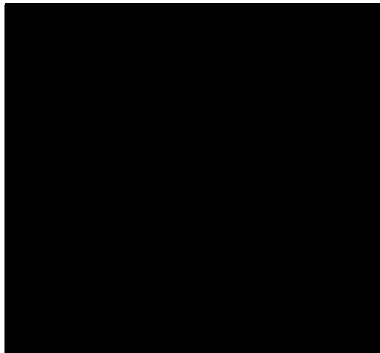
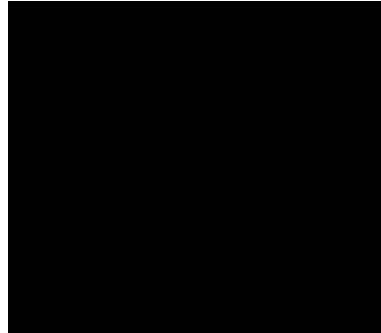




Deelnemers:



Afschrift aan:



Verslag van:
Voorontwerpoverleg Philipsdam Noord
Opgemaakt door:



Nummer
PZDT-V-08163 ontw
Doorkiesnummer:
0118-



Datum/plaats
13 mei 2008
Waterschap Zeeuwse Eilanden

Gevolgd programma tijdens het voorontwerpoverleg voor dijkvak Philipsdam Noord:

Agenda

| | |
|-------|---|
| 14:00 | 1.15, ontvangst en toelichting dijkvak. |
| 15:00 | Einde voorontwerpoverleg |





013130 2008 PZDT-V-08163 ontw
jw OVerslag voorontwerp overleg Philipsdam Noord 13



Opening voorontwerpoverleg

█ n opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Actielijst startoverleg Philipsdam Noord

1. Mogelijkheden bekijken om plateau tussen dp 488 en dp 490 af te snijden d.m.v. verborgen glooiing.
2. Inventariseren mogelijke depotlocaties.
3. Aankondigen stremmingen scheepvaart in vroegtijdig stadium.

Bespreking actielijst

1. Mogelijkheden zijn bekeken en er is gekozen om aan te sluiten op de damwand die grenst aan de bekleding van de jachtensluis. De verborgen glooiing van gepenetreerde breuksteen loopt dan van deze damwand dwars door het plateau heen (parallel aan de N257) en sluit aan bij dp 488+100m. Het ontwerppeil is NAP + 3,70m en het plateau heeft een niveau van circa NAP + 4,40m. Er is dus voldoende dekking om de verborgen glooiing uit te voeren.
2. Mogelijke depotlocaties zijn geïnventariseerd. De depotlocatie zal ingericht worden op de Philipsdam Zuid, een terrein van circa 10.000m² tussen de N257 en "Krammersluis".
3. Overleg zal plaatsvinden met de beheerder (█) voor aanvang van de uitvoering.

Bespreken alternatieven en afweging

Alle alternatieven zijn bekeken en er is een keuze gemaakt. Alle aanwezige zijn akkoord met voorgesteld voorkeursalternatief.

Dp 473 tot dp 477

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 10-60 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm tot NAP + 1,60m.

Boventafel gekantelde betonblokken van dp 473 tot dp 475 tot NAP + 3,70m en van dp 475 tot dp 477 tot NAP + 4,05m.

Dp 477 tot dp 488+100m

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 10-60 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm tot NAP + 1,60m.

Boventafel betonzuilen 0,40 m / 2400 kg/m³ tot NAP + 4,05m.

Dp 488+100m tot dp 491

Aangezien de havendam en het plateau niet tot de primaire kering behoren wordt hier achterlangs gegaan met een verborgen glooiing. Deze zal bestaan uit gepenetreerde breuksteen 10-60kg.



Tussen dp 490 en dp 491 ligt de jachtensluis. De primaire kering loopt hier door over de sluisdeuren.

Dp 491 tot dp 497

Ondertafel gepenetreerde breuksteen 10-60 kg, afgestrooid met lavasteen 60-150mm.

Boventafel gepenetreerde breuksteen 10-60 kg tot NAP + 4,15m.

Beide havendammen in dit deelgebied behoren niet tot de primaire kering.

Daarom zal hier achterlangs worden gegaan met een verborgen glooiing van gepenetreerde breuksteen 10-60 kg.

Dp 497 tot dp 499

Tussen dp 497 en dp 499 ligt de scheepvaartsluis. De primaire kering loopt hier door over de sluisdeuren.

Onderhoudspad wordt met uitzondering van dp 473 t/m dp 477 uitgevoerd in Haringmanblokken op zijn kop. Met zuilen in de boventafel heb je boven aan een straal van $R=10m$. Dit zorgt voor een vloeiende aansluiting op het onderhoudspad. Met gekantelde blokken in de boventafel kan men geen afrondingsstraal toepassen. Men krijgt dus een boventafel onder een talud die aansluit op een nagenoeg vlak onderhoudspad. Hierdoor staat de aansluiting van beide constructies open. Aangezien asfalt wel voor een goede aansluiting kan zorgen is er gekozen om het onderhoudspad van dp 473 tot en met dp 477 uit te voeren in open steenasfalt.

Rondvraag

█ merkt op dat het verstandig is om in 2010 opnieuw de planten langs de Philipsdam te inventariseren, dit vanwege het veelvuldig voorkomen van de Bijenorchis. Verder merkt hij op dat als er in de uitvoering zand wordt opgeslagen om dit niet te doen op hopen met een steil talud vanwege de ter plaatse voorkomende kolonie oeverswaluwen die zich graag in deze steile taluds vestigen.

Nieuwe actielijst

1. Aanleveren detailadvies landschap (█ t █ r);
2. Inventarisatie planten in 2010;
3. Aankondigen stremmingen scheepvaart in vroegtijdig stadium (█).