Overleg 5 november 2019

Notities: Ingrid de Vries

Locatie: HZ Vlissingen

Aanwezig: Adriaan Luijk (Havenmeester gemeente Vlissingen) , Arnoud van Haren (gemeente Vlissingen), John Cardol (gemeente Vlissingen) Ingrid de Vries (HZ Green Office), Monique Jankowski (Doe Mee Verlos de Zee Vlissingen), Christoph Sonneck (student delta-management HZ), Bert Beckers (productiemanager Amels), Dennis Geertse (facilitair manager Amels), Benny de Ridder (Vismijn Vlissingen), Willem de Reus (Waterschap Scheldestromen)

**Punten overleg**

Insteek overleg: samen het probleem van zwerfafval in de kustwateren van Vlissingen onderzoeken, luisteren naar elkaars persoonlijke ervaringen, komen tot een gezamenlijk gedragen ambitie en mogelijke oplossingsrichtingen.

Tijdens het voorstelrondje licht Chris zijn onderzoek toe. Chris doet onderzoek voor Rijkswaterstaat m.b.t. monitoring van zwerfafval. Vraag is hoe je burgers en andere stakeholders kunt betrekken bij het doen van onderzoek naar zwerfafval in het water; citizen science. En in welke mate de diverse methoden die er bestaan, om te registreren wat er wordt gevonden en hoeveel, gebruiksvriendelijk en effectief zijn. Chris werkt hierin samen met het HZ Green Office, die in samenwerking met Doe Mee Verlos de Zee Vlissingen en de gemeente, wekelijks schoonmaken op de stranden, langs het kanaal en in de Binnenhaven.

Iedereen is het wel eens dat zwerfafval in de kustwateren in Vlissingen een probleem is.

Bert Beckers geeft aan zich alleen te willen richten op de Binnenhaven, omdat deze zich binnen de invloedssfeer van Amels bevindt.

Adriaan geeft aan dat er veel gevonden wordt: flessen, kratten, vispluis, schoonmaakmiddelen, vishandschoenen enzovoort. Zonder schoonmaakacties gaat het meer schade opleveren aan zowel milieu als schepen.

Handhaving is moeilijk en intensief, ook al kun je de herkomst bepalen. Aanwijzen is niet genoeg, je moet de vervuiler op heterdaad betrappen.

**Ambitie**

Binnenhaven operationeel houden.

Uiteraard speelt het milieu ook een rol: John geeft aan de milieu en economie verbonden zijn aan elkaar. Als de Binnenhaven een milieuprobleem wordt, dan wordt het ook een economisch verhaal.

**Mogelijke oplossingsrichtingen**

Meer monitoring, waar komt het vandaan? Als vervolg op het onderzoek van Christoph Sonneck (Delta management HZ) in opdracht van Rijkswaterstaat.

Onderzoek naar mogelijke alternatieve manieren van opruimen.

Kades aanvegen door de gebruikers van de kade (Ingrid geeft aan in dialoog te willen gaan met de visserij, specifiek de schoonmakers die de dekken schoonspuiten. Ben de Ridder oppert dat het wellicht loont om de jeugd bij elkaar te roepen op een zaterdagochtend, bij de schippers.)

Schepen niet afspuiten met afval op het dek.

**Uitkomsten**

Het was heel goed om zoveel verschillende partijen aan tafel te hebben om een beter begrip te krijgen van het probleem en hoe deze op een verschillende manier wordt ervaren door de diverse belanghebbenden.

Aan iedereen de oproep om na te denken over acties, die we individueel of in samenwerking kunnen doen, Deze acties willen we verzamelen in het Projectplan. 7 januari 2020 praten we hier graag over verder.

Doe Mee Verlos de Zee Vlissingen (Monique, Adriaan, Ingrid) continueren in de tussentijd de opruimacties.