

Zeeweringen

1997
2015

Dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we de dijk bij u in de buurt: dijktraject Sint-Annaland. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterking Sint-Annaland

Werken aan veiligheid

Vanuit zijn kantoor in de haven van Sint-Annaland heeft Cees Smits prachtig uitzicht. De havenmeester kijkt aan de ene kant over de Oosterschelde, aan de andere kant over de haven. In de haven heerst voorafgaand aan de dijkversterking grote rust. Dat zal vanaf januari wel anders zijn.

Is het nu stilte voor de storm?

'Het zal er over een tijdje inderdaad wel anders aan toe gaan', lacht Cees. 'In januari barst het hier los. Dan gaat projectbureau

Zeeweringen aan de slag. Eerst met het baggeren van de haven en daarna, vanaf half februari, met de dijkversterking. Dan ligt de boel hier ruim drie maanden overhoop. Dat klinkt heftig, maar ik zie er niet echt tegenop. Als de uitvoering net zo goed is als de voorbereiding, komt het helemaal goed'

Wat gaat er precies gebeuren?

Cees: 'Het projectbureau is er in principe alleen om de te dijk versterken. Maar voor ons speelt er meer. De dijkversterking is aanleiding om aan de slag te gaan met allerlei verbeteringen. Dus gaan we de haven baggeren, zodat er grotere jachten in kunnen. En we leggen nieuwe steigers aan, een flinke investering. Buutengaets, ons clubgebouw, krijgt een extra groot terras. Dat steekt straks zover over de havendam uit, dat je vanaf daar ook het strand kunt zien. Prachtig!'

Er staat dus heel wat te gebeuren. Kan de haven dan wel gebruikt worden?

'Gelukkig wel. De planning is zo, dat het werk in de haven op 1 mei klaar is. Onze leden willen graag vanaf de eerste mooie lentedag het water op, meestal begin april. Eigenlijk had het dus nog iets eerder klaar moeten zijn', lacht hij. 'Maar je kunt niet alles hebben.'

Verwacht u veel overlast?

Cees denkt even na en zegt dan: 'Ik geloof dat het wel zal meevallen. Het zal natuurlijk tijdelijk wel een zootje zijn. Maar dat hoort er een beetje bij. Verder regelt Zeeweringen de zaken goed: het havenkantoor, Buutengaets en alle andere bedrijven in de haven blijven bijvoorbeeld bereikbaar.

Ik vind dat erg belangrijk. Niet alleen voor onszelf, maar ook voor de veiligheid. Ik moet er niet aan denken dat er op het werk iets gebeurt en dat er dan geen ambulance bij kan komen.'

En voor de jachteigenaren?

'Voor hen zal er vooral overlast zijn van stof,' legt hij uit. 'Als Zeeweringen losse stenen op de dijk en de dammen stort, zal dat rondwaaien. De boten die in de haven blijven liggen, zijn 's ochtends altijd nat van de dauw. Als er dan stof op komt, blijft het plakken. Dat kan uiteindelijk krassen veroorzaken. Om dat te voorkomen halen we de boten het dichtst bij het werk tijdelijk weg. Zo denken we een beetje met elkaar mee en vinden we samen oplossingen.'



Komt u ook?

In 2015 eindigt het werk van projectbureau Zeeweringen, het grootste Zeeuwse waterveiligheidsproject sinds de Deltawerken. We geven u de kans om in juni op het werk te komen kijken. Benieuwd wanneer de excursies precies zijn? Meld u dan op www.zeeweringen.nl aan voor onze digitale nieuwsbrief.

Dijktraject

Sint-Annaland

Wat houdt het werk in?

De dijk bij Sint-Annaland voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnorm. Daarom voeren we de dijkversterking uit. Dat houdt in dat we de oude steenbekleding verwijderen en vervangen door nieuwe, sterke betonzuilen. Of we overlagen de oude stenen met een laag grote stenen. Deze gieten we dan in met asfalt, zodat ze stevig blijven liggen. Ook baggeren we op verzoek van de Watersportvereniging Sint-Annaland de haven.

We voeren de dijkversterking uit in de haven, bij het stand en langs Chaletparc Krabbenkreek en de Suzannapolder. We werken van half januari tot 1 november 2015.

In het stormseizoen

Normaal werken we alleen buiten het stormseizoen. Tussen 1 oktober en 1 april is het namelijk te gevaarlijk om de dijk open te breken. Er moet echter veel werk worden verzet. Om dit op tijd af te krijgen en om recreanten in het hoogseizoen zoveel mogelijk te ontlasten, begint de



- **Locatie:** Sint-Annaland, gemeente Tholen
- **Lengte:** 2,7 kilometer
- **Periode:** januari - november 2015
- **Volledige naam:** Havendam Sint-Annaland, Suzannapolder

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. KWS Infra BV voert het werk uit.



Wat merkt u van het werk?

De dijkversterking gaat helaas niet ongemerkt voorbij. Er kan overlast zijn in de vorm van stof, trillingen, stank en lawaai. In de omgeving rijdt extra werkverkeer en sommige wegen zijn tijdelijk afgesloten of eenrichtingsverkeer. Vanwege de veiligheid is ook het werkgebied afgesloten: wandelaars, fietsers, duikers, vissers en strandbezoekers kunnen er tijdelijk niet terecht. Pierenstekers met een vergunning kunnen wel het slik bereiken via de voormalige schietbaan aan de Molendijk.



Haven open

Tijdens de werkzaamheden blijft de haven bereikbaar. Dat geldt ook voor de rondvaartboot van Frisia en andere bedrijven in de haven. Recreanten kunnen alleen niet terecht op plaatsen waar gewerkt wordt. Wanneer we bijvoorbeeld de havendammen versterken, zijn deze afgesloten. Restaurant Buutengaets blijft altijd bereikbaar via een steiger

vanaf het havenplateau. De kleine parkeerplaats bij Punta Laguna is afgesloten tot 1 juni.

Strand afgesloten

Het strand van Sint-Annaland en de dijk langs de Suzannapolder zijn tijdelijk afgesloten. Op het kaartje hiernaast ziet u precies wanneer u hier niet terecht kunt. Let op: na 1 juni werken we wel nog aan de dijk ten westen van Chaletparc Krabbenkreek. Strandbezoekers kunnen dus nog wat last hebben van kranen en vrachtwagens in de verte.

Werktijden

We voeren het werk grotendeels uit van maandag tot en met vrijdag, bij voorkeur tussen 07:00 en 19:00 uur. Deze dijkversterking is echter een flinke klus in beperkte tijd. Daarom mag de aannemer als dit nodig is 's ochtends beginnen om 06:00 uur en 's avonds doorwerken tot 22:00 uur. We plannen de werkzaamheden in deze vroege en late uren zo, dat ze zo min mogelijk overlast veroorzaken. Daarnaast kan het voorkomen dat we op zaterdag werken. Dit melden we altijd vooraf in onze digitale nieuwsbrief.



Let op: Bij onvoorziene omstandigheden kunnen we afwijken van de aangegeven planning en werktijden.

dijkversterking al op 15 februari. 1 oktober moet de dijk weer dicht zijn. Dan hebben we nog een maand voor afrondende werkzaamheden.

In de haven

In 2013 werkte de gemeente Tholen ook in de haven. Om de haven een mooi geheel te maken, werken wij de binnenkant van de haven af op dezelfde manier: met een laag kleine, losse stenen. Verder leggen we een nieuwe asfaltweg aan langs Punta Laguna en Buutengaets.

Langs het strand

De primaire waterkering ligt bij het strand onder het zand. Om de dijk te kunnen versterken, moeten we dat dus eerst verwijderen. We graven het zand af en slaan het tijdelijk op het strand op. Daarna vervangen we de oude stenen door nieuwe betonzuilen. Tenslotte brengen we het zand weer terug aan op de nieuwe glooiing. Uiteindelijk is hier van de dijkversterking dus niets meer te zien. Voordat we het zand weer terugleggen, verwijderen we eventuele vervuiling, zoals stenen. Om het geheel netjes af te werken, brengen we ook nog een nieuwe laag zand aan.

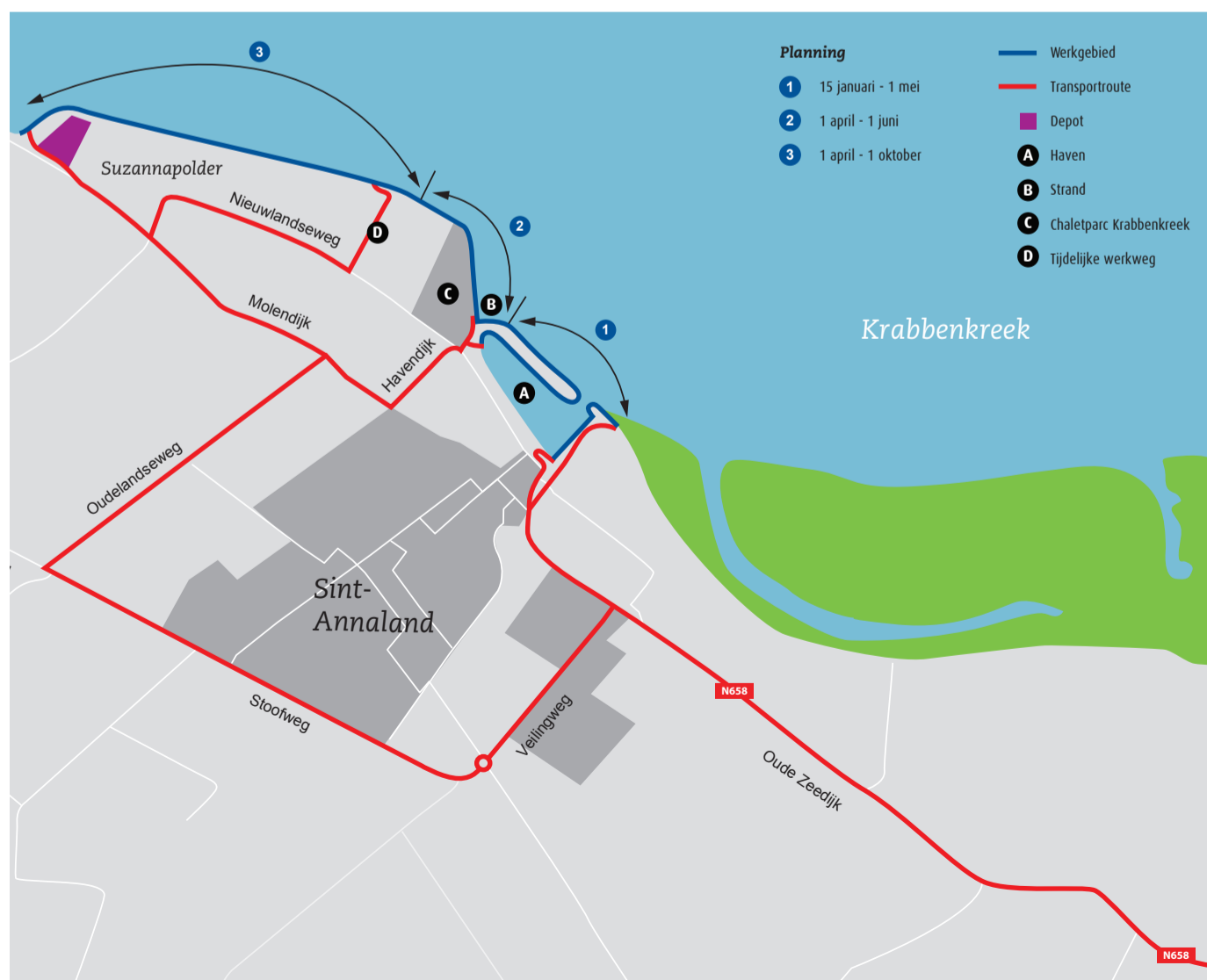
Nieuw onderhoudspad

Vanaf het strand leggen we een nieuw, buitendijks onderhoudspad aan. Het waterschap stelt dit open voor recreanten. Voortaan kunnen wandelaars en fietsers dus vanaf het stand van Sint-Annaland langs de Ooster-

schelde helemaal naar Stavenisse fietsen. Bij het strand leggen we het pad aan op de kruin van de dijk. Zo kunnen strandbezoekers in het hoogseizoen in de grasberm bij het strand zitten. Het kan hier namelijk erg druk worden en dan wijken badgasten uit naar de dijk.



De omgeving in kaart



Op de kaart ziet u precies waar we werken. Het werk in de haven is onderverdeeld. Sommige delen zijn eerder klaar:

- We baggeren de haven tussen 15 januari en 20 februari.
- De glooiing bij Boulevard Mariteam is op 1 april klaar.
- De dijk in de haven bij Punta Laguna en aan de buitenzijde bij Boulevard Mariteam zijn klaar op 15 april.

Transportroute

Grond, betonzuilen, breuksteen, asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dat voeren we aan over de weg en over het water. Werkverkeer maakt gebruik van een vaste transportroute. Transporten richting Boulevard Mariteam zijn minimaal. Het werk is hier namelijk op 15 april afgerond. Bovendien is er niet veel materiaal nodig om de dijk te versterken. Er rijden dus weinig vrachtwagens over dit gedeelte van de Molendijk en de Havenweg.

Werkweg

De dijk langs de Suzannapolder is in de huidige situatie niet goed bereikbaar. Daarom leggen we binnendijks een tijdelijke werkweg aan. Ten westen van Chaletparc Krabbenkreek komt een half-verharde weg tussen de Nieuwlandseweg en de dijk (zie D op kaart).

Fietsers, wandelaars en werkverkeer zijn een gevaarlijke combinatie. Daarom sluiten we enkele wegen voor fietsers af en stellen we omleidingen in. Let goed op de borden!

In het kort



Groefwier

Op enkele Zeeuwse dijken groeit het zeldzame groefwier. Om het wier een handje te helpen, zetten we na de dijkversterking oude stenen mét groefwier op de dijk. Zo kan het wier zich verspreiden over de nieuwe steenbekleding. Zodra de oude stenen hun werk hebben gedaan, verwijderen we ze.



Gans Gijs

Havenbezoekers zijn zeker bekend met hem: Gans Gijs. Gijs is niet erg gesteld op drukte en zal dan ook niet blij zijn met de dijkversterking. Voor zijn eigen veiligheid en rust brengen we hem tijdelijk onder bij vogel- en zoogdieropvang De Mikke in Middelburg.



Duurzame zuilen

Ook dit jaar gebruiken we weer duurzaam geproduceerde zuilen. De Hydroblocks bevatten door hun samenstelling minder beton. Bij de productie van beton komt veel CO₂ vrij. Minder beton betekent dus minder vervuiling.



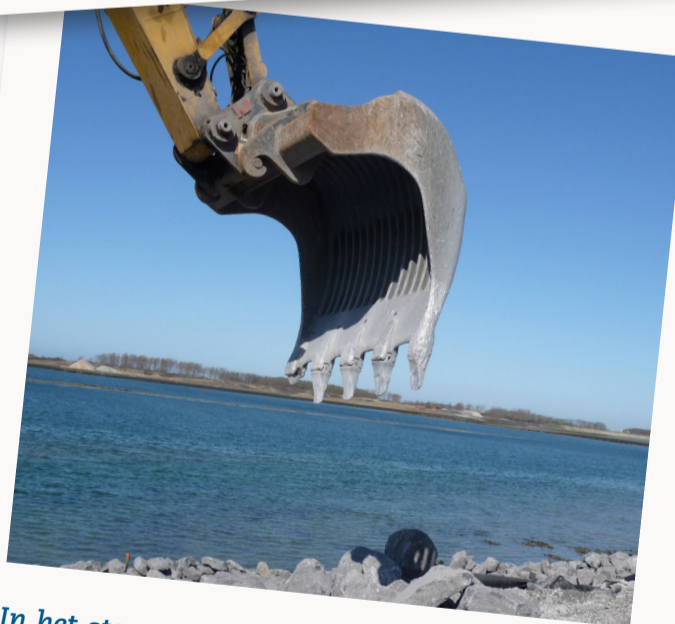
Lavasteen

Op veel plaatsen werken we de nieuwe steenbekleding af met lavasteen. Op deze poreuze steen kunnen wieren en andere waterplanten zich goed hechten. Zo herstelt de natuur zich na de dijkversterking snel.



Nieuwe trappen

Voor recreanten leggen we twee nieuwe trappen aan: één bij het strand van Sint-Annaland en één in de bocht bij Chaletparc Krabbenkreek. Deze laatste is een speciale duiktrap. Op de treden liggen roosters die voorkomen dat er wier op de traptreden groeit. Zo blijft de trap ruw en goed beloopbaar.



In het stormseizoen

Tussen 1 oktober en 1 april is het stormseizoen. In februari en maart voeren we dus alleen werkzaamheden uit zonder de dijk open te breken. Zoals stenen storten op de bestaande glooiing.

Wilt u op de hoogte blijven van de dijkversterkingen? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter: @Zeeweringen

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:

088 - 246 1370

info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

Volg ons op Twitter
[@zeeweringen](https://twitter.com/zeeweringen)



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

WebNL

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen
Joop van Houdt
Watersportvereniging Sint-Annaland:
Margriet Foolen
Bureau Waardenburg: Karin Dideren

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen