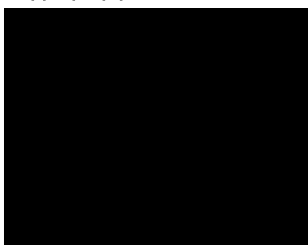


Deelnemers



Afschrift aan



Verslag Vliete- en Thoormpolde
Aandachtspunten bestek

Datum verslag
2 maart 2006

Datum bespreking
28 februari 2006

Nummer
PZDT-V-06068 best

Opgemaakt door



Doorkiesnummer

0118

Bijlage(n)

-

Tijdens de ontwerpfase van het dijkvak Vliete- en Thoormpolder zijn een aantal aandachtspunten voor de uitvoeringsfase opgesteld. In deze vergadering is hierover gesproken en is naar een oplossing gezocht.

Allereerst is gekeken naar de verhoogde natuurwaarde van het traject dp 1892 – dp 1896, met name de aanzet van de Westnol. Dit is een groeiplaats van de zeldzame Zeelathyrus.

Volgens het ontwerp wordt de Westnol met een vol-en-zat met asfalt gepenetreerde breuksteenglooiing achterlangs gepasseerd. Om deze verborgen glooiing te realiseren wordt de aanzet van de Westnol geheel afgegraven.

In de vergadering is voorgesteld dat in de uitvoering als volgt wordt gehandeld:

De Zeelathyrus wortelt tot circa 1m diep. De bovenste laag grond met een dikte van ca. 1 meter én het materiaal van zand en schelpen wordt afgegraven en in depot op de nieuwe Westnol gezet. De overige uitkomende hoeveelheid grond en klei wordt ook, maar dan apart op de nieuwe Westnol in depot gezet.

Na het maken van de glooiing van gepenetreerde breuksteen wordt de uitkomende grond en klei teruggezet. Vervolgens wordt de Westnol in de huidige staat weer opgebouwd. Als laatste wordt dan de bovenste laag van schelpen en zand, welke apart in depot zijn gezet, weer terug gezet.

Op deze manier zal de Westnol en het schelpenstrandje weer in de oorspronkelijke staat terugkeren en zal de leefomgeving van de Zeelathyrus niet veranderd zijn.

zal exact uitzoeken hoe groot de laagdikte moet zijn die apart afgegraven moet worden en in depot worden gezet.



010589 2006 PZDT-V-06068 best
kerkeAandachtspunten bestek Vliete Thoornpolder 28 fe

Het tweede punt van aandacht is het duingebied nabij camping de Roompot, tussen dp 1901 en dp 1905.

De glooiing is in dit traject door het nabijgelegen duingebied ondergestoven. De laagdikte van het zand dat in de huidige situatie over de bekleding van de dijk ligt varieert van 1m tot 2,5 meter dikte.

In het ontwerp wordt deze bestaande bekleding overlaagd met een met asfalt vol-en-zat gepenetreerde laag breuksteen. Om dit te kunnen realiseren is het nodig het zand tijdelijk opzij te zetten en de huidige bekleding vrij te maken van zand. Hiervoor is een bredere werkstrook nodig.

█ geven aan dat het de voorkeur geniet om de bomen en struiken die gekapt moeten worden, voor het broedseizoen weg te halen. Dit zal dus voor 1 april moeten gebeuren.

█ geeft in dezen aan dat de rugstreepad overwintert in het duingebied, om daarna (rond april) de dijk over te steken richting de inlaag. De startdatum van 1 april kan daarom een nadeel zijn.

█ geeft aan dat het duingebied een particulier eigendom is van camping de Roompot. Binnen een kort tijdsbestek moet er met de eigenaar afspraken worden gemaakt. █ maakt hiervoor een afspraak.

Iedereen kan zich vinden in het voorstel om voor 1 april de bomen te rooien, 1 april te beginnen met het werk op dp 1905 en dan vervolgens naar het oosten te werken. Campinggasten en broedvogels ondervinden op deze manier de minste hinder, en ook wat betreft de transportroute komt dit het beste uit.

Wat betreft de transportroute: █ geeft hiervan een voorstel, en zal gelijktijdig uitzoeken of en waar de bestaande wegen zullen moeten worden verbeterd.

Tijdens de rondvraag komt nog aan de orde dat gekeken moet worden of de fixtone hergebruikt kan worden.

Het Zeeuws Landschap zou graag bij de Oostnol een proefgebied willen aanleggen. Een hoeveelheid steenslag boven het gemiddeld hoogwater kan door plevieren gebruikt worden als broedplaats. █ zal hiervan een voorstel indienen bij het Projectbureau.

Actielijst:

1. █ zal aangeven hoe dik de bovenlaag moet zijn die apart afgegraven wordt bij de Westnol t.b.v. de Zeelathyrus. Datum gereed: half maart.
2. █ a zoekt uit of er bijzondere vogels voorkomen in het duingebied, en de maatregel van vroeg kappen van bomen afdoende zal zijn. Datum gereed: half maart.
3. █ maakt een afspraak met de campinghouder. Actie deze week.
4. █ maakt een voorstel voor de transportroute (en waar de wegen evt. moeten worden verbeterd) en de te gebruiken depotruimte. Datum gereed: half maart.
5. █ maakt een voorstel voor het proefgebied nabij de Oostnol. Actie gereed: eind maart.