweg heeft tot gevolg dat deze inspecties veel doelmatiger en doeltreffender kunnen worden uitgevoerd en leiden daarmee tot een besparing van kosten en een beter gegarandeerde veiligheid.

Wij achten de aanleg van een onderhoudsweg ook voorbij dijkpaal 972 dan ook noodzakelijk. Wel zullen wij, zoals reeds aangegeven de onderhoudsweg op dit dijkvak op een effectieve manier af te sluiten voor recreatief medegebruik.

De gemeente Tholen pleit voor openstelling van de onderhoudsweg voor recreatief medegebruik.

Het waterschap zet zich in beginsel in voor het openstellen van de onderhoudswegen op de dijken. Er moet echter van worden uitgegaan dat openstelling van een onderhoudsweg leidt tot een toename van het aantal recreanten. Deze recreanten verstoren volgens deskundigen de vogels die zich op of bij de waterkering bevinden. Er zijn plekken die zo belangrijk zijn voor de vogels als broedgebied, foerageergebied of hoogwatervluchtplaats dat die verstoring leidt tot significante effecten in de zin van de Vogel- en Habitatrictlijn. Dan kan een project alleen door- gang vinden als het een belangrijk maatschappelijk belang dient. Dat kan van het openstellen van (een deel van) de onderhoudsweg niet gezegd worden. Daarom is het waterschap wel ge- dwongen de onderhoudswegen op deze plekken af te sluiten.

Op andere plaatsen worden de onderhoudswegen wel opengesteld voor recreatief medegebruik. Het waterschap beoogt daarmee tot een evenwichtig beleid te komen met aan de ene kant rus- tige plekken voor de vogels en aan de andere kant aantrekkelijke fietsroutes voor de bewoners en bezoekers van ons beheersgebied.

Wij verzoeken u op grond van het bepaalde in artikel 7 van de Wet op de waterkering goedkeu- ring te verlenen aan ons besluit tot vaststelling van de planbeschrijving voor de verbetering van de gezette steenbekleding Noord-/Oudeland-/Muijepolder, met inachtneming van ons besluit de onderhoudsweg ten noorden van dijkpaal 972 af te sluiten voor recreatief medegebruik.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden

secretaris-directeur

dijkgraaf