

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

Aan
Leden PBO

Van
[redacted]
Datum
23 februari 2005
Onderwerp
Scheldeboulevard Terneuzen

Doorkiesnummer
[redacted] 1
Bijlage(n)
-

7207-M-05009 ontw

L.S.

In het Projectbureau Overleg van 08-12-2004 is, op aangeven van het commentaar van de toetsgroep, besloten de Westhavendam (gesommeerde taludlengte ca. 660 m') uit de scoop van het project te halen.

De reden hiervoor is dat de Westhavendam nagenoeg geen reducerende werking heeft op de golven tijdens maatgevende omstandigheden, die op het talud achter de voormalige veerhaven komen. Daarbij komt dat de lengte waarover de reducerende werking plaats vindt, beperkt blijft tot een lengte van ca. 50 à 100 m waardoor aanpassing van de Westhavendam financieel onrendabel is.

Zowel de West- als de Oosthavendam hebben geen functie in het kader van de sterkte van de (gezette steen) bekleding op de waterkering. Om de havendammen te passeren zal achter de havendammen een verborgen glooiing worden aangebracht.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Rijkswaterstaat Bouwdienst
Postadres Postbus 20000, 3502 LA Utrecht
Bezoekadres Europalaan 44, 3526 KS Utrecht

[redacted] 00
Fax 030 288 31 03



009367 2005 PZDT-M-05049 ontw

Scheldeboulevard Terneuzen zonder Westhavend: