



# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Gem. Borsele  
t.a.v. de [redacted] g [redacted]  
Postbus 1  
4450 AA HEINKENSZAND

cc  
Waterschap Zeeuwse Eilanden  
Watersportvereniging De val

Contactpersoon  
[redacted] e  
Datum  
20 december 2004  
Ons kenmerk  
PZDT-B-04373 ontw  
Onderwerp  
Strekdam Veerhaven Hoedekenskerke

Doorkiesnummer

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heren,

In vervolg op het overleg van 10 november jl. waarbij het verzoek gedaan is tot aanleg van een strekdam in de Veerhaven ter vermindering van golfbeweging, kunnen wij geen gevolg geven.

De redenen hiervan zijn:

### *Technisch*

De vrijkomende materialen zijn zeer waarschijnlijk te licht om los gestort weerstand te kunnen bieden aan normaal optredende omstandigheden.

De fundering van de strekdam is hoogst twijfelachtig.

Het risico van vergaan van de strekdam is zeer hoog met zeer nadelige gevolgen voor het reguliere baggerwerk in de haven.

### *Wet- en regelgeving*

Het opnemen van de strekdam in het contract ter verbetering van de steenbekleding is in dit stadium te risicovol daar niet tijdig zekerheid van vergunningverlening verkregen kan worden. Daarnaast valt een eventuele aanleg van een dergelijke dam buiten de scope van ons project: het verbeteren van te lichte steenbekleding. Los van de financiële consequenties (zie onder), is het richting omgeving en vergunningverleners ongewenst om deze in één contract onder te brengen.

Directie Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg  
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118) 62 19 93

E-mail [redacted].nl



008697 2004 PZDT-B-04373 ontw  
stredam veerhaven Hoedekenskerke (aanvraag)



*Financieel*

Het ontwerp van de strekdam, het vervoer en aanbrengen van de vrijgekomen materialen bij de verbetering van de steenbekleding gaat RWS te veel kosten. Daarbij komen zeer waarschijnlijk nog hoge kosten ter verbetering van de fundering en maatregelen ter versterking van het losgestorte materiaal.

Hoogachtend,

de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de hoofdingenieur-directeur,  
namens deze,  
de projectmanager van het projectbureau Zeeweringen,

