

## Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde

Dijkvak: Sloehaven / Van Cittershaven 02 MRT 2005

Datum: 28 februari 2005

Door: [REDACTED] Dienst Landelijk Gebied

P2DB M-05022

### Aanleiding

In 1996 is een begin gemaakt met de versterking van de zeeweringen langs de Westerschelde. Door Rijkswaterstaat werd geconstateerd dat bij de werkzaamheden verschillen in de vormgeving optraden tussen de dijkvakken waaruit de zeewering bestaat. Daarom is aan de Dienst Landelijk Gebied (DLG) gevraagd een landschapsvisie op de zeeweringen van de Westerschelde op te stellen. Deze is in november 1998 vastgesteld door het projectbureau Zeeweringen.

Vanaf dit moment wordt bij elk op te stellen bestek voor de aanpassing van de zeeweringen van de Westerschelde rekening gehouden met de adviezen uit de landschapsvisie.

### Landschapsvisie algemeen

Het landschap op en rond de zeewering wordt bepaald door de Westerschelde en door de zeewering zelf, die zich als een continu lijnvormig element door het landschap beweegt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

- De waterdynamiek;
- De vegetatie;
- De historische dijkopbouw;
- De waterkerende functie.

Het continue, lijnvormige kenmerk van de zeewering dreigt echter te verdwijnen. Op basis van technische randvoorwaarden, de (min of meer toevallige) beschikbaarheid van het materiaal en de aanwezige natuurwaarden en -potenties en administratieve grenzen worden verschillende typen bekledingsmaterialen toegepast. Hierdoor treden grote verschillen op binnen dijkvakken en tussen de dijkvakken onderling.

De landschapsvisie geeft aan hoe bij de aanpassingen van de glooiingen aantasting van het beeld voorkomen/beperkt kan worden. Het beeld bestaat uit een horizontale zonering van bekledingsmaterialen op het dijklichaam en is tot stand gekomen door het patroon van bekledingsmaterialen te laten 'reageren' op de eerder genoemde aspecten.

Het advies komt in het kort neer op de volgende punten:

1. Het benadrukken van de horizontale opbouw door het toepassen van verschillende materialen in de onder- en de boventafel;
2. Donkere materialen gebruiken in de ondertafel;
3. Lichte materialen gebruiken in de boventafel;
4. Verticale overgangen beperken en zo min mogelijk in de boven- en ondertafel laten samenvallen;
5. Onderhoudspad niet met asfalt verharden, maar bijvoorbeeld met betonblokken, om zo min mogelijk de grasberm te onderbreken;
6. In de landschapsvisie genoemde cultuurhistorische en recreatieve elementen krijgen extra aandacht;
7. Het afstrooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen.



009101 2005 PZDB-M-05022

zakeAdvies landschappelijke vormgeving Sloehaven / \

## Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde

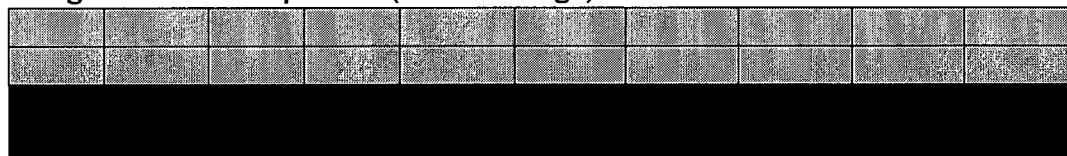
**Dijkvak:** Sloehaven / Van Cittershaven

**Datum:** 28 februari 2005

**Door:** [REDACTED] Dienst Landelijk Gebied

---

### Voorgesteld landschapsbeeld (vereenvoudigd)



### Nadere uitwerking dijkvak Sloehaven / Van Cittershaven

Het dijkvak is onderdeel van het dijkstelsel dat de Sloehaven / Van Cittershaven opsluit. Het terrein achter de dijk is in gebruik als industrie door Total olieraffinaderij. Op de berm liggen diverse aan- en afvoerleidingen, bedieningsgebouwen en andere constructies. Vanwege het industriële karakter en de aanwezigheid van allerlei constructies in het dijkvak, is het voorstel om wat betreft het detailadvies, af te wijken van het standaard advies conform de landschapsvisie. Voorstel is om gebruik te maken van een aaneengesloten bekleding van één soort verhardingsmateriaal. Hierbij kan de keuze worden gemaakt voor gebruik van donkere of lichte bekledingsmaterialen. Uitgangspunt is aan te sluiten op eventueel eerder uitgevoerde verbeteringen aan dijkvakken in de Sloehaven. De keuze hiertoe is een principiële keuze om te voorkomen dat in een later stadium voor elk dijkvak afzonderlijk een andere kleur gebruikt gaat worden. In dit geval gelden de volgende uitgangspunten:

1. In de horizontale opbouw het consequent toepassen van donkere óf licht gekleurde materialen in de onder- én boventafel;
2. De keuze voor donker óf licht is dan ook geldend voor alle andere dijkvakken in de Sloehaven (of sluit aan op eerder uitgevoerde verbeteringen);
3. Het onopvallend aansluiten van de nieuwe verhardingsmaterialen op de aangrenzende verhardingsmaterialen;
4. Op dezelfde wijze aansluiten op de berm.