



Contactpersoon

Datum

12 december 2008

Ons kenmerk

PZDT-B-08402 uitv

Onderwerp

Werkzaamheden boulevard Vlissingen

Doorkiesnummer

01

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

-

Geachte mijnheer, mevrouw,

Via deze brief informeer ik u over de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen in de periode van maart 2009 tot en met juni 2009 uitvoert aan de boulevard Bankert en Evertsen te Vlissingen. Voor u als ondernemer op de boulevard, heeft dit gevolgen. In deze brief vindt u meer informatie over de uitvoering van de werkzaamheden en de gevolgen hiervan.

Algemene informatie

Projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen, werkt sedert 1997 aan de versterking van de steenbekleding op een groot aantal dijken in Zeeland. Halverwege de jaren '90 van de vorige eeuw is in opdracht van de minister van Verkeer en Waterstaat een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de steenbekledingen op dijken in Zeeland. De aanleiding voor de oprichting van projectbureau Zeeweringen was de uitslag van dit onderzoek. In totaal 325 kilometer Zeeuwse dijken voldeed niet aan de wettelijke norm: het kunnen weerstaan van een "superstorm" die eens in de 4000 jaar kan voorkomen. Eén van de zeeweringen die voor verbetering in aanmerking komt is de boulevard Bankert en Evertsen. De versterking van deze zeeweringen vindt plaats in 2009.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118) 62 19 93

Internet www.zeeweringen.nl



013369 2008 PZDT-B-08402 uitv

Werkzaamheden Boulevard Bankert en Evertsen in



De uit te voeren werkzaamheden

Het projectgebied van de te versterken zeewering in Vlissingen begint aan de westzijde van het Nollehoofd en sluit aan op de reeds verbeterde glooiing (jaar 2002) van de boulevard de Ruijter, ter hoogte van de Coosje Buskensstraat. Het project Zeeweringen voert alleen werkzaamheden uit in het gedeelte tussen de verticale keermuur van de boulevard en het voorland. Het gedeelte van de zeewering ter plaatse van de autoweg, de bebouwing en het talud achter de bebouwing wordt in dit project niet meegenomen.

Voor verbetering van het traject staan de volgende werkzaamheden op het programma:

- De aanwezige basaltbekleding op het talud wordt versterkt door een nieuwe laag breuksteen over de bestaande basaltbekleding heen aan te brengen;
- De asfaltbekleding op de buitenberm aansluitend op de keermuur wordt voorzien van een nieuwe oppervlakbehandeling;
- Het Nollehoofd wordt in zijn geheel versterkt door eveneens een nieuwe laag breuksteen over de bestaande bekleding heen aan te brengen. Op de kruin van het Nollehoofd wordt een onderhoudspad aangelegd bestaande uit waterbouwasfaltbeton;
- Gemeente Vlissingen heeft projectbureau Zeeweringen gevraagd een drietal Zonneplateau's aan te brengen op het talud van boulevard. Dit zal het projectbureau integreren in de werkzaamheden. De plateau's komen ter hoogte van hotel Arion, hotel Truida en Maritiem Instituut de Ruijter.

Werktijden

In overleg met gemeente Vlissingen is afgesproken dat de aannemer werkzaamheden mag uitvoeren op werkdagen van 07:00 uur tot 19:00 uur, uitgezonderd de dagen dat er grootschalige activiteiten zijn gepland op de boulevard of het badstrand.

Planning

Zoals eerder aangegeven worden de werkzaamheden uitgevoerd in de periode van begin maart 2009 tot juni 2009.

Het gedeelte van het Nollehoofd tot en met de Badcaissons wordt uitgevoerd in de periode 2 maart tot 9 april.

Het gedeelte tussen de Badcaissons en het eind van het werk ter hoogte van de Coosje Buskensstraat wordt uitgevoerd in de periode van 1 april tot 29 mei.

Gevolgen en overlast

Door in een vroegtijdig stadium contact op te nemen met de omgeving en eisen op te nemen in het contract proberen we overlast waar mogelijk te voorkomen. Enige overlast is echter helaas niet te voorkomen. Zo zal tussen begin maart 2009 en eind mei 2009 transporten plaatsvinden over het Nollehoofd, over het strand en over de Coosje Buskensstraat.

De autoweg op de boulevard Bankert en Evertsen zal door ons werkverkeer niet worden gebruikt, uitgezonderd het gedeelte om via de Coosje Buskensstraat het strand te kunnen bereiken via de bestaande afrit.



Verder kan er tijdens de uitvoering van het werk sprake zijn van geluidsoverlast, stof en stankoverlast in verband met het verwerken van asfalt.

In het contract met de aannemer zijn eisen opgenomen om dit zoveel mogelijk te beperken, door onder andere gebruik te maken van aanvoer van materiaal via het water.

Verdere informatie

In de bijlage is een overzicht van het projectgebied toegevoegd, waarop ook de transportroute is aangegeven.

Aanvullende informatie te vinden op de website van het projectbureau:

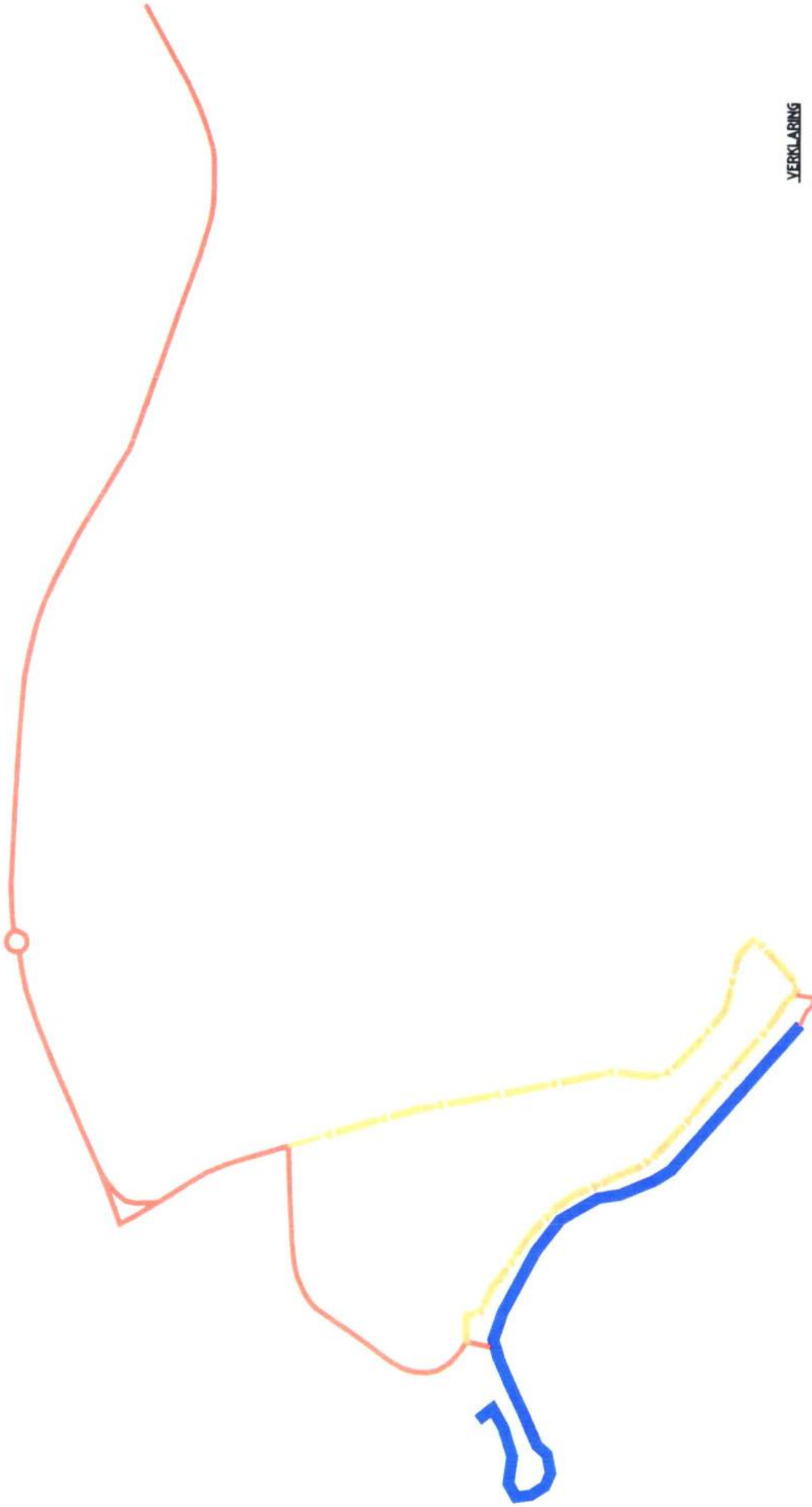
www.zeeweringen.nl.

Te zijner tijd wordt in de omgeving van het dijktraject boulevard Bankert en Evertsen een informatiekrant verspreid.


Heeft u naar aanleiding van deze brief of de uit te voeren werkzaamheden nog vragen, dan kunt u contact opnemen met het projectbureau Zeeweringen, telefoon 0118-621370.

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted] MBA
Projectmanager
Projectbureau Zeeweringen



VERKLARING

-  TRANSPORTWEG
-  TRANSPORTWEG MET BEMERKINGEN
-  VERBODEN

nijsweterstraat afdeling WVI

Project Zeeweringen
BOULEVARD BARKERT EN EYERTSEN

bestek
ZLD-6605

Transportweginfrastructuur
6.6. 04-06-2016

datum	10/7/2016	14. 08-09-2016	14. 08-09-2016	14. 08-09-2016
ontwerper	E. Verbeek	E. Verbeek	E. Verbeek	E. Verbeek
controle	E. Verbeek	E. Verbeek	E. Verbeek	E. Verbeek
aanpak				

pagina 5 van 6

A3

ALIN