

Een project van Rijkswaterstaat
en waterschap Scheldestromen

Zeeweringen

NUMMER 1 | 2011

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in
het werkgebied van projectbureau Zeeweringen.
In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken
over natte voeten. De dijken beschermen
Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau
Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de
toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een
dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u
over het werk.



Dijkversterkingen in 2011

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het

te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!

Laatste werk op Walcheren

Dijktraject Gat van Westkapelle is voorlopig het laatste werk op Walcheren. De afgelopen jaren is veel gewerkt in de omgeving van Westkapelle: in 2006 en 2007 werkte projectbureau Zeeweringen aan de Westkappelse Zeedijk. Bovendien versterkte het waterschap in 2008 een Zwakke Schakel. En twee jaar geleden was Zoutelande aan de beurt. Met het werk aan het Gat van Westkapelle komt dit allemaal tot een eind. Zo is ook dit deel van Zeeland weer veilig voor de komende 50 jaar.



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.



Deel 1 Noorden

14 maart – 1 juni

Dit deel bestaat uit beide zijden van het bedstrand, inclusief het plateau bij het KNRM-gebouw.



- transportroute
- wandelpad
- depot
- dijk en duinovergangen
- N bouwkeet

Deel 2 Zuiden

18 april – 22 juli

Dit deel loopt vanaf het KNRM-gebouw richting het zuiden tot ongeveer 100 meter voor strandpaviljoen Scheldezicht.

Waar werken we?

De werkzaamheden starten half maart en zijn eind juli afgerond. Het dijktraject is opgedeeld in twee stukken, elk met een eigen start- en einddatum:

- **Deel 1 Noorden** 14 maart – 1 juni
- **Deel 2 Zuiden** 18 april – 22 juli

Let op! Vanwege de mogelijke aanwezigheid van explosieven is de aangegeven planning wat we nastreven. Het projectbureau stelt alles in het werk op 1 juni / 22 juli klaar te zijn, maar kan dat helaas niet garanderen: het verwijderen van explosieven kan tot vertraging leiden.

Werktijden

We werken van maandag tot en met vrijdag. Op zon- en feestdagen werken we niet. Werk op zaterdagen vindt alleen plaats bij uitzondering.

De reguliere werktijden zijn van 07.00 tot 21.00 uur. Op het noordelijke deel van het badstrand – vanaf de Tank bij museum Polderhuis tot de speeltuin in de duinen – werken we tussen 08.00 en 19.00 uur. We beginnen daar een uur later met het werk en stoppen we twee uur vroeger, omdat vlak achter het werkgebied mensen wonen. Deze willen we niet te veel storen.



i Meer info? www.zeekeringen.nl
of neem contact met ons op via info@zeekeringen.nl of 088 246 1370

Dijktraject

Gat van Westkapelle

De naam 'Gat van Westkapelle' verwijst letterlijk naar een gat in de dijk. Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog bombardeerden de geallieerden de dijk: overstroming van het achterland moest de Duitse bezetting op Walcheren breken. Het gat in de dijk werd later opgevuld met zand, waardoor het badstrand en de duinen ontstonden.

Westkapelle wordt nog steeds beschermd door een 'onderbroken' dijk en duinen. Deze twee vormen samen de zeewering en moeten dus goed op elkaar aansluiten. Daarom loopt de dijk voor een deel onder het duin door. Om bij de steenbekleding van dit stuk dijk te komen, moeten we eerst een groot gedeelte van de duinen afgraven.

Voorzichtig duin afgraven

In het hele werkgebied kunnen explosieven voorkomen uit de Tweede Wereldoorlog (zie kader). Het afgraven van zand gebeurt daarom heel voorzichtig. Telkens scannen we eerst de bovenste laag met speciale apparatuur. Als blijkt dat er geen explosieven liggen, kunnen we het afgraven. Laagje voor laagje graven we zo bijna 75.000 kubieke meter duin af.

Het zand dat we afgraven zetten we tijdelijk binnen het werkgebied opzij, op het strand. Zo hoeven we het niet

voordurend met vrachtwagens naar een tijdelijk depot te rijden. Dat scheelt veel werk en overlast voor de omgeving.

Een sterke dijk

Het versterken van de dijk begint met het aanbrengen van een nieuwe kreukelberm. Dat doen we in het hele dijktraject. De kreukelberm is een rand breuksteen aan de onderkant van de dijk, die ervoor zorgt dat de steenbekleding van de dijk niet wegzakt. De dijk zelf en het plateau bij het KNRM-gebouw versterken we door deze te overlagen met breuksteen. Deze overlaging is extra dik (50 centimeter) vanwege de zware golfaanval van de Noordzee. De breuksteen gieten we volledig in met asfalt. Zo ontstaat een gladde bovenlaag die goed begaanbaar is voor recreanten.

Net achter het plateau van het KNRM-gebouw leggen we 30 meter extra glooiing aan. Bij de strandcabines van verhuurbedrijf Dekker sluit de bestaande dijk namelijk niet goed aan op het duingebied. Door de dijk verder het duin in te laten lopen, kan deze in de toekomst een superstorm weerstaan.

Makkelijker naar het strand

Bij de Tank ligt een afrit naar het badstrand. Deze krijgt een nieuwe laag asfalt. Ook de afrit op de glooiing richting strandpaviljoen Scheldezicht knappen we op. De afrit vanaf het plateau van het KNRM-gebouw naar het badstrand maken

Zand geen speeltuin

Tijdens het werk op het badstrand zetten we veel duinzand opzij op het strand. Dit is zeer aantrekkelijk voor kinderen om te spelen. Het zand is echter instabiel en kan wegzakken als er op geklommen wordt. Dat is levensgevaarlijk! Let dus goed op dat kinderen niet in het zand spelen, ook wanneer we niet werken, bijvoorbeeld in de weekenden.

Explosieven

Vorig jaar deed een gespecialiseerd bedrijf onderzoek naar de aanwezigheid van explosieven in Westkapelle. Hieruit bleek dat deze in het hele werkgebied kunnen voorkomen. Dit klinkt misschien vreemd, want sinds 1944 is er verschillende keren aan de dijk gewerkt. Toch bestaat de kans dat we tijdens het werk explosieven ontdekken.

Ter vergelijking: tijdens het werk aan de Zwakke Schakel Nolle Westduin in Vlissingen vorig jaar, ging waterschap Zeeuwse Eilanden er vanuit dat er geen explosieven zouden liggen. Toch kwamen ze verschillende zaken tegen, zoals een Duizendponder en veel granaten. Ook in Vlissingen was na 1945 aan de dijk gewerkt. Waarschijnlijk gaan de explosieven door allerlei bewegingen in de grond 'aan de wandel' en kunnen zo op onverwachte plaatsen terecht komen.

we flauwer, zodat het strand beter bereikbaar is met bijvoorbeeld een bolderkar. Bij het KNRM-gebouw leggen we 4 parkeerplaatsen aan voor gehandicapten. Zo kunnen ook mensen met een rolstoel het plateau beter bereiken.

De glooiing rondom het plateau van het KNRM-gebouw wordt vrij egaal. Omdat de helling hier niet erg steil is, kunnen bootjes ook in de nieuwe situatie hier te water.

Netjes afwerken

Nadat de dijk onder het duin is versterkt, brengen we het zand weer op de oorspronkelijke plaats terug. Om te voorkomen dat opstuivend zand overlast veroorzaakt, plaatst het waterschap stuifschermen. Dit zijn wilgentakken die rechtop in het zand worden gezet. Ook heeft het waterschap een grote voorraad kaphout in opslag die na het werk op strategische plaatsen op het duin wordt gelegd om stuifzand te voorkomen.

Tussen de stuifschermen van wilgentakken komt uiteindelijk helmbeplanting. Omdat deze beplanting maar tot half april gepland kan worden, ligt het aan de voortgang van de werkzaamheden of dat nog in 2011 kan plaatsvinden.

Transportroute



Basalt behouden

In het dijktraject ligt veel basalt. Dit heeft een bijzondere uitstraling. Vanaf het eerste paalhoofd ten zuiden van het KNRM-gebouw richting strandpaviljoen Scheldezicht kan het basalt over een lengte van zo'n 325 meter behouden blijven: het is sterk genoeg om de golfaanval te weerstaan en hoeft dus niet vervangen of overlaagd te worden. Zo blijft een mooi stukje cultuurhistorie behouden!

Jammer genoeg geldt niet hetzelfde voor het overige basalt. Rondom het plateau bij het KNRM-gebouw zijn de stenen niet zwaar genoeg. We brengen dus een overlaging aan van breuksteen met asfalt. Het projectbureau heeft verschillende technische mogelijkheden bekeken om het basalt toch te behouden, maar helaas bleek geen enkele optie sterk genoeg tegen de zware golfaanslag.

Zo weinig mogelijk overlast



Het werk aan de dijk kan overlast veroorzaken. Het projectbureau doet er alles aan om dit zoveel mogelijk te beperken. Het opdelen van het werkgebied is daar een voorbeeld van. Daarmee zorgen we dat badgasten in het hoogseizoen volop van het strand kunnen genieten. Maar we doen nog meer.

Praathuisje bereikbaar

Ons uitgangspunt is veiligheid: veiligheid van het achterland tegen overstromingen; maar ook veiligheid tijdens de werkzaamheden. Om die reden is het werkerterrein met hekken afgezet voor onbevoegden. Dat geldt zowel voor de kant vanaf de Tank als voor het plateau van het KNRM-gebouw. De KNRM moet echter altijd bereikbaar blijven. Daarom komt er in het hekwerk een toegang. Hierdoor kunnen ook bezoekers van het praathuisje tijdens de werkzaamheden op hun vaste plekje terecht.

Strand altijd bereikbaar

De twee dijkovergangen naar het badstrand zijn tijdens het werk aan het noordelijk deel afgesloten. De grote duinovergang bij strandpaviljoen 't Zuiderhoofd blijft open. Zo kunnen strandbezoekers het badstrand altijd bereiken. Na afronding van het werk aan het badstrand zijn alle overgangen weer open. Ze kruisen dan nog wel het werkverkeer. We zorgen voor veilige oversteekplaatsen. Sommige strandcabines kunnen tijdelijk niet geplaatst worden. De Stichting Strandexploitatie Walcheren kan de meeste eigenaren van cabines, die langere tijd niet op de gebruikelijk locatie terecht kunnen, een alternatief bieden.

Wandelen

Werkverkeer maakt gebruik van het wandelpad op de kruin van de dijk tussen de Tank en depot Erica. Om te voorkomen dat wandelaars tussen de vrachtwagens terecht komen, plaatsen we een hek langs het hele pad. Zo blijft aan de kant van het dorp een wandelroute open. Het speeltuintje langs het wandelpad is wel afgesloten: kinderen kunnen onverwachte dingen doen en we willen natuurlijk geen ongelukken. Ten zuiden van het KNRM-gebouw loopt een wandelpad op de kruin van het duin tot aan het uitzichtpunt. Dit is afgesloten tijdens werkzaamheden aan het zuidelijk deel. We moeten namelijk een stuk duin ontgraven.

Stofvrij

Het werk en het transportverkeer kunnen stof veroorzaken. Dit bestrijden we door bij droog weer de wegen te sproeien met water. Bij regen kunnen de wegen modderig worden: in dat geval vegen we ze schoon.

Sportvissers

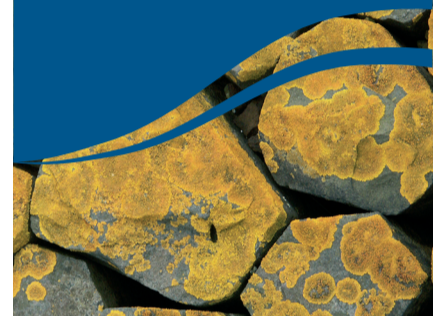
Tijdens de werkzaamheden aan het zuidelijke deel kunnen vissersbootjes niet te water bij het KNRM-gebouw. Voor sportvissers zijn daarom twee uitwijkmogelijkheden aangewezen: bij de duinovergang aan de Joossesweg en ten noorden van Westkapelle, bij de Panoramaweg.

Meer informatie

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Daar kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt dan automatisch het laatste nieuws. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via: info@zeeweringen.nl
088 2461370



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen
Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Tel: 088 2461370
Fax: 088 2461994
E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl



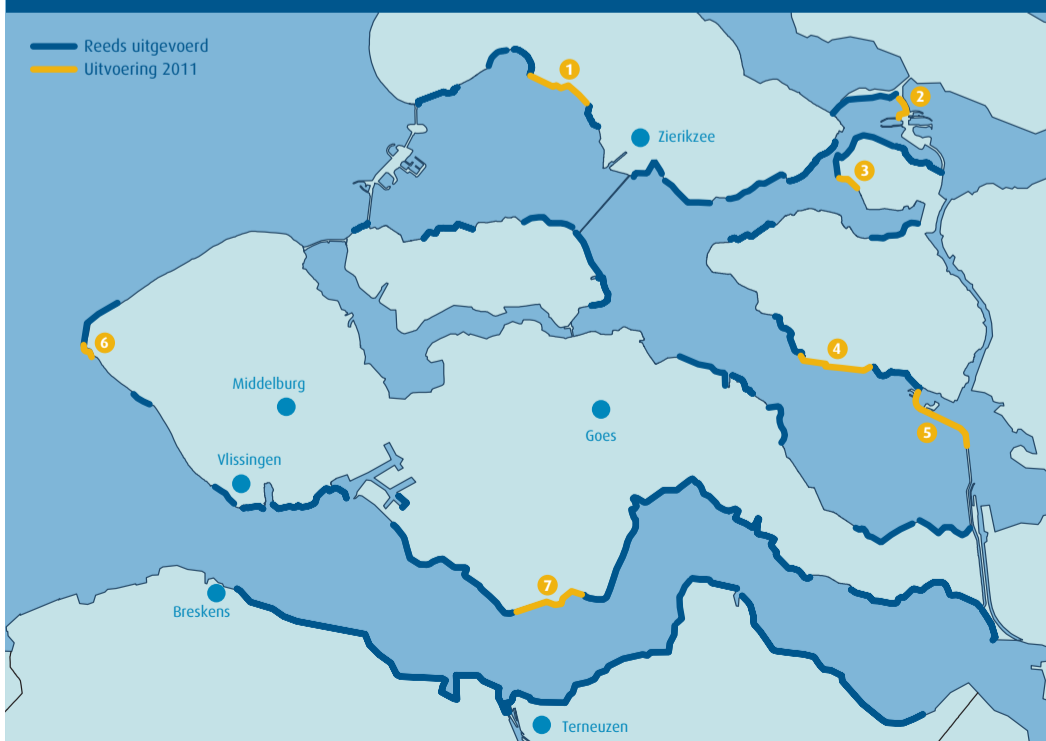
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen

Dijktrajecten 2011

- 1 Polder Schouwen
- 2 Philipsdam Noord
- 3 Willempolder / Abraham Wissepolder
- 4 Geertruidapolder / Scherpenissepolder
- 5 Oesterdam Noord
- 6 Gat van Westkapelle
- 7 Everingepolder / Van Hattumpolder



Het projectbureau is van plan dit jaar zeven dijktrajecten te versterken. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.