

Samenvatting

In 2007 is de uitvoering gepland van de verbeteringswerkzaamheden aan het dijktraject Snoodijkpolder. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is in het kader van de Wet op de waterkering (Wwk) een planbeschrijving opgesteld waarvan de belangrijkste punten hier zijn samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt. Werkzaamheden waarbij de bestaande dijk intact blijft, kunnen wel het hele jaar worden uitgevoerd.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Snoodijkpolder ligt bij Wemeldinge in de gemeente Kapelle. Het begint bij dp 1558, direct aan de westzijde van de westelijke strekdam aan de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland. Van dp 1558 loopt het dijktraject in noordwestelijke richting tot dp 1563. Het omvat vervolgens de oostelijke havendam van de haven van Wemeldinge die ongeveer bij dp 1563 op de dijk aansluit. Vanaf dp 1563 loopt het dijktraject verder in zuidelijke richting langs de haven van Wemeldinge tot aan de keermuur achterin de haven bij dp 1568+10 m. De havendam heeft geen dijkpaalnummering. De locaties op de dam worden aangegeven met een metring over de kruinlijn die loopt van +0 m vlak bij dp 1563 tot +190 m op de kop van de dam. De totale lengte is ongeveer 1500 m. Het projectgebied is gedeeltelijk in beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. De dam bij de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland, de havendam en het dijkgedeelte in de haven worden formeel beheerd door Rijkswaterstaat.

Vanaf de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland tot de havendam laten de ondertafel en boventafel een lappendeken van diverse steensoorten zien. Het benedenbeloop bestaat uit achtereenvolgens (vanaf het kanaal gezien) Vilvoordse steen en Lessinense steen met beton. Daarboven ligt een strook met een overlaging van Grauwacke met bitumen. Hoger op de glooiing ligt een strook van Vilvoordse steen met beton, met daartussen ook een aantal Haringmanblokken, basaltzuilen en betonblokken. Over ruim 300 m is op de boventafel een Muralt-glooiing aanwezig. De berm en het bovenbeloop zijn bekleed met klei en gras.

Op de buitenzijde en de kop van de havendam zijn de ondertafel en boventafel nagenoeg geheel met Lessinense steen, Vilvoordse steen en basaltzuilen bekleed. De binnenzijde van de havendam is tot aan de boventafel bekleed met basaltzuilen. De boventafel bestaat uit een klei- en grasbekleding.

In haven bestaat de bekleding geheel uit gezette basalt in de strook tussen ongeveer NAP - 1,0 m en NAP+ 3,30 m. Op NAP+ 3,30 m ligt een berm die bekleed is met klei en gras. Het bovenbeloop en de kruin bestaan ook uit een grasbekleding.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar. Het circa 500 m lange vak tussen de kanaalingang en de havendam van Vilvoordse dat is overlaagd met breuksteen (Grauwacke) die is ingegoten met gietasfalt, kan worden gehandhaafd. Ook een strook van 150 m basaltzetting bij dp 1561 is goed bevonden. Alle overige bekledingen zijn afgekeurd. Er is daarom een nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de randvoorwaarden uitgangspunten, zijn voor het dijkvak Snoodijkpolder de volgende keuzen gemaakt.

De gehele kreukelberm zal worden verzwaaard of aangelegd op de plaatsen waar nog geen kreukelberm aanwezig is. De breedte ervan wordt buiten de haven 5 m en binnen de haven 3 m, vanwege de aanwezigheid van de vaargeul. De zwaarte varieert. Op de meest oostelijke 350 m komt een laag van 0,80 m losse breuksteen. sortering 60-300 kg. Verder komt er



010761 2006 PZDT-N-06241 ontw
alse ZSamenvatting planbeschrijving Snoodijkpolder

buiten de haven en rond de kop van de havendam 0,70 m breuksteen met strokenpenetratie, sortering 40-200 kg. In de haven wordt 0,50 m breuksteen met strokenpenetratie in de sortering 5-40 kg toegepast.

Tussen de kanaalingang en de havendam wordt de ondertafel op die delen waar nog geen overlaging van de als 'goed' beoordeelde Grauwacke-overlaging aanwezig is, overlaagd met breuksteen, sortering 5-40 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat wordt gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,1 m wordt vrijgehouden (schone koppen). Op de boventafel worden betonzuilen geplaatst tot aan de bestaande stormvloedberm. Hierop wordt een onderhoudsstrook aangelegd met een breedte van 3 m die wordt verhard met grindasfaltbeton of dicht asfaltbeton en die toegankelijk is voor fietsers.

De ondertafel op de oostzijde (buitenzijde) van de havendam wordt overlaagd met breuksteen, sortering 5-40 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat wordt gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,1 m wordt vrijgehouden (schone koppen). Op de boventafel worden tot NAP+ 5,20 m betonzuilen geplaatst.

Op de kop van de havendam wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen, sortering 5-40 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat wordt gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,1 m wordt vrijgehouden (schone koppen). Op de boventafel wordt de bestaande basaltzetting ingegoten met asfaltmastiek.

Aan de westzijde (binnenzijde) van de havendam wordt de bestaande steenbekleding op de ondertafel en de boventafel overlaagd met breuksteen, sortering 5-40 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat wordt gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,1 m wordt vrijgehouden (schone koppen). Daarboven wordt op een niveau van ongeveer NAP+ 4 m op de bestaande berm een onderhoudsstrook aangebracht met een breedte van 3 m die wordt verhard met grindasfaltbeton of dicht asfaltbeton.

Achterin de haven wordt de bestaande steenbekleding op de ondertafel en de boventafel overlaagd met breuksteen, sortering 5-40 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat wordt gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,1 m wordt vrijgehouden (schone koppen). De bovenzijde van de breuksteenoverlaging komt op NAP+ 3,26 m. Daarboven wordt de glooiing door het aanbrengen van klei onder een taludhelling van 1:3 doorgetrokken tot NAP+ 6,00 m. Tot een niveau van NAP+ 5,10 m wordt boven de breuksteenbekleding een bekleding van betonzuilen aangebracht.

5. Effecten op de omgeving

Er zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die volgens de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen.

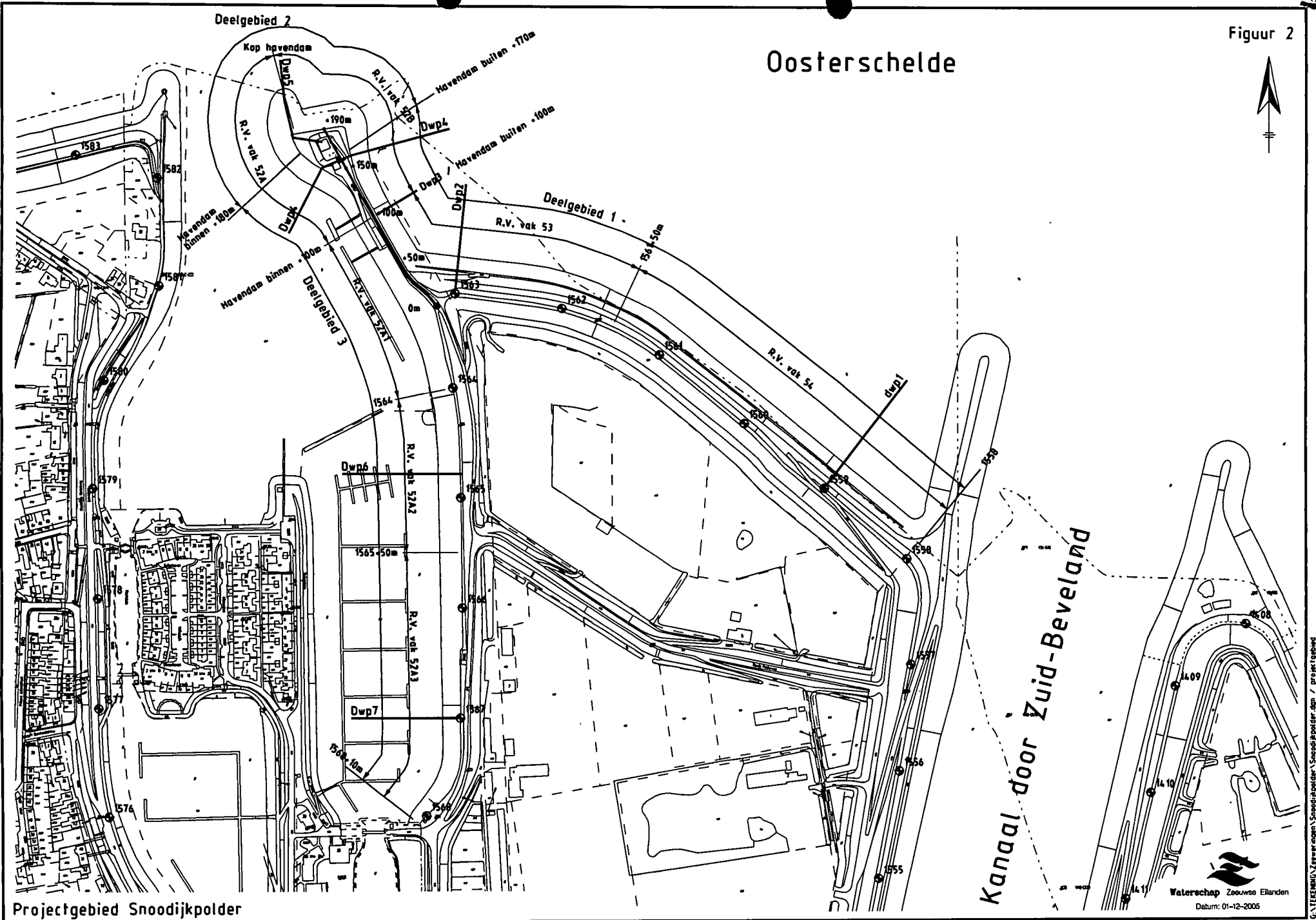
Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk van de Snoodijkpolder de eerste jaren een andere aanblik krijgt, onder andere wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

Eventuele overlast als gevolg van de aan- en afvoer van materieel en goederen is tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Enige tijdelijke hinder voor de recreatie is misschien onvermijdelijk, maar die kan door een goede planning en onderlinge afstemming wel geminimaliseerd worden.

Oosterschelde

Figuur 2



Projectgebied Snoodijkpolder

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster
Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN

Kanaal door Zuid-Beveland


Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 01-12-2005

G:\TECHNIEK\Zeeuwse Eilanden\Snoodijkpolder\Snoodijkpolder.dwg / project gebied