



Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted] 42
[Redacted] s.nl

verslag

Verslag van overleg

Kabels en leidingen EPZ i.r.t. dijkversterking Van
Citterspolder

Datum bespreking

3 april 2012

Deelnemers

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Datum

17 april 2012

Nummer

PZDT-V-12110 uitv

Bijlage(n)

Afschrift aan

Zeeweringen)
Deelnemers; [Redacted] (EPZ); secretariaat
projectbureau Zeeweringen

Opening

In het bezoekerscentrum van EPZ is dit afstemmingsoverleg gehouden om de werkzaamheden aan de dijk door de opdrachtnemer (ON) KWS / Van Oord te bespreken in relatie tot de aanwezige kabels en leidingen van en in beheer bij EPZ. Aanwezigen stellen zich in een korte voorstelronde aan elkaar voor, door ON is een agenda voor het overleg opgesteld.

Organisaties

ON licht beknopt de structuur van de organisatie toe, onder meer de samenwerking tussen KWS en Van Oord voor de realisatie van dit project komt aan de orde.

EPZ geeft aan dat in het kader van de dijkwerkzaamheden intern een projectteam is samengesteld, teneinde de communicatie over de werkzaamheden goed af te stemmen en wachttijden van interne communicatielijnen te beperken. Het eerste aanspreekpunt binnen dit projectteam is [Redacted], bij afwezigheid is [Redacted] beschikbaar. Daarbij geldt dat gedurende de uitvoering in geval van calamiteiten ook met de regelkamer van EPZ contact opgenomen kan worden, dit kan namelijk 24/7.

Uitvoering werkzaamheden

EPZ

EPZ signaleert twee kritieke punten ten aanzien van de dijkwerkzaamheden in relatie tot haar bedrijfsvoering. Namelijk de koelwaterinlaat (kwi) en koelwateruitlaat (kwu). Hiertoe is in het voortraject tussen de opdrachtgever (OG)



017237 2012 PZDT-V-12110 uitv
2011.Verslag overleg kabels en leidingen EPZ i.r.t. dijkve

en EPZ al afstemming geweest, velerlei zaken zijn daartoe ook als contracteis opgenomen. Door [REDACTED] worden de volgende zaken nog specifiek benoemd:

- Op het eigen terrein van EPZ (veiligheidsgebied) wordt gewerkt met graafvergunningen. Formeel valt de dijk buiten dit gebied, evengoed is afgesproken dat eenzelfde werkwijze wordt gehanteerd bij uitvoering van werkzaamheden in de nabijheid van de kwi en kwu, zodat voor EPZ de koppeling tussen mogelijke storingen en graafactiviteiten inzichtelijk is.
- Afgesproken is dat enkele medewerkers van ON toegangspassen van EPZ krijgen voor snelle afwikkeling van aanvraag graafvergunningen.
- Er wordt nog nader afgestemd tussen EPZ en ON vanaf wanneer graafvergunningen exact aangevraagd moeten worden, in ieder geval betreft het 2 doorlopende vergunningen (kwi en kwu) die elk dagelijks opnieuw "geactiveerd" moeten worden. Dit kan 24/7.
- Enkele medewerkers ON zullen de cursus die gegeven wordt aan voormannen die werken op het terrein van EPZ volgen. Dit is een cursus van EPZ waar algemene (veiligheids)zaken en vergunningstrajecten worden toegelicht.
- Ter plaatse van de kwu mag geen enkele transportbeweging plaatsvinden en mag geen boven belasting op de koelwaterleidingen worden aangebracht. Wel wordt aangegeven dat in al het redelijke een personenwagen of iets van dat kaliber mogelijk is als kortstondige belasting, al moet dit tot het minimum worden beperkt. [REDACTED] vraagt ON hoe dit risico beheerst wordt, dus hoe voorkomen wordt dat een belasting plaatsvindt. [REDACTED] vraagt ON dit duidelijk op te nemen in het nog in te dienen werkplan, door bijvoorbeeld fysieke afscherming / markering van de leidingen. ON gaat hiermee aan de slag en dient een voorstel ter acceptatie bij OG in. Deze zal de werkwijze beoordelen in nadere afstemming met EPZ.
- Teneinde de werkzaamheden uit te voeren is het noodzakelijk het bestaande hekwerk rond de kwu tijdelijk te verwijderen en nadien terug te plaatsen. EPZ ziet hierin een groot risico t.a.v. de veiligheid voor personen. In het contract is aangegeven dat hiertoe door ON maatregelen getroffen zullen worden, OG vraagt ook hierover dat dit duidelijk in het werkplan opgenomen wordt.
- De werkplannen (of in ieder geval de relevante passages) i.r.t. de bedrijfsvoering van EPZ zullen door de OG, alvorens acceptatie met EPZ worden afgestemd.
- Bestaande kabels in langsrichting van de dijk (in de kruin) zijn van de reeds verwijderde camera's (voeding en signaal) en zijn volgens EPZ spanningsloos en kunnen worden verwijderd. Deze kabels vervallen volgens contractbepaling aan de ON.
- In het dijklichaam bevinden zich aardpennen (in het tracé van het reeds verwijderde hekwerk) welke kunnen blijven zitten, ofwel kunnen worden verwijderd door de ON. In het laatste geval vervalt het materiaal aan de ON.
- Over het algemeen gaat het bij de kwu om laagspannings- en signaalkabels, bij de kwi bevinden zich daarnaast ook nog 8 stuks 6kV-kabels. De diepte van deze kabels is bij EPZ niet exact bekend, maar mogelijk vallen deze leidingen sowieso buiten het graafgebied.
- [REDACTED] werkt bij de afdeling KTC van EPZ en verzorgt en beheert de tekeningen van de ondergrondse infrastructuur. In afstemming tussen EPZ en ON zullen ter plaatse van kwi en kwu gebieden worden

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
17 april 2012

Nummer
PZDT-V-12110 uitv

- aangegeven waarbinnen de aanvullende eisen aan de werkwijze worden gesteld (en dus de graafvergunningen)
- Ten aanzien van het werken in de nabijheid van kabels en leidingen gelden evengoed de algemene bepalingen die de wet voorschrijft ten aanzien van KLIC-meldingen etc.
 - [REDACTED] vraagt naar de termijn waarop graafvergunningen afgegeven moeten gaan worden: ON meldt dat deze aanstonds wil beginnen met proefsleuven te graven en de kabels in de kruin gaat verwijderen. EPZ zegt toe de termijn voor de vergunningaanvraag (tevens in het kader van VOG) na te zullen gaan.
 - Zodra de werkzaamheden van continue aard zijn is dit bij EPZ bekend en behoeft dit geen aparte melding. Als voorafgaand hieraan incidentele werkzaamheden van korte duur worden uitgevoerd (maaïen, etc.) vraagt EPZ aan ON dit vooraf te melden in verband met de beveiliging van het terrein.
 - Bij alle verdere mailcorrespondentie vraagt EPZ een afschrift te sturen aan KQ@epz.nl.
 - Voor duidelijke communicatielijnen zal EPZ ON voorzien in een telefoonlijst.
 - EPZ heeft de werkzaamheden aan de dijk aangemeld bij de politie in het kader van het aftransport (dit wordt door de politie begeleid)
 - EPZ zal één week van tevoren melding doen aan ON t.a.v. dit aftransport (waarschijnlijk vindt dit in juni plaats)
 - De politie kan in het kader van dit transport vragen naar de id-gegevens van personen die in de omgeving aan het werk zijn, dus het personeel van ON. Hiertoe zal [REDACTED] zorgen voor een actueel overzicht met id-gegevens zodat dit desgevraagd door de politie ingezien kan worden.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
17 april 2012

Nummer
PZDT-V-12110 uitv

ON

- ON geeft aan dat de keet geplaatst zal worden op het terrein bij de kruising Achterduinweg / Albaniëweg. Dit terrein wordt momenteel gebruikt voor een ketenpark van Ballast Nedam.
- Ten aanzien van communicatielijnen wordt door ON aangegeven dat een afschrift van alle mailcorrespondentie gestuurd kan worden aan [REDACTED].
- Verder zal gewerkt worden met een 4-wekelijkse planning, die opgesteld wordt door ON en wordt aangeboden aan OG. OG zal indien nodig relevante zaken met EPZ doorspreken.
- Directe contacten tussen ON en EPZ zullen er alleen zijn t.a.v. graafactiviteiten in de zones bij kwi en kwu, anders zullen de contacten via OG verlopen.

Contracteisen

Over sommige contracteisen en in aanvulling erop heeft ON nog enkele zaken:

- ON wenst te weten wat EPZ exact wil uitvoeren t.a.v. het plaatsen van zakkakens bij de kwu, en wanneer dit zal plaatsvinden. EPZ geeft hierover nog opheldering, in ieder geval dient het plaatsen van de bakens te gebeuren voordat ON de Open steenasfalt aanbrengt.
- ON vraagt of er een nulopname van de kwu / kwi beschikbaar is. EPZ geeft aan dat deze maand de leidingen van binnenuit worden ingemeten. Afsproken wordt dat deze gegevens desgewenst aan OG verstrekt worden (gegevens kunnen om veiligheidsredenen niet openbaar verstrekt

worden) teneinde mogelijke onduidelijkheden na de uitvoeringsperiode van de dijkwerken te voorkomen. Wel moet [REDACTED] eerst intern bij EPZ nagaan of verstrekking van deze gegevens aan OG mogelijk is.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
17 april 2012

Nummer
PZDT-V-12110 uitv

Overig

EPZ wenst van ON een inzicht te krijgen van de omvang van de werkzaamheden en bijbehorende overlast. De exacte hoeveelheden en transporten (bijvoorbeeld bij het leegrijden van een scheepslading klei) zijn nu nog niet bekend, maar worden inzichtelijk aan de hand van de 4-wekelijkse planningen. Verder geldt dat communicatie over dergelijke getallen en overlast voor omgeving gecommuniceerd zal worden door het projectbureau / waterschap.

Alle communicatie verloopt via of in overleg met OG. Teneinde de omgeving zo goed mogelijk te kunnen informeren over gebeurtenissen nabij het werkgebied vraagt [REDACTED] ON de belangrijkste gebeurtenissen minimaal 1 week van tevoren te melden bij OG. In ieder geval geldt als gebeurtenis de tijdelijke gedeeltelijke wegafzetting van zowel Wilhelminahofweg/Zeedijk als de Europaweg-Zuid.

Afsluiting