

# Zeekeringen

## Kort overzicht plan Verbetering gezette steenbekleding Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen

Begin 2005 vindt de aanbesteding plaats van de verbetering van het dijktraject Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen. De uitvoering hiervan is eveneens gepland voor 2005. Het werk is een onderdeel van het project Zeekeringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten van dit plan samengevat.

### 1. Project Zeekeringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeekeringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt.

### 2. De huidige dijk

Het dijktraject Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen ligt in de gemeente Vlissingen (Walcheren). Het traject bestaat uit de deeltrajecten:

- 1A Eilanddijk, van dijkpaal (dp) 364 (de Oranjemolen) tot dp 376 (de havendam van de Buitenhaven van Vlissingen), met een lengte van circa 1200 m. Deze dijk wordt beheerd door het Waterschap Zeeuwse Eilanden;
- 1B Havendam van de Buitenhaven van Vlissingen, met een lengte van circa 350 m (dijkpalen onbekend). Deze dam ligt in het verlengde van de Eilanddijk en wordt beheerd door de Provincie Zeeland;
- 2 Glooiing naast de aanlegvoorziening van het fiets-voetveer Vlissingen-Breskens (dp 789 tot dp 790), met een lengte van circa 140 m. Deze glooiing wordt beheerd door Zeeland Seaports;
- 3 Glooiing op de overgang van het dijktraject Zuidwatering naar de Buitenhaven van Vlissingen, ter plaatse van het trainingscentrum van de brandweer, van dp 762 tot dp 763, met een lengte van circa 80 m. Deze glooiing wordt beheerd door Zeeland Seaports.

De bekleding van de Eilanddijk bestaat o.a. uit basaltzuilen, breuksteen, Doornikse steen en granietblokken. Delen hiervan zijn ingegoten met asfalt of beton. De havendam van de Buitenhaven is o.a. bekleed met granietblokken, basaltzuilen, Doornikse steen, basaltzuilen, vlakke betonblokken, klinkers van natuursteen, doorgroeistenen en diaboolblokken. Een aantal van deze bekledingen is ingegoten met beton. Op de glooiing naast het fiets-voetveer bevinden zich basaltzuilen en vlakke betonblokken. De steenbekleding op de glooiing naast Zuidwatering bestaat voornamelijk uit basaltzuilen, Vilvoordse steen en granietblokken.

Op grond van de Flora- en faunawet hebben de volgende mogelijk op de dijk aanwezige diersoorten een beschermd status: veldmuis, bosmuis, gewone bosspitsmuis en mol. Verder zijn in het kader van deze wet alle vogelsoorten beschermd. Voor het dijkvak Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen gaat het hier met name over steenlopers en scholeksters. Dit zijn tevens voor de Vogelrichtlijn kwalificerende soorten. Het traject bevat verder een voorland met habitatype 1130 (Estuaria) waarvoor de Westerschelde zich kwalificeert als Habitatrictlijngebied. Op de steenbekledingen komen in de getijdezone verschillende wieren en schelp- en weekdieren voor. De zone boven gemiddeld hoogwater (GHW) bevindt zich buiten de dagelijkse invloed van eb en vloed, maar staat wel onder invloed van opspattend zout water. In deze zone kunnen specifieke vegetaties voorkomen, bestaande uit zoutminnende en zouttolerante soorten. De horizontale zonering op de dijk bestaat uit de getijdezone (ondertafel), de zone boven gemiddeld hoog water (boventafel) en de zone berm-bovenbeloop-kruin. Ook de vegetatie kent een horizontale zonering die aansluit op bovenstaande indeling.

Langs het binnentalud van de havendam van de Buitenhaven staat een steiger, waaraan regelmatig schepen afmeren. Op de kop van de dam staat een paalhoofd. Langs de keerwand op de glooiing naast het fiets-voetveer, zijn bolders aanwezig, die door afmerende schepen worden gebruikt. Aan het begin van de havendam bevindt zich een cafetaria. Het traject wordt gedeeltelijk gebruikt als 'hoofdijk' (gedeelte van 1A), de rest wordt beweide. De buitenberm langs de Eilanddijk is reeds verhard en toegankelijk voor recreanten.

### 3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar.

Bij de toetsing zijn grote delen van de bekleding op het traject Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen als 'onvoldoende' beoordeeld en moeten dus worden vervangen.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Waterschap  
Zeeuws-Vlaanderen

#### 4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijktraject Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.

Deeltraject	Nieuwe bekledingen
1A	Afgekeurde basaltstrook schoonmaken en ingieten met asfalt
1B	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plateau met betonblokken op kruin en asfaltstrook op hoogste binnenberm vervangen door waterbouwasfaltbeton</li> <li>• Buitentalud en binnentalud overlagen met breuksteen, vol-en-zat ingieten met asfalt, schone koppen</li> </ul>
2	Overlagen met breuksteen, vol-en-zat ingieten met asfalt, schone koppen
3	Bekleden met breuksteen, vol-en-zat ingieten met asfalt, schone koppen

Tussen het dijkdeel langs de Zuidwatering en de daar aanwezige grote bunker (de eerste gezien vanaf de Zuidwatering), ligt een grondlichaam en een kleinere bunker. Beiden liggen hoger dan het bermniveau van het dijkdeel langs de Zuidwatering. Na verwijdering van het grondlichaam, zal de nieuwe bekleding van ingegoten breuksteen tegen de bunkers worden aangebracht. Hierna wordt het grondlichaam weer teruggebracht. De ingegoten bekleding wordt hier dus uitgevoerd als een zgn. 'verborgen' bekleding.

#### 5. Effecten op de omgeving

Als gevolg van het nemen van een aantal (mitigerende) maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen.

Er is in het kader van de Flora- en faunawet kans op verontrusting van veldmuis, bosmuis, gewone bosspitsmuis en mol, alsmede voor de beschadiging, vernieling of verstoring van hun vaste verblijfplaatsen. Hiervoor zal een ontheffing ex artikel 75 aangevraagd worden bij het ministerie van LNV.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder veroorzaken voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven). De overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum beperkt worden.

#### 6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen" is tijdens kantooruren in te zien van 1 tot en met 26 november 2004 op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden, het gemeentehuis van de gemeente Vlissingen en het provinciehuis.

Uw zienswijze kunt u tot en met 28 november 2004 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 1000, 4330 ZW, Middelburg.



008979 2004 PZST-P-04199 com

nrpmSamenvatting kort overzicht Eilanddijk / Buitenh:

#### COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

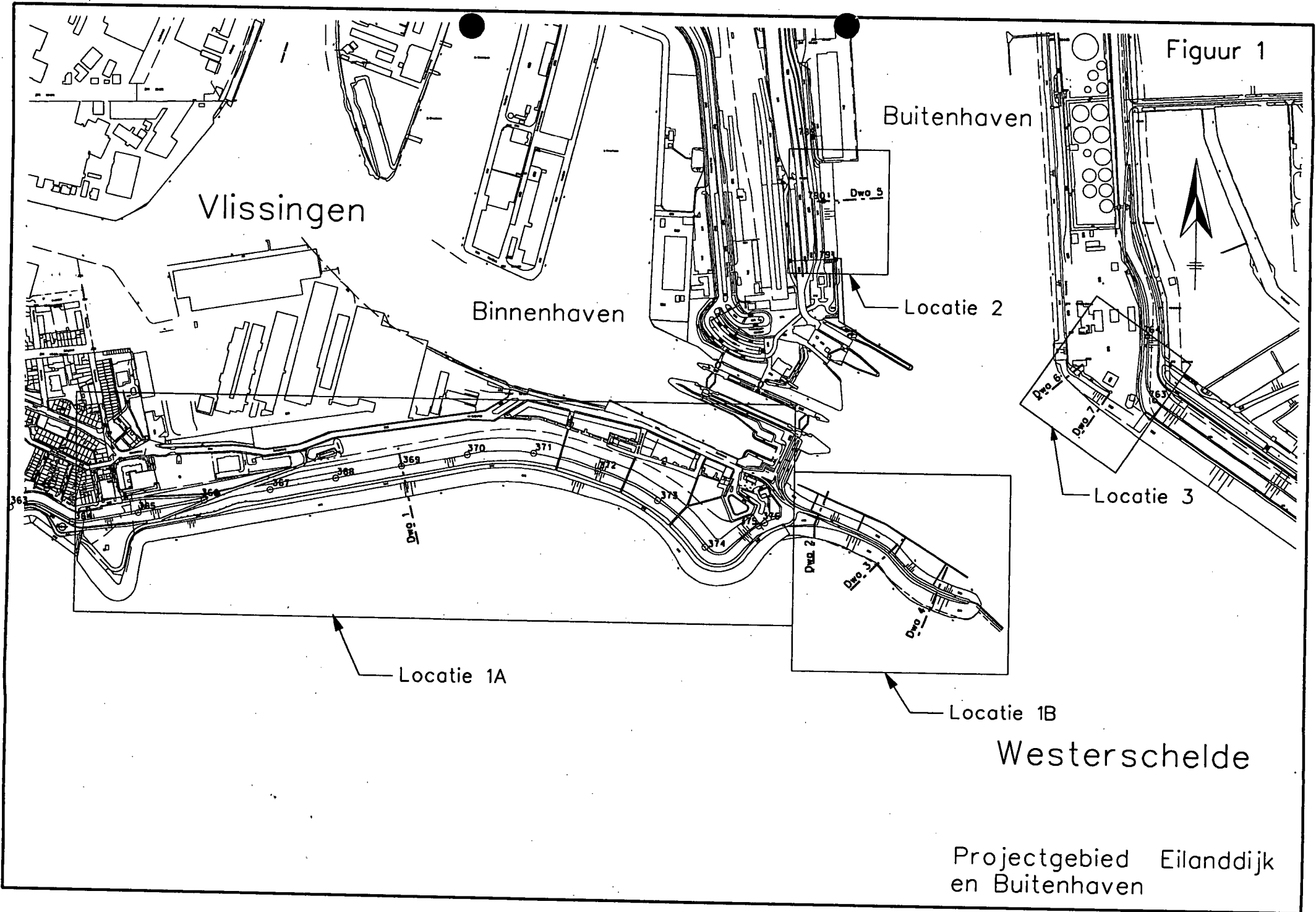
##### Waterschap Zeeuwse Eilanden

Kanaalweg 1, Postbus 1000,  
4330 ZW, Middelburg  
Tel. 0118-621000, Fax. 0118-621990

##### Projectbureau Zeeweringen

Kanaalweg 1, Postbus 1000,  
4330 ZW, Middelburg  
Tel. 0118-621370, Fax. 0118-621993

Figuur 1



Projectgebied Eilanddijk  
en Buitenhaven