

24 FEB 2010

Rijkswaterstaat	
Ministerie van Verkeer en Waterstaat	
ONTVANGST	
TRAFICIER	
MANAGER PROJECTBEHEERSING	
SECRETARIAAT	
TECHNISCH MANAGER	
OMGEVINGSMANAGER	
PROJECTSECRETARIS	X
CONTRACTMANAGER	
TECHNIEK Disciplinelider Ontwerp	
TECHNIEK Disciplinelider Kennis	
	X
	X
ARCHIEF nr. <u>BDB-B-10051</u>	X
CIRCULATIE MAP	

> Retouradres Postadres: Postbus 5014 4330 KA Middelburg

Provincie Zeeland  
Directie Ruimte, Milieu en Water  
Afdeling Water en Natuur  
Postbus 165  
4330 AD Middelburg

Rijkswaterstaat Zeeland  
Waterdistrict Zeeuwse Delta  
Evertsstraat 98  
4461 XS Goes  
Postadres: Postbus 5014  
4330 KA Middelburg  
T (0113) 24 75 00  
F (0113) 21 19 40

Contactpersoon

Datum 23 februari 2010  
Onderwerp Oosterschelde. Aanvraag om vergunning Natuurbeschermingswet 1998.

Ons kenmerk  
RWS/DZL-2010/1018

Uw kenmerk

Bijlage(n)

2

Geachte heer/mevrouw,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Oosterdam Noord, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

**Aanleiding en doel**

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

**Situering**

Het dijkvak Oosterdam Noord betreft het noordelijk deel van de verbindingsdam tussen Zuid-Beveland en het eiland Tholen, valt onder beheer van Waterdistrict Zeeuwse Delta van Rijkswaterstaat Zeeland en ligt in de gemeente Tholen. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkspaal 1079+75 m en dijkspaal 1140 en heeft een totale lengte van ongeveer 6 kilometer. De dijkspaalnummer loopt op van noordwest naar zuidoost.

Voor een situatietekening wordt verwezen naar bijlage 2 van de planbeschrijving (als Bijlage 1 toegevoegd).

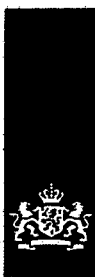
**Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd.



014806 2010 PZDB-B-10051

Aanvraag om vergunning natuurbeschermingswet 1



Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de planbeschrijving (Bijlage 1) en daarin genoemde bijlagen.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Waterdistrict Zeeuwse Delta

Datum  
23 februari 2010

Ons kenmerk  
RWS/DZL-2010/1018

#### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaalde krachtens de Waterwet, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, PZDT-R-09271 ontw, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar wordt verwezen. De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze Passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage PZDB-R-09248 (Bijlage 2).

#### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar, zie paragraaf 3.3.1 van de planbeschrijving. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van deze planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Hoofdstuk 4 van de planbeschrijving bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

#### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

#### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in de Passende beoordeling en samengevat in de paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

#### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de planbeschrijving beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van



economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevallen (zie hiervoor hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1).

Rijkswaterstaat Zeeland  
Waterdistrict Zeeuwse Delta

#### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

Datum  
23 februari 2010

Ons kenmerk  
RWS/DZL-2010/1018

#### **Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn. Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

#### **Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 7.4 van de Passende beoordeling (Bijlage 2) waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

#### **Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,  
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
HOOFD WATERDISTRICT ZEEUWSE DELTA,  
b.a.  
HOOFD WEGENDISTRICT ZEELAND,

Bijlagen:

1. PZDT-R-09271 ontw: Planbeschrijving Oesterdam Noord
2. PZDB-R-09248: Passende beoordeling Oesterdam Noord