

## Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Oosterschelde.

Dijkvak: Bruinissepolder

Door: [REDACTED], Rijkswaterstaat Directie Zeeland WVV afd. NML

---

### Algemene indruk

Het betreft hier een afwisselend kronkelig lopend tracé tussen de oude veerhaven Zijpe en het begin van de slikken van Viane. Voor het dijkvak bevindt zich afwisselend schor, slik en/of redelijk ondiep water langs de vaarrand. Het Mastgat (het voor het dijkvak gelegen water) is een druk bevaren scheepvaartroute tussen Oosterschelde en Krammer-Volkerak (via de Krammersluizen). Achter de dijk bevindt zich een zeer ruim en rustig landbouwgebied. De dijk wordt grotendeels beweid met schapen.

### Technisch ontwerp en mogelijkheden

Deelgebied I t/m II (dp 361 - dp 395) kennen in grote lijnen twee uitvoeringsvarianten:

1. Ondertafel overlagen en boventafel zuilen.
2. Onder- en boventafel in betonzuilen.

Fiets- en onderhoudspad liggen afwisselend op de dijk of langs de dijk net boven de boventafel.

Deelgebied III, (deels langs een hoger gelegen schor) kent slecht een uitvoeringsalternatief, namelijk overlagen. De voorliggende grond wordt hiertoe eerst afgegraven, maar later teruggebracht. Het onderhoudspad wordt verhard.

### Landschapsadvies

Voor de vakken I t/m II geldt, dat landschappelijk toepassing van alleen betonzuilen altijd aantrekkelijker is dan deels overlagen. Het kleurverschil van boven licht en beneden donker komt dan op een natuurlijke manier tot stand. Bovendien is er meer variatie in het patroon en meer mogelijkheid tot doorgroei tussen de zuilen. Waar ecologisch noodzakelijk zullen in de ondertafel betonzuilen met een ecotoplaag moeten worden toegepast.

Voor wat betreft de fiets- en onderhoudspaden betreft geldt het volgende:

Paden op de dijk verdienen de voorkeur en kunnen alhier in asfalt worden uitgevoerd. De lager gelegen paden aan de waterzijde zouden esthetisch bij voorkeur doorgroeibaar moeten worden uitgevoerd, maar betreft het hier een belangrijke fietsroute, dan is asfaltering ook acceptabel. Dit geldt overigens niet voor de padgedeelten langs schorren (Zie: Landschapsvisie Zeeweringen Oosterschelde). Extra aandacht in afwerking verdienen die situaties, waar het hoger gelegen pad overgaat in een lager gelegen pad en omgekeerd. Overigens bestaat de indruk, dat dit gebied niet erg intensief door fietsers en recreanten wordt gebruikt met uitzondering van een klein gebied rond de oude veerhaven Zijpe.

Vak III betreft een aparte situatie met een voorliggend hoger gelegen schor. Omdat technisch slechts overlaagd kan worden verdient het alhier de voorkeur om na terugschuiven van de schorregrond, vlak daarboven het asfalt eveneens af te weken met grond, zodat het schor overgaat in een groene rand overeenkomstig de landschapsvisie. Wat betreft het pad bestaat op dit vak een sterke voorkeur voor een groene, doorgroeibare variant. Alternatief zou kunnen zijn een asfaltpad aan de brengen op de kruin van de dijk zoals ook westwaarts gebeurt.



010754 2006 PZDT-M-06234 ontw  
ak McAdvies landschappelijke vormgeving Zeeweringen