



Revisietoetsing

Polder/bestek
Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder
(Tholen 2)
dp 1043 - dp 1080
bestek ZLD-6098

Aan

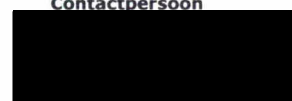


Leden Pbo

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon



Datum

7 november 2011

Bijlage(n)

1 glooiingskaart met
eindscores beheerder

Kenmerk

PZDT-M-10282 rev. 1

Beschrijving

Dit rapport beschrijft de revisietoetsing van de nieuw aangebrachte steenbekleding naast de Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder (kortweg Tholen 2). Dit werk is uitgevoerd in 2007 waarbij de oude bekleding is vervangen door basalt. Het traject is gelegen op Tholen aan de Oosterschelde tussen de dijkpalen 1043 en 1080. De toetsing is uitgevoerd naar aanleiding van de revisie, uitgevoerd door waterschap Scheldestromen. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van het programma SteenToets versie 4.05.

Een luchtfoto van het traject is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Luchtfoto Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder (Tholen 2) dp 1043 - dp 1080 (bron: www.maps.google.nl)



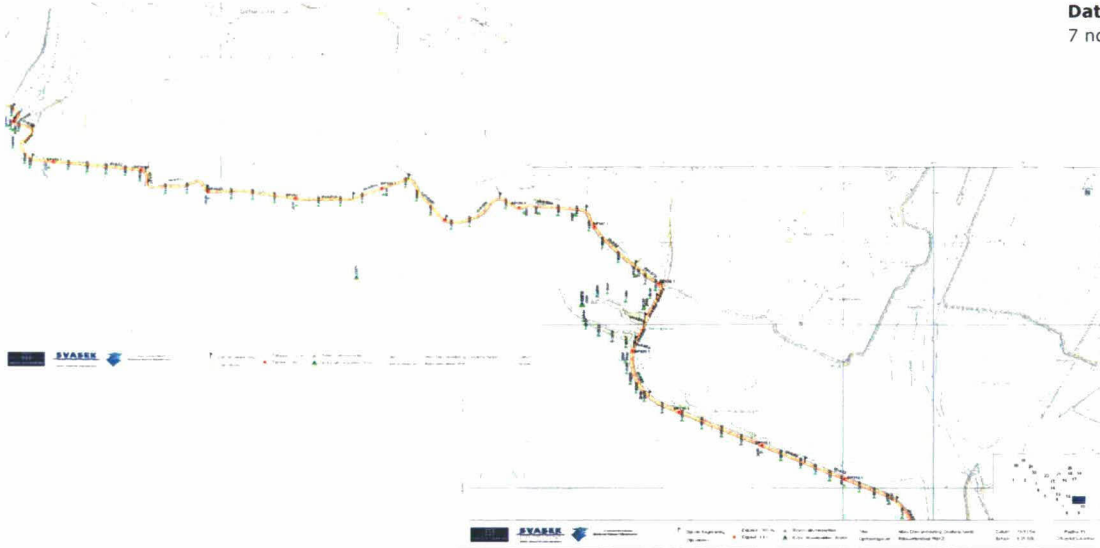
015370 2010 PZDT-M-10282 rev

Revisietoetsing Tholen 2 Klaas van Steeland-, Poor



Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 november 2011



Figuur 2: Overzichtskaart van het gebied

Randvoorwaarden

De gebruikte randvoorwaarden staan weergegeven in de ontwerpnota van de Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder (PZDT-R-05365 ontw). De revisietoetsing is uitgevoerd met het ontwerppeil 2060.

Veldbezoek

Op woensdag 20 oktober 2010 is een veldbezoek uitgevoerd door [redacted] van waterschap Scheldestromen en [redacted] het Projectbureau Zeeweringen. De bekleding ziet er visueel goed en waterbouwtechnisch strak uit. De aansluitingen op de oude dijkbekleding van de Oesterdam en op de oude dijkbekleding van de Scherpenissepolder zijn goed uitgevoerd. Bij dp 1043 zijn de blokken tot 50 cm gekanteld door de steilte van het talud. De ontstane spleten zijn opgevuld met Geocrete®.

Het haventje bij Strijenham is omzoomd met nieuwe palen, afgezet met blokken en geasfalteerd met Streetprint. Bij dp 1060 is het onderhoudspad afgezet met palen i.p.v. een slagboom. Tussen dp 1065 en 1066 is het basalt gehandhaafd vanwege het flauwe talud en het onderhoudspad bekleed met open steenasfalt en afgestrooid met grond.

In dit dijktraject zijn 4 trappen aangelegd. De grasmat naast de onderhoudsweg is dun gezaaid en gelig.

Controle toetsing

De toetsing van waterschap Scheldestromen, zoals beschreven in de rapportage "Rapportage toetsing bekleding ten behoeve van de overdracht, Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder (Tholen), dijkpaal1043 - 1080" (PZDT-R-11288 rev) is gecontroleerd en in orde bevonden. Dit rapport vormt de basis van de in dit document beschreven toetsing. Alle voor de overdracht relevante stukken zijn op het projectbureau aanwezig.

Foto's

Vanwege lege batterij zijn er geen foto's van het veldbezoek gemaakt.

Datum

7 november 2011

Conclusie

De nieuw aangebrachte bekleding van de Klaas van Steeland-, Poortvliet- en Schakerloopolder (Tholen 2) is volledig goed getoetst. Hiermee is het traject gereed voor overdracht aan de beheerder.

Akkoord Projectbureau Zeeweringen,



projectleider Techniek

Akkoord waterschap Scheldestromen,



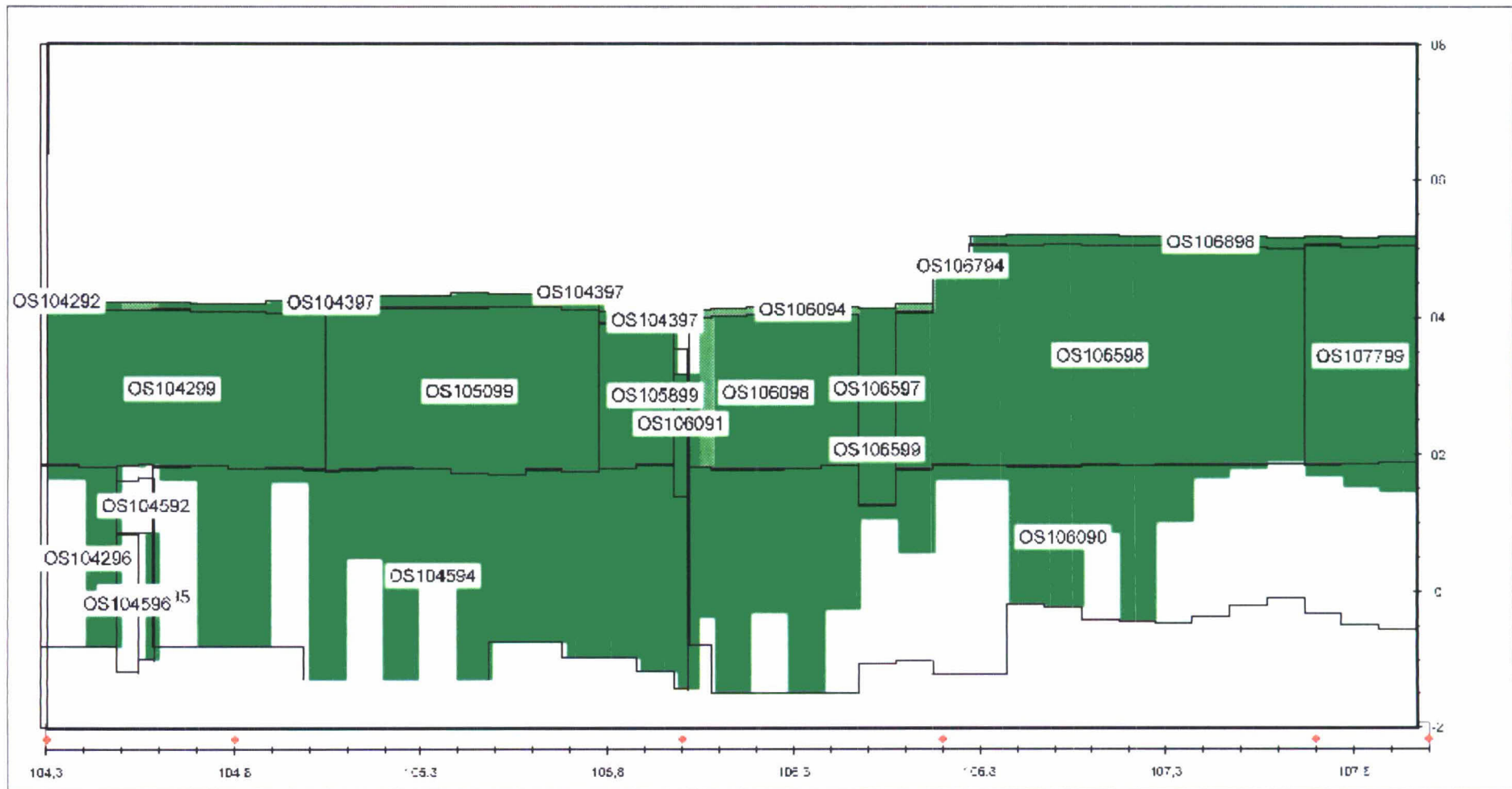
directeur Waterkeringen en Wegen

21/11/2011

BIJLAGE 1: GLOOIINGSKAART MET EINDSCORES BEHEERDER

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 november 2011



Label: vlakcode

Dyktafel Os 1043-1080 2011.1102 versie 4.05

Steentoets versie 4.04

stapgroote 20 m



totaal : 201,9 (x 1000 m²)