

# Agenda

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat

Aan

[redacted]  
(Staatsbosbeheer)  
[redacted] (Zeeuwse Eilanden)  
[redacted] (Zeeweringen)  
[redacted] (Zeeweringen)

[redacted]  
(Zeeweringen)  
[redacted] n  
(Zeeweringen)

Betreft

**Verslag**

Bespreken werkzaamheden Projectbureau  
Zeeweringen *Schelphoek Oost en West*

Datum

5 november 2007

Datum bespreking & tijd

Tijd 11:00 uur

*Staatsbosbeheer*

*Haven van Bommenede*

*4316 PC Zonnemaire*

Nummer

PZDT-V-07526-ontw

Opgemaakt door

[redacted]

Doorkiesnummer

[redacted] 5

[redacted] opent de vergadering en heet iedereen welkom. [redacted] stelt de aanwezige medewerkers van projectbureau Zeeweringen (PBZ) en Waterschap Zeeuwse Eilanden voor:

[redacted], ontwerper Schelphoek Oost en Schelphoek West, [redacted]  
[redacted], Ontwerpleider PBZ en tevens de ontwerper van de Van Haaften-  
Hollarepolder, [redacted] adviseur ecologie en sinds kort in dienst bij  
Rijkswaterstaat Zeeland (PBZ) en [redacted] van Waterschap Zeeuwse Eilanden, als  
beheerder betrokken bij PBZ. [redacted] is ontwerper van de Geertrui- en  
Scherpenissepolder.

[redacted] stelt [redacted] aan de deelnemers voor. [redacted] is opzichter van  
Zeeland-Noord voor Staatsbosbeheer. [redacted] zelf is van de afdeling communicatie en  
voorlichting van Staatsbosbeheer van de gehele provincie Zeeland.

De volgende dijkvakken worden tijdens het overleg besproken:

- 1 Van Haaftenpolder/Hollarepolder
- 2 Schelphoek Oost en West
- 3 Geertrui- en Scherpenissepolder

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon [redacted] [redacted]

Fax (0118)621993

E-mail: [redacted]@vs.nl

Internet [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)



012276 2007 PZDT-V-07526 ontw  
ien v:Verslag overleg staatsbosbeheer 5 november 20

### Van Haaftenpolder/Hollarepolder

█ geeft een uitleg over het gekozen ontwerp van het dijkvak. Het te verbeteren traject loopt van dijkpaal 725 tot dijkpaal 740. De dijkverbetering staat gepand voor 2010. █ overhandigt een ontwerpnota waarin het gehele ontwerp wordt beschreven.

Met name de transportroute voor dit traject wordt besproken. Projectbureau Zeeweringen vraagt aan Staatsbosbeheer of er voor de transportroute gebruik mag worden gemaakt van de ontsluiting via het puinpad tussen dijkpaal 740 en de Krabbekreeksdam. Dit pad ligt aan de zijde van de Hollarepolder. █ meldt dat het mogelijk is om dit pad te gebruiken. Het rasterwerk dient wel te worden omgezet d.m.v. tijdelijke afrastering. Na de uitvoering dient alles in de oorspronkelijke staat te worden hersteld. Tevens dient de opbouw van het puinpad uitgezocht te worden

### Schelphoek Oost en West

█ geeft een uitleg over het gekozen ontwerp van de dijkvakken Schelphoek Oost en West. Het traject Schelphoek Oost loopt tot dijkpaal 79. De dijkverbetering staat gepand voor 2008. █ geeft aan dat het westelijke gedeelte in 2010 wordt uitgevoerd. █ overhandigt een ontwerpnota waarin het gehele ontwerp van het oostelijk deel wordt beschreven. De nota van het westelijke deel wordt momenteel geschreven.

De volgende punten worden nader besproken:

- Vogeleiland
- Toegankelijkheid gebied Schelphoek West

### *Vogeleiland*

█ geeft een uitleg over de stand van zaken betreffende het herstel van Vogeleiland. Projectbureau Zeeweringen is bereid om vrijkomende glooiingsteen te verwerken op het zuidelijke eiland. Staatsbosbeheer dient dan wel een officieel verzoek in te dienen bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden t.a.v. █ (Actie, █).

### *Toegankelijkheid gebied Schelphoek West*

█ meldt dat het westelijke deel momenteel niet voldoende is afgesloten. Hierdoor lopen er veel recreanten van het oostelijk gedeelte en de caisson naar het westelijke deel en verstoren zo de rust in het natuurgebied. Afgesproken wordt dat Staatsbosbeheer en het Waterschap het gebied bezoeken en vervolgens maatregelen bedenken om het gebied beter af te sluiten voor onbevoegden. De meeste maatregelen zullen worden meegenomen in het contract van het westelijk deel (2010). Het contract van het oostelijk deel (2008) is reeds gegund aan een aannemer. Wel kunnen er in dit contract (als meerwerk) kleine maatregelen worden uitgevoerd rond de aansluiting nabij dp 79 tussen het oostelijk en westelijk deel (Actie, █).

### Geertruijpolder, Scherpenissepolder

█ geeft een uitleg over het voortraject voor het ontwerpen van het dijkvak Geertruijpolder en Scherpenissepolder. Het dijkvak ligt aan de zuidzijde van Tholen. Het dijkvak ligt tussen dp 990<sup>50m</sup> tot dp 1043.

Het dijktraject loopt langs het natuurgebied Scherpenissepolder wat in het kader van plan Tureluur is aangelegd. Het gebied is nu in beheer bij Staatsbosbeheer. De buitenberm van het traject is zeer smal en de ondergrond van het dijklichaam is minder draagkrachtig. █ laat een voorgestelde transportroutekaart zien. Langs de Scherpenissepolder wordt voorgesteld om na 15 juli gebruik te maken van het binnendijkse puinpad. Dit pad is in eigendom bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden. █ legt uit dat Staatsbosbeheer langs het binnendijkse natuurgebied diverse voorzieningen gaat aanleggen. █ gaat in overleg met Staatsbosbeheer bekijken of deze voorzieningen een belemmering vormen voor de geplande transportroute (Actie, █).

### **Actielijst**

<b>Nr</b>	<b>Actie</b>	<b>Actie door</b>	<b>Gereed</b>
1	Tijdelijke afrastering in kaart brengen (i.o.m. Staatsbosbeheer) en het uitvoeren van boringen onder het puinpad	█	contractfase
2	Staatsbosbeheer dient een officieel verzoek in bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden t.a.v. Ad Beaufort	█	december 2007
3	Waterschap gaat samen met staatsbosbeheer in het veld kijken wat voor maatregelen er kunnen worden getroffen om het gebied duurzaam toegankelijker te maken. En verdeelt de te nemen maatregelen tussen de werken van 2008 en 2010	█	eerste kwartaal 2008
4	In overleg met Staatsbosbeheer bekijken of de geplande voorzieningen een belemmering vormen voor de voorgestelde transportroute	█	voorontwerpfase begin 2008