

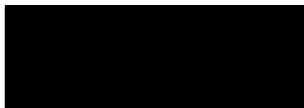
Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

Deelnemers



Afschrift aan
Secretariaat AXZ



Verslag startoverleg
Wilhelminapolder Oostbevelandpolder
Datum verslag
7 mei 2009
Datum bespreking
7 mei 2009

Nummer
PZDT-V-09185ontw
Opgemaakt door
[Redacted]
Doorkiesnummer
[Redacted]
Bijlage(n)
-

Bijeenkomst

[Redacted] opent de vergadering door middel van een welkom. Onderwerp van het startoverleg is het dijkvak Wilhelminapolder Oostbevelandpolder. Het traject loopt van dp 1622 tot dp 1675. Geografisch gezien van voormalige en inmiddels gedempte landbouwhaventje van Kattendijke tot aan het stukje schor, nabij de Zandkreek. Dit schor staat in de volksmond bekend als "nummer 1". Ooit stond daar dijkpaal nr. 1. Halverwege het traject bevindt zich de toegang naar de sluis van het Goese Sas. Iets ten noorden daarvan bevindt zich een getijdenpoeltje, wat in eerdere stukken is omschreven als bekaaid schor. [Redacted] merkt op dat die term onjuist is. In werkelijkheid bevindt het poeltje zich tussen een oud stukje dijk en de primaire waterkering. De wens van het waterschap is om na de werkzaamheden het poeltje wat te verdiepen.

Halverwege het schor "Nummer 1" bevindt zich een dijkovergang. Daar is nu de grens van het dijktraject gelegd. [Redacted] geeft aan dat het niet wenselijk is om twee keer aan de bekleding van het schor te moeten werken. Ad Beaufort geeft aan zich hierin te kunnen vinden. De oplossing zou zijn om het traject met enkele honderden meters te verlengen (actie). Hoe dit voor het transport moet worden opgelost, moet nader worden bekeken.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,
Middelburg
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax 0118 62 1993
E-mail [Redacted]k@dzt.rws.minvenw.nl
Internet www.zeeweringen.nl



De Wilhelminapolder en Oostbevelandpolder zijn in eigendom van de maatschap Koninklijke Wilhelminapolder. De maatschap drijft in de polder een landbouwbedrijf. Ook heeft het een belang in de zagerkwekerij Topsy Baits, nabij het Goese Sas.

Hydraulische randvoorwaarden

█ geeft een toelichting op de hydraulische randvoorwaardenvakken. Rondom de toegang van het Goese Sas is een nadere indeling gemaakt ten behoeve van de toetsing van het basalt boven de damwanden van de sluisconstructie. Bij de bepaling van de randvoorwaardenvakken is er vanuit gegaan dat havendammen en oude nollen verloren zullen gaan. Voor de berekeningen is uitgegaan dat het schor "Nummer 1" in de toekomst geheel zal verdwijnen.

Bestaande bekledingen

De bestaande bekleding van het traject is zeer divers. In grotere hoeveelheden komen voor: Haringmanblokken, Basalt, Doornikse, Lessinische. Verder komen er nog vlakke betonblokken voor en nog een stukje basalt met ecotoplaag. Het grootste gedeelte van de bekleding is afgekeurd. Tussen dp 1638 en het Goese Sas bevindt zich in de ondertafel basalt wat wel goedgekeurd is. Probleem is echter dat de kleilaag te dun is, volgens de beheerderwens. De samenstelling en dikte van die kleilaag zal nader worden onderzocht(actie). Er zal nog gekeken worden of er plekken in de basalt zijn die herzet moeten worden (actie).

Nabij dp 1627 zit een grote kuil, zowel in de grasbekleding als het talud. Bij dp 1629 bevindt zich een schelpenstrandje. Tussen dp 1629 en 1638 bevindt zich zeegras. Dit zeegras zal waarschijnlijk verplaatst worden. Hierover vindt nog overleg plaats (actie).

Ad Beaufort merkt nog op dat de ondergrond tussen dp 1636 en 1638 zeer slap is. Er dient een grondonderzoek uitgevoerd te worden (actie).

Flora en Fauna

Bij afwezigheid van █: █ behandelt █ de wieren en zoutplanten. Er is geen sprake van beschermde soorten. Wel is er één bijzonder wiertje gevonden in 2007, maar verplanten is niet echt een optie. █ behandelt de fauna. Verzoek aan █ op het detailadvies op extranet te zetten (actie).

Het schorrengebied nabij dp 1675 is een broedplaats voor ondermeer de bontbekplevier. █ merkt hierbij op dat het waterschap bij voorkeur een schorrandverdediging zou zien (actie). Indien dit wordt toegepast hoeft de teen van de nieuwe dijkbekleding ter plaatse minder diep te liggen. █ is van mening dat het schor niet of nauwelijks afneemt en dat een schorrandverdediging minder gunstig is voor jonge vogels, die nu zo vanaf het schor de slikken op kunnen lopen. De schorprognose wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp (actie). Rondom het schor is een hek geplaatst, om te voorkomen dat loslopende honden zo het schor oplopen. Dit werkt in de praktijk goed en moet na de werkzaamheden weer worden teruggebracht. █ oppert nog het idee om in het jaar van de uitvoering een stuk akkerland te huren en het braak te laten liggen, zodat als alternatieve broedplaats voor vogels kan dienen (actie).

De zuidelijke havendam van het Goese Sas is een belangrijke hoogwatervluchtplaats voor vogels. [REDACTED] antwoordt dat er inmiddels is besloten dat dam door middel van een hek zal worden afgesloten tijdens hoog water. In de inlage bij het Goese Sas broeden kiekendieven

Landschap

[REDACTED] is benieuwd naar het voormalige en gedempte landbouwhaventje van Kattendijke. Hier zal echter achterlangs een verborgen glooiing worden aangebracht, zodat het beeld van het haventje in takt blijft. Verder ziet ze, bij behoud van de basaltglooiing tussen dp 1638 en het Goese Sas graag een donkere bekleding die zorgt voor een beeld van een min of meer doorgaande glooiing. Ook is [REDACTED] geïnteresseerd in de hoogwatervluchtplaats die eventueel wordt gerealiseerd op de plek van de doorgebroken dijk, waar nu nog een aantal Muralmuurtjes schots en scheef liggen. Het idee is om de muurtjes weer rechtop te zetten, boven op een bed van stortsteen.

Cultuurhistorisch en Archeologie

Binnen het dijktraject bevinden zich een aantal cultuurhistorische objecten welke onderdeel uit maken van de primaire waterkering. Dit zijn het oude en inmiddels gedempte landbouwhaventje van Kattendijke, een voormalige havendam van de oude toegang tot het Goese havenkanaal en een stukje dijk, wat samen met de primaire waterkering een poeltje vormt. Bij het vervangen van de dijkbekleding zal bij de eerste twee objecten de glooiing achterlangs gemaakt worden. Bij het poeltje zal de bekleding van de primaire waterkering vervangen worden, waarbij in het poeltje een nieuwe teen en kreukelberm zal aangebracht worden. Het poeltje wordt aan de westzijde afgesloten door een oude nol, welke achterlangs gepasseerd zal worden. Op de kop van die nol staat het monument voor Frans Naerebout (loods en mensenredder). Het monument bestaat uit een vierkant blok natuursteen met inscriptie. Dit monument zal tijdelijk worden verwijderd en na afloop van de werkzaamheden terug worden geplaatst. Het in stand houden en uitdiepen van het poeltje is tevens een onderdeel van het project Rijke Dijken. Dit wordt mogelijk gecombineerd met het project van Zeeweringen (actie)

Nabij dp 1638 bevindt zich een gebroken dijk, welke herkenbaar is door de restanten bekleding, een dubbele palenrij en muralmuurtjes welke schots en scheef liggen. De gedacht is om de muralmuurtjes weer overeind te zetten op een bed van stortsteen, zodat een hoogwatervluchtplaats voor vogels ontstaat. Dit wordt binnen dit project uitgevoerd (actie)

Ten noorden van het Goese sas bevindt zich een inlage, ruig begroeid met bomen, struiken, riet en gras. Het gebied bevindt zich binnendijks en zal tijdens de werkzaamheden ongemoeid worden gelaten.

Transportroutes en opslag

Opslag dient zoveel als mogelijk te gebeuren binnen de werkgrenzen. Met de maatschap Wilhelminapolder valt wel te onderhandelen, maar het verkrijgen van de benodigde vergunningen is erg lastig. Eventueel kan het haventje van Kattendijk ook ingericht worden als depot, evenals het parkeerterreintje nabij de gebroken dijk. Er kan ook gebruik gemaakt worden van het meerjarige depot bij Kats.

De brug bij Wilhelminadorp is waarschijnlijk niet geschikt voor zwaar verkeer. Er geldt in ieder geval; een lengtebeperking van 10m. De maatschap Wilhelminadorp heeft haar eigen transportroutes voor vrachtverkeer. Daar de meeste wegen het niet toelaten twee vrachtwagens elkaar te laten passeren, is het nodig één en ander af te stemmen (actie). De kant van Kattendijke is bereikbaar via de Monnikendijk. Transport over water heeft de grootste voorkeur. Een losplaats zou kunnen worden gerealiseerd bij de toegang tot de sluisen, of op de kop van de voormalige havendam van de oude toegang tot het Goese Sas. Er dient uitgezocht te worden een onderwaterdepot mogelijk is (actie). Ook in relatie tot de aanwezige duikplaatsen.

Recreatie en Omgeving

Nabij dijkpaal 1658 is een belangrijke duikplaats.

Nabij dijkpaal 1630 bevindt zich een camping, maar deze verkeerd momenteel in deplorabele staat.

Aan de binnenzijde van het Goese Sas bevindt zich een jachthaven. De sluis zelf wordt door zowel beroepsvaart als pleziervaart gebruikt.

Zagerkwekerij Topsy Baits heeft een inname en lozingspunt voor zout water nabij de sluisdeuren van het Goese Sas. Hier is afstemming voor nodig, met name voor de uitvoering. (actie)

Tussen DP 1629 en 1647 bevindt zich op de berm van de dijk een betonnen fietspad van 1,45m breed. ■■■■■ heeft hierover overlegd met de gemeente. Afgesproken is dat er een normaal onderhoudspad van 3,0 m aangelegd wordt, dat tevens geschikt is voor fietsers.

Het gehele dijktraject wordt verpacht aan één pachter. Met deze pachter zal voor de uitvoering ook overleg gevoerd moeten worden (actie)

Nabij schor nummer 1 is de wens om de overgang geschikt te maken voor rolstoelen en een uitkijkvoorziening aan te brengen. (actie)

Planning

De voorlopige ontwerpnota staat gepland voor augustus. De definitieve ontwerpnota dient oktober/november gereed te zijn. De uitvoering staat gepland voor 2012. In de uitvoering moet er wellicht rekening worden gehouden met een fasering, ten behoeve van de vogels.

Actielijst

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Detailadvies Planten Wieren op Extranet zetten		28 mei 09
2	Nagaan of verlenging van het dijktraject haalbaar en/of mogelijk is		
3	Onderzoek naar dikte en samenstelling kleilagen onder basalt tussen dp 1638 en dp 1646		
4	Uitzoeken schorrandverdediging		
5	Braakliggend land als alternatieve broedplaats		
6	Verdiepen getijdepoeltje in samenwerking met project Rijke Dijken.		
7	Uitwerken hogwatervluchtplaats nabij dp 1638, met muraltmuurtjes		
8	Afstemmen transportroutes met maatschap Koninklijke Wilhelminapolder		
9	Werkzaamheden dijkverzwaring afstemmen met Topsy Baits		
10	Uitzoeken wenselijkheid en haalbaarheid onderwaterdepot		
11	Overleg met pachter dijkvak		
12	Uitzoeken rolstoelovergang schor nummer 1		