



Provincie Zeeland
t.a.v. de [REDACTED]

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

memo

Fietsoplossingen Oosterdam Zuid gedurende
dijkversterking

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]@s.nl

Geachte [REDACTED]

Datum

21 december 2011

In 2012 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van Oosterdam Zuid. Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het Waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland.

Bijlage(n)

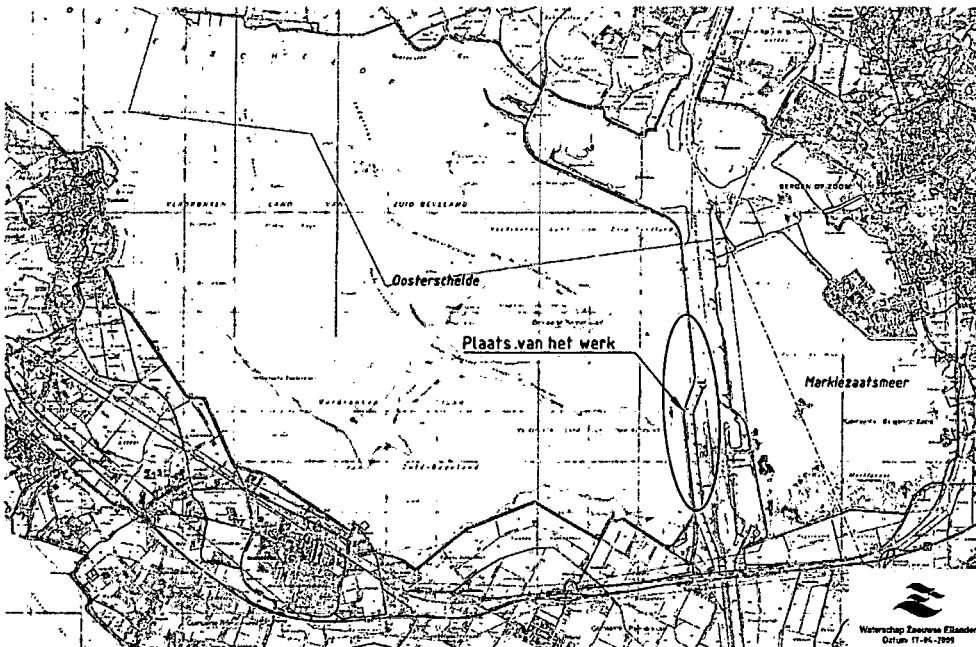
4

Nummer

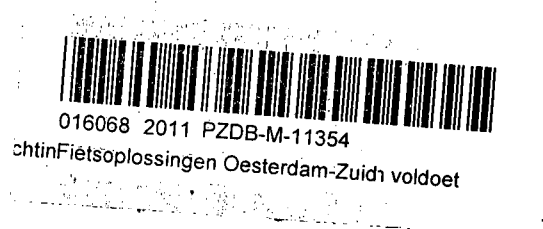
PZDB-M-11354

De huidige dijk

Het dijkvak van de Oosterdam Zuid ligt aan de Oosterscheldezijde van de Oosterdam. Het dijkvak betreft het zuidelijke deel van de verbindingsdam. Beheer van het dijkvak is in handen van Rijkswaterstaat Zeeland, Waterdistrict Zeeuwse Delta. Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 1140 en dp 1186+50 m en heeft een totale lengte van 4,65 km. De provinciale weg en de parallelweg over de dam zijn in beheer en onderhoud bij de provincie Zeeland.



Waterschap Zeewere Eilanden
Datum 17-04-2009



Voorgeschiedenis

In het voorjaar is er contact geweest tussen de heer Moerland van de provincie en de heer Perquin (voormalige omgevingsmanager van project Zeeweringen) over de omgang met kitesurfers en fietsverkeer gedurende de dijkversterking van de Oesterdam Zuid. Hiervoor is een memo opgesteld, deze is toegevoegd als bijlage.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
21 december 2011

Op 30 augustus jl. is door de provincie en het projectbureau gesproken over deze memo en is een tweetal acties uitgezet. Het verslag is toegevoegd als bijlage.

Het werk is inmiddels gegund aan de aannemer KWS. Het werk start rond 1 maart 2012 en duurt uiterlijk tot 1 juli 2012.

Fietsverkeer > Pendeldienst

Uit voornoemde stukken komt naar voren dat het projectbureau de parallelweg van de Oesterdam in verband met de veiligheid wil afsluiten. Als bijlage is de transportroute van het werk Oesterdam Zuid toegevoegd. Deze is aan de aannemer voorgeschreven. Bij de Bergse Diepsluis ligt een tijdelijke depotlocatie welke ook gebruikt is voor de versterking van de Oesterdam Noord, deze blijft gedurende de werkzaamheden aan de Oesterdam Zuid in gebruik.

Met het Routebureau Zeeland is een omleidingroute kortgesloten via de Markiezaatskade en Bergen op Zoom naar Tholen, deze is meer bedoeld voor wielrenners. De omleiding vindt grotendeels plaats via het knooppuntenroutenetwerk. Over de Oesterdam zelf wordt een pendeldienst voor fietsverkeer ingezet. Voorstel is halteplaatsen te maken bij de carpoolplaats (zuidzijde Oesterdam), ter hoogte van de voormalige Speelmansplaten en ten noorden van de Bergse Diepsluis. De frequentie zal ongeveer 2 maal per uur bedragen zodat de reistijd met de pendeldienst korter is dan de reistijd per fiets. Bij de meest noordelijke en zuidelijke halteplaats dienen wel overkappingen te komen om de wachtende fietsers beschutting te bieden. Na 2 à 3 weken wordt de inzet van de pendeldienst geëvalueerd en wordt bekeken of de frequentie en tijden anders moeten. Nu wordt ingestoken op een dagelijkse dienstregeling tussen 7 uur en 19 uur. Tussen 19 uur en 7 uur is er dan geen fietsverkeer mogelijk. Er wordt een degelijke barrière geplaatst om te voorkomen dat fietsers alsnog het werkterrein opfietsen.

Voor scootmobielen en dergelijke is de Oesterdam gedurende de werkzaamheden enkele maanden niet toegankelijk.

De omleiding en de locaties van halteplaatsen zijn als bijlage toegevoegd.

Een weekendopenstelling is niet in het contract opgenomen en blijkt lastig te realiseren (veiligheid, aansprakelijkheid, diefstal materiaal aannemer). Het voorstel is daarom dus de pendeldienst te laten rijden op alle dagen van de week.

De kosten bedragen circa k€ 85,-. Er vindt nergens vermenging plaats van fietsers en transportverkeer. Landbouwverkeer mag door het werkvak rijden, dit is contractueel reeds geregeld. Voor grote evenementen (wielerclassics met toerfietsers) wordt een weekendopenstelling geregeld.

Fietsverkeer > variant KWS

KWS vindt een pendeldienst een goede oplossing, maar is bang dat fietsers doorrijden als ze te lang moeten wachten. Zij willen een stalen barrier plaatsen over zo'n 3 km (tussen dijkpalen 1139 en 1168). De barrier wordt geplaatst op circa 2,25 m uit de kant van het asfalt (gezien vanaf de hoofdrijbaan). Op dit deel van de weg vindt dan dubbelzijdig fietsverkeer plaats. Er is dan net genoeg werkruimte om de dijkversterking uit te voeren. De kosten bedragen circa k€ 65,-

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
21 december 2011

Nadeel van de variant van KWS is dat er ten noorden van de barrier nog steeds vermenging plaatsvindt van fietsers en transportverkeer richting depot Bergse Diepsluis. Dit zou deels voorkomen kunnen worden door transportverkeer over de hoofdrijbaan te sturen. Ook dit veroorzaakt echter gevaarlijke situaties met in- en uitvoegen op de hoofdrijbaan halverwege de Oesterdam en nabij de Bergse Diepsluis en het daarbij tweemaal kruisen van fietsers op de parallelweg. Doorzetten van de barrier en meer veiligheidsmaatregelen leiden tot fors hogere kosten. Daarnaast betekent de oplossing van KWS dat landbouwverkeer niet door het werkvak kan rijden en moet omrijden of over de hoofdrijbaan moet, beide opties lijken ons niet acceptabel.

Extra barrier en extra maatregelen zorgen er voor dat de variant van KWS snel duurder wordt dan de inzet van een pendeldienst.

Kitesurfers

Zoals in het verleden aangegeven wordt het dijktraject tijdelijk afgesloten voor kitesurfers.

Pierenspitters

Recent is via de Sportvisserijbelangen Zuidwest een verzoek binnengekomen om de locatie deels bereikbaar te houden voor pierenspitters, ook omdat zij op vergunning van de provincie pieren steken. Momenteel is door ons contact gezocht met de heer Brillman van de provincie over de vergunningvoorwaarden. Onze insteek is om de pierenspitters hetzelfde te behandelen als de kitesurfers, maar hierover vindt nog overleg plaats.

Rondje met het pontje

De fietsroute over de Oesterdam en met het pontje Yerseke-Gorishoek is een geliefd rondje. Momenteel is en wordt de uitbater van het pontje geïnformeerd.

Conclusie vanuit projectbureau Zeeweringen

Vanwege de veiligheid gaat de voorkeur van het projectbureau uit naar een complete afsluiting van de parallelweg van de Oesterdam en de inzet van een pendeldienst. Ook andere gebruiksmogelijkheden op de Oesterdam willen we gedurende de dijkversterkingwerkzaamheden beperken.

Hopend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In januari zal de heer Van de Voort met u als wegbeheerder verder overleggen.

Met vriendelijke groet,

DE PROJECTMANAGER VAN PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN,
