

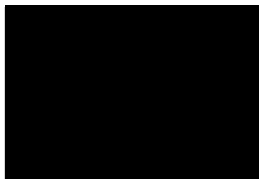
Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
leden van Projectbureau Zeeweringen

afschrift aan:



Van
[Redacted]

Doorkiesnummer



Datum
29 januari 2004

Kenmerk
PZDT-M-04024

Onderwerp
Vrijgave toetsing dijkvak Voorhaven Hansweert

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is op 29 september 1999 ontvangen de Rapportage Toetsing Bekleding tussen dp 226 en dp 261. Het betreft versie 0.1 van 8-9-99 (PZDT-B-99437). Dit vak vormt de voorhaven van Kanaal door Zuid-Beveland bij Hansweert en is in beheer bij Rijkswaterstaat dienstkring Schelde-Rijn. Conform de afspraak met het waterschap worden ook de rijkszeeweringen binnen het beheersgebied van waterschap Zeeuwse Eilanden getoetst door dat waterschap. Het vak sluit aan de oostzijde aan op het in 2002 verbeterde dijkvak Kruijningpolder-west (ZL 5283) en aan de westzijde op het in 2000 verbeterde vak van polder De Breede Watering Bewesten Yerseke (ZL 4918).

De gedetailleerde toetsing leverde veel "nader onderzoek" scores op, omdat de glooiing binnen havendammen ligt. De verwachting in 1999 was dat op korte termijn meer duidelijkheid gegeven kon worden over reductie van de golfbelasting binnen de haven. Naar aanleiding van de rapportage heeft het Projectbureau in 2001 aan RIKZ opdracht gegeven onderzoek te doen naar reductie van de golfbelasting.

In verband met het voornemen om dit dijkvak in uitvoering te nemen is door PBZ aan het waterschap gevraagd de toetsing verder te detailleren en te actualiseren. Dit heeft geresulteerd in het rapport Actualisatie Toetsing Bekleding Kanaal door Zuid-Beveland (concept 0.1 van 24 juni 2002 (PZDT-R-02214inv).

Door PBZ [Redacted] een controle uitgevoerd op de Actualisatie Toetsing (controlerapport PZDT-M-02294 van 25-9-2002).

In het najaar van 2002 kwam gereed het rapport "Golfbelasting in havens en afgeschermd gebied" (PZDT-B-02274). Met de daarin aangegeven methode is de toetsing nogmaals gecontroleerd (PZDT-M-03119).

Hieruit blijkt, dat reductie van golfbrandvoorwaarden voor deze haven geen verandering in de toetsscores zal geven, ten eerste, omdat het grootste deel van de bekleding uit

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 114, 4460 AC Goes
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Fax 0113 216124
E-mail p [Redacted]@nw.nl



008350 2004 PZDT-M-04024

Vrijgave toetsing dijkvak Voorhaven Hansweert

blokken op klei of filter bestaat, die bij vrijwel elke belasting "onvoldoende" getoetst wordt en ten tweede, omdat de aanwezige betonzuilen meest in de monding liggen, waar van golfreductie geen sprake is.

Voor het ontwerp en voor het maken van het bestek is nog op te merken, dat

1. de steenbekleding om het slibdepot geen direct deel uitmaakt van de primaire waterkering en dus niet in de verbetering wordt betrokken;
2. volgens de aanlegbestekken bij de aanpassing van het Kanaal door Zuid-Beveland in de negentiger jaren, er tot een niveau van NAP + 3,50 m onder de Haringmanblokken een filterlaag van slakken voorkomt, die niet in het toetsrapport is vermeld;
3. het berekenen van de ontwerpbelasting met bovenbedoelde methode voor reductie binnen havens in overleg met werkgroep Kennis (RIKZ) moet gebeuren.

Conclusie: Het dijkvak tussen de dijkpalen 226 en 261 wordt vrijgeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek

datum 2 februari 2004.

