



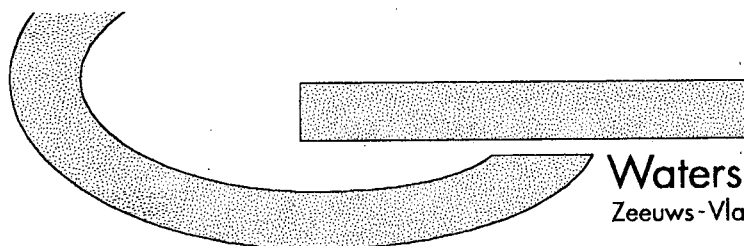


007570 2003 PZDT-R-03070 uitv

Inspectie en onderhoudsvoorstellen Hellegatpolder

CS,

WZ



# PROJECT ZEEWERINGEN HELLEGATPOLDER

(ZL-5282)

## Wegen Zaamslag – Hellegat

### *INSPECTIE + ONDERHOUSVOORSTELLEN*

wegen in beheer en onderhoud bij  
waterschap Zeeuws-Vlaanderen

*Versie 21 februari 2003*

# Inspectie wegen t.b.v. transporten i.v.m. uitvoering Project Zeeweringen Hellegatpolder

## INLEIDING.

Opdrachtgever: Projectbureau Zeeweringen,  
Postbus 77, 4460 AC Goes, tel.: (0113) 241370

Directie: Projectbureau Zeeweringen  
Contactpersoon: M. Stroo, tel.: (0115) 641180

Wegbeheerder: Waterschap Zeeuws-Vlaanderen  
Postbus 88, 4530 AB Terneuzen, tel.: (0115) 641000  
districtsopzichter: J.R. de Rijk, tel.: (0115) 641214 / (06) 51155047

Met de heer Stroo van het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen is afgesproken dat het waterschap de nulsituatie vast zal leggen van de wegen tussen de rijksweg N61 Zaamslag-Terneuzen en de glooiingswerken in de Hellegatpolder die in het kader van Project Zeeweringen als (grond-) transportroute gebruikt zijn. De betreffende wegen zijn op kaart bijgevoegd in bijlage [1]. De glooiingswerken in de Hellegatpolder zijn 17 april 2002 aangevangen en 15 oktober 2002 afgerond.

De wegen, in beheer en onderhoud bij waterschap Zeeuws-Vlaanderen, zijn voor aanvang van de werken op 7 maart 2002 globaal visueel geïnspecteerd conform de oude C.R.O.W.-methodiek.

De globale visuele eindinspectie voor de wegen is, na gereedkomen van de werken, op 28 november 2002 uitgevoerd conform de oude C.R.O.W.-methodiek.

Door de gegevens van de twee inspecties te vergelijken kan worden vastgesteld of de transporten hebben geleid tot een (versnelde) achteruitgang van de conditie van de wegen.

In een aantal gevallen is er tijdens de glooiingswerken in de Hellegatpolder onderhoud van de wegbermen uitgevoerd. Het onderhoud van de wegbermen is betaald door het Project Zeeweringen.

## BEOORDELING INSPECTIERESULTATEN.

Op basis van de resultaten van de nulinspectie en de eindinspectie kan, zoals eerder verteld, worden bepaald in welke mate de conditie van de verschillende wegvakken achteruit is gegaan. Tevens kan worden bepaald of de achteruitgang normaal is of is versterkt door de transporten.

De inspectiecijfers van de twee inspecties zijn in de tabel op de hieronder weergegeven. De inspectieformulieren zijn tevens als bijlage [2] en [3] toegevoegd aan deze rapportage. De inspectieresultaten van de nulsituatie zijn in de tabel in zwart gemarkeerd en de inspectieresultaten van de eindsituatie in rood.

wegnaam	nr.ws.	vak	begin vak	einde vak	lengte	inspectie	R	Vet	DVH	OEH	LS	C	Rand	Berm	WA
Drieweg	631	1	Molenweg	Reuzenh.dijk	771	V N	7 5	0 1	2 2	1 1	4 5	4 4	9 8	8 5	- -
Groeneweg	632	1	Molenweg	Reuzenh.dijk	491	V N	1 0	0 0	1 0	0 0	1 0	0 0	0 0	1 7	- -
Reuzenhoek-sedijk	630	2	Drieweg	Valweg	765	V N	0 0	0 0	1 1	0 5	0 0	0 0	0 0	3 7	- -
		3	Valweg	Groeneweg	565	V N	1 0	0 0	1 1	1 2	0 0	0 0	0 1	1 7	- -
Valweg	638	1	Reuzenh.dijk	Valputweg	921	V N	1 0	0 1	3 3	1 0	0 1	0 1	0 0	7 0	1 0
Paardendijk	642	1	Margaretha-weg	Hs.nr. 2	667	V N	1 1	0 0	4 1	1 0	1 1	1 0	0 1	- -	- -
		2	Hs.nr. 2	Verkorting	658	V N	1 1	0 0	4 4	1 1	2 5	2 2	1 4	- -	- -
		3	Verkorting	Valweg	162	V N	1 1	1 1	1 5	1 1	1 1	0 0	0 2	- -	1 0
Kl. Huissens-polderweg	643	1	Paardendijk	Eendragtweg	655	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 7	- -
Eendragtweg	645	1	Kl. Huissens-polderweg	Schenkeldijk	976	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 9	- -
		2	Schenkeldijk	Insteek	489	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 8	- -
		3	Insteek	Dwarsweg	1.069	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 7	- -
		4	Dwarsweg	Hs.nr. 18	611	V N	0 0	0 0	1 1	1 0	0 0	0 0	0 0	8 7	- -
		5	Hs.nr. 18	Kampersedijk	699	V N	0 0	0 0	1 1	1 0	0 0	0 0	0 0	8 7	- -
		6	Kampersedijk	Schudde-bochtweg	818	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 7	- -
		7	Schudde-bochtweg	Kanaaldijk	437	V N	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 7	- -
Kanaaldijk	937	9	Eendragtweg	Aft. naar Westdijk	176	V N	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 7	- -

## Opmerkingen nulsituatie:

631-1	Bezweken plek
642-2	Dwarsscheuren, één openstaande ribbel
642-3	Lichte/matige randschade binnenbocht
643-1	Rechterberm in slechte toestand
645-1	Plaatselijk mechanische schade
645	Daar waar geen doorgroeistenen liggen is de berm (plaatselijk) in slechte staat
645-5	Bezweken plek

## Opmerkingen eindsituatie:

632-1	Bermen in slechte toestand
630-2	Bermen in slechte toestand
630-3	Bermen in slechte toestand
638-1	Bermen in slechte toestand
642-2	Dwarsscheuren
642-3	Ernstige randschade binnenbocht
643-1	Bermen in slechte toestand
645	Daar waar geen doorgroeistenen liggen is de berm (plaatselijk) in slechte staat

N.B. De Drieweg 631-1 en de Reuzenhoeksedijk 630-2 zijn niet in de transportroute opgenomen.

De verschillende wegvakken die zijn geïnspecteerd worden hieronder besproken en geëvalueerd. Aangezien er, wat betreft de berm schade, al een overeenkomst met Rijkswaterstaat bestaat is dit geen evaluatiecriterium. Met inachtneming van dit feit blijkt uit de bovenstaande tabel dat de schade zich voornamelijk concentreert op de Paardendijk. De schade aan de Reuzenhoeksedijk wordt niet meegenomen omdat deze niet in de transportroute is opgenomen. De schade aan de Drieweg is niet significant gestegen ten opzichte van de nulinspectie.

Op de Paardendijk, wegvak 2 en 3, is de hoeveelheid randschade fors toegenomen. Op wegvak 2 is daarnaast de hoeveelheid langsscheuren toegenomen en op wegvak 3 is de dwarsonvlakheid toegenomen.

**Wegvak 2**

De hoeveelheid randschade op wegvak 2 is toegenomen van L1 naar M1 en de hoeveelheid langsscheuren is toegenomen van L2 naar M2.

Dit betekent dat, bij een aangenomen ouderdom van de weg > 12 jaar, de levensduur van de weg, wat betreft randschade, met gemiddeld 1,5 jaar extra is verkort (CROW-publicatie 20-B, tabel 10). De toename van de hoeveelheid langsscheuren heeft de levensduur met gemiddeld 2,5 jaar extra verkort (CROW-publicatie 20-B, tabel 8).

	nulinspectie	eindinspectie
Restlevensduur randschade	> 10 jr	6-10 jr
Restlevensduur langsscheuren	3-7 jr	1-3 jr

Tabel 1: Restlevensduur voor de Paardendijk, wegvak 2, op basis van de CROW-publicatie 20-B

### Wegvak 3

De hoeveelheid randschade op wegvak 3 is toegenomen van 0 naar L2 en dwarsonvlakheid is toegenomen van L1 naar M2.

Dit betekent dat, bij een aangenomen ouderdom van de weg > 12 jaar, de levensduur van de weg, wat betreft randschade, met gemiddeld 1,5 jaar extra is verkort (CROW-publicatie 20-B, tabel 10). De toename van de dwarsonvlakheid heeft de levensduur met gemiddeld 1,5 jaar extra verkort (CROW-publicatie 20-B, tabel 6).

	nulinspectie	eindinspectie
Restlevensduur randschade	> 10 jr	6-10 jr
Restlevensduur dwarsvlakheid	6-10 jr	4-8 jr

Tabel 2: Restlevensduur voor de Paardendijk, wegvak 3, op basis van de CROW-publicatie 20-B

Nadere inspectie van de bovenstaande wegvakken op 19 november 2002 heeft aangetoond dat de geconstateerde schaden wel degelijk de werkelijkheid vormen.

## ONDERHOUDSADVIEZEN.

Op basis van de globale visuele inspecties die op de verschillende wegvakken is uitgevoerd, worden in deze rapportage onderhoudsmaatregelen voorgesteld. De onderhoudsvoorstellen zijn enkel gebaseerd op de uitgevoerde globale visuele inspecties.

### Voorstellen

Met inachtneming van de inspectiegegevens beperken we ons hier tot opstellen van een onderhoudsvoorstel voor de wegvakken 2 en 3 van de Paardendijk.

#### Wegvak 2

Aan de linkerkant van de weg komt vanaf het begin van het wegvak over een lengte van ± 200 meter matige scheurvorming voor en op enkele plaatsen lichte craquelé. Daarnaast komt er op dit gedeelte weg ook matige randschade voor. Voor de lange termijn wordt geadviseerd een versterkingsmaatregel toe te passen. Voor de lange termijn dient over de lengte waar de scheuren en craquelé voorkomen gebakfreesd te worden + een inlage te worden aangebracht. Dit geldt eveneens voor de randschade. Tenslotte moet over de inlage een oppervlakbehandeling worden aangebracht.

#### Wegvak 3

Aan beide kanten van de weg komt op diverse plaatsen matige dwarsonvlakheid (spoorvorming) voor en op enkele plaatsen lichte randschade voor. Voor de lange termijn wordt geadviseerd een deklaag met oppervlakbehandeling aan te brengen.

### Type onderhoudsmaatregelen

Voor de voorgestelde onderhoudsmaatregelen zijn eenheidsprijzen bepaald, die gebaseerd zijn op een aantal uitgangspunten.

#### Wegvak 2; Randschade, scheuren en craquelé bakfrezen + inlage

Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs [€]	Bedrag [€]
Bakfrezen	200,0	m <sup>2</sup>	8,60	1.720,00
Aanbrengen inlage GAB 0/16, verkeersklasse 2	200,0	m <sup>2</sup>	15,70	3.140,00
Oppervlaktebehandeling (enkel)	200,0	m <sup>2</sup>	2,10	420,00
Stortkosten teerhoudend asfalt	20,00	ton	75,00	1.500,00
<i>Subtotaal</i>				6.780,00
Vorbereiding / toezicht	10,0	%		678,00
BTW	19,0	%		1.288,00
<i>TOTAAL</i>				8.746,00

Tabel 3: Voorgestelde onderhoudsmaatregelen voor wegvak 2 van de Paardendijk

#### Uitgangspunten:

- Bakbreedte freesmachine 1,00 – 1,50 m
  - Freesdiepte 40 mm
  - Productie per dag circa 400 m<sup>2</sup>
- } => bakfrezen € 8,60 / m<sup>2</sup>
- Inlage GAB 0/16, verkeersklasse 2
  - Handmatig uitvullen
  - Gewicht 2,5 ton per m<sup>3</sup>
  - Transportkosten asfalt berekend op 30 km
  - Productie 40 ton per dag
  - Dikte 40 mm
- } => GAB 0/16 € 15,70 / m<sup>2</sup>



Wegvak 3; Deklaag

Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs [€]	Bedrag [€]
Aanbrengen deklaag GAB 0/16, verkeersklasse 2	713,0	m <sup>2</sup>	10,85	7.737,00
Oppervlaktebehandeling (enkel)	713,0	m <sup>2</sup>	2,10	1.497,00
<i>Subtotaal</i>				9.234,00
Vorbereiding / toezicht	10,0	%		923,00
BTW	19,0	%		1.754,00
<b>TOTAAL</b>				<b>11.911,00</b>

Tabel 4: Voorgestelde onderhoudsmaatregelen voor wegvak 3 van de Paardendijk

Uitgangspunten:

- Deklaag GAB 0/16, verkeersklasse 2
- Machinaal aan te brengen 0,80 – 2,50 m
- Gewicht 2,5 ton per m<sup>3</sup>
- Transportkosten asfalt berekend op 30 km
- Productie 80 ton per dag
- Dikte 40 mm

=> GAB 0/16 € 10,85 / m<sup>2</sup>

## CONCLUSIE.

Mede gelet op de voorkomende schadebeelden op de andere wegen kan gesteld worden dat de transporten hebben geleid tot een versnelde achteruitgang van de conditie van de weg op wegvak 2 en 3 van de Paardendijk. Bij de overige wegvakken is wel op verschillende plaatsen een toename van diverse schades geconstateerd, maar deze hebben niet geleid tot een versnelde achteruitgang van de conditie van de weg.

De totale voorgestelde onderhoudskosten voor wegvak 2 en 3 van de Paardendijk bedragen respectievelijk € 8.476,- en € 11.911,-.

Gezien de teruggang in de levensduur hebben wij vastgesteld dat voor wegvak 2 en 3 van de Paardendijk respectievelijk 16,70% en 12,50% van de onderhoudskosten voor rekening van de transporten komt.

Deze percentages zijn verkregen door het gemiddelde aantal jaren verschil tussen de restlevensduur bij de nulinspectie en de restlevensduur bij de eindinspectie te delen door de aangenomen ouderdom van de weg (12 jaar). Dit aangezien het geplande onderhoud enkele jaren eerder uitgevoerd moet worden en er dan ook extra budget voor gereserveerd moet worden om het onderhoud uit te kunnen voeren.

De bijdrage in de onderhoudskosten bedraagt, indien van het bovenstaande wordt uitgegaan, voor de wegvakken 2 en 3 van de Paardendijk respectievelijk € 1.415,00 en € 1.490,00. De totale bijdrage in de onderhoudskosten bedraagt € 2.905,00.

Terneuzen, 18 februari 2003.

Gezien,  
Hoofd afdeling Wegen  
R. van de Runstraat.

### **Bijlagen:**

- 1. Overzichtskaart betreffende wegen**
- 2. Formulieren nulinspectie**
- 3. Formulieren eindinspectie**

Waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen. Telefoon 0115.641000. Fax 0115.641200.

## **Bijlage 1 Overzichtskaart betreffende wegen**

Terneuzen

Reuzenhoek

Vogelwaarde

Zaamslagveer

Zaamslag

Opzicht:  
 - Waterschap Zeeuws-Vlaanderen te Terneuzen  
 - Topografische Dienst Nederland te Emmen  
 - Kadaster Zeeland te Middelburg

Postbusadres: Postbus 88, 4530 AB Terneuzen  
 Tel. nr.: 0115-841000  
 Fax. nr.: 0115-841200

Bezoekadres: Kennedylaan 1, 4538 AE Terneuzen  
 Email: info@wzv.nl  
 Website: -



**Globale Visuele Inspectie**  
 Wegen gebruikt voor glooiingswerken in de Hellegatpolder  
 Verzoek Martin Stroo

Sector: <b>Waterkeringen en Wegen</b>		Afdeling: <b>Wegen</b>	
Project nr.:	Naam:	Datum:	Werkgebied: <b>3</b>
Bestek nr.:	Opn.:		AV Nr.: D.D.:
	Verw.:		
Overeenk. nr.:	Get.: <b>P. van Megen</b>	<b>06-03-2002</b>	DB Nr.: D.D.:
Dienstjaar: <b>2002</b>	Genw.:		Com Nr.: D.D.:
Blad <b>1</b> in <b>1</b> blad(en)	Genw.:		Br. Nr.: D.D.:
Schaal: <b>1:25.000</b>	Genz.:		
Formaat: 1x2A_297x420		Filenaam: <b>Wegen-Hellegat</b>	

## **Bijlage 2 Formulieren nulinspectie**

# 631: Drieweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Molenweg
Eindpunt:	Reuzenhoeksedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	771 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
	>=30	3	6		9		
	2	vet	% opp.	L	M	E	
			<=15	1	4	7	
16-30			2	5	8		
>=30	3	6	9				

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
	>=30	3	6		9		
	4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30
			<=7	0	1	4	7
8-15			2		5	8	
>=15	3	6	9				

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	widte	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	1	4	7
			26-100		2	5	8
	>=100	3	6		9		
	6	craquelé	% opp.	L	M	E	
			<=10	1	4	7	
			11-20	2	5	8	
	>=20	3	6	9			
	7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20
<=15			0	1	4	7	
16-30				2	5	8	
>=30	3	6		9			

widte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

widte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

widte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	1	4	7
			16-30	2	5	8
>=30	3	6	9			
9	kantopsl.	% opp.	L	M	E	
		<=10	1	4	7	
		11-20	2	5	8	
>=20	3	6	9			

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	3	-	+	to
			4	1	4	7
			5	2	5	8
			3	6	9	

3	-	+	to
4	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

3	-	+	to
4	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

3	-	+	to
4	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B	
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
5	5	7	9			

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

**OPMERKINGEN:**

(evt. klein onderhoud)

Bezweken Plek.

# 632: Groeneweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 8 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

<table border="1" style="width: 100%; height: 50px;"> <tr><td style="background-color: black; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Onbewolkt</td></tr> <tr><td style="background-color: white; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Licht. Bew</td></tr> <tr><td style="background-color: gray; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Bewolkt</td></tr> </table>		Onbewolkt		Licht. Bew		Bewolkt	<table border="1" style="width: 100%; height: 50px;"> <tr><td style="background-color: black; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Droog</td></tr> <tr><td style="background-color: white; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Opdrogend</td></tr> <tr><td style="background-color: gray; width: 10px; height: 10px;"></td><td>Nat</td></tr> </table>		Droog		Opdrogend		Nat
	Onbewolkt												
	Licht. Bew												
	Bewolkt												
	Droog												
	Opdrogend												
	Nat												

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Molenweg
Eindpunt:	Reuzenhoeksedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	491 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%veries	3-10	10-50	>=50
			<=15		①	4	7
		16-30	0	2	5	8	
		>=30		3	6	9	
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	②	2	5	8	
		>=30	3	6	9		

%veries	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%veries	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%veries	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	elem.	5-15	15-30	>=30
		16-30	0	2	5	8	
		>=30		3	6	9	
-4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	②	1	4	7	
		8-15	0	2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	δ h	<=2	2-10	>=10
		26-100	0	2	5	8	
		>=100		3	6	9	
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	②	1	4	7	
		11-20	0	2	5	8	
		>=20		3	6	9	
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		<=15	beton	5-10	10-20	>=20	
		16-30	0	1	4	7	
		>=30		2	5	8	
				3	6	9	

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	②	1	4
		16-30	0	2	5	8
		>=30		3	6	9
9	kantopsl.	<=15		1	4	7
		16-30	0	2	5	8
		>=30		3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	-	+	to
			3	①	4
		4	2	5	8
		5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	1	P	K	B
			1	1	-	-
		2	2	-	-	
		3	3	-	-	
		4	4	6	8	
		5	5	7	9	

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

**OPMERKINGEN:**  
(evt. klein onderhoud)

# 630: Reuzenhoeksedijk

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 2
Omschrijving:	
Beginpunt:	Drieweg
Eindpunt:	Valweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	765 m




TEXTUUR	1	raffeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
4	oneffen- heden	sl/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijdte	<=3	3-8	>=8	
			<=25	0	1	4	7	
			26-100		2	5	8	
			>=100		3	6	9	
			6	craquelé	% opp.	L	M	E
					<=10	0	1	4
	11-20				2	5	8	
	>=20		3	6	9			
	7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
			<=15	0	1	4	7	
			16-30		2	5	8	
			>=30		3	6	9	
			beton	5-10	10-20	>=20		
				1	4	7		

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E	
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
9	kantopsl.	% opp.	L	M	E		
		<=15	0	1	4	7	
		16-30		2	5	8	
>=30		3	6	9			

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand		-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
			5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
			5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

**OPMERKINGEN:**  
(evt. klein onderhoud)



# 630: Reuzenhoeksedijk

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 8 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 3
Omschrijving:	
Beginpunt:	Valweg
Eindpunt:	Groeneweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	565 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15		1	4	7
		16-30	0	2	5	8	
		>=30		3	6	9	
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	0	2	5	8	
		>=30		3	6	9	

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	elem.	5-15	15-30	>=30
		16-30	0	1	4	7	
		>=30		2	5	8	
				3	6	9	
4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7		1	4	7	
		8-15	0	2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	δ h	<=2	2-10	>=10
		26-100	0	1	4	7	
		>=100		2	5	8	
				3	6	9	
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	1	4	7		
		11-20	0	2	5	8	
		>=20		3	6	9	
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		beton	5-10	10-20	>=20		
		<=15		1	4	7	
		16-30	0	2	5	8	
		>=30		3	6	9	

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
		16-30		2	5	8
		>=30		3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	-	+	to
			3	1	4
		4	2	5	8
		5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B
			1	1	-
		2	2	-	-
		3	3	-	-
		4	4	6	8
		5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

**OPMERKINGEN:**  
(evt. klein onderhoud)

# 638: Valweg

## Waterschap Zeeuws Vlaanderen Globale visuele inspectie

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

Ben van Waes

Patrick van Megen

Onbewolkt  
 Licht. Bew  
 Bewolkt

Droog  
 Opdrogend  
 Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Reuzenhoeksedijk
Eindpunt:	Valputweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	921 m




TEXTUUR	1	raffeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	
2	vet	% opp.	L M E				
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwars-vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	elem.	5-15	15-30	>=30
		16-30	0	2	5	8	
		>=30	3	6	9		
4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15	2	5	8		
		>=15	3	6	9		

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijdte	<=3	3-8	>=8
			<=25	δ h	<=2	2-10	>=10
		26-100	0	2	5	8	
		>=100	3	6	9		
6	craquelé	% opp.	L M E				
		<=10	1	4	7		
		11-20	2	5	8		
		>=20	3	6	9		
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		<=15	beton	5-10	10-20	>=20	1
		16-30	0	2	5	8	
		>=30	3	6	9		

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L M E			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat			
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	1	4	7
		16-30	0	2	5	8
		>=30	3	6	9	

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	-	+	to
			3	1	4
		4	2	5	8
		5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B
			1	1	-
		2	2	-	-
		3	3	-	-
		4	4	6	8
		5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
	2	-	-
	3	-	-
	4	6	8
	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

# 642: Paardendijk

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Margarethaweg
Eindpunt:	Inrit huisnr. 2
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	667 m

Vaknr 2
Inrit huisnr. 2
Verkorting
Bitumineus
658 m

Vaknr 3
Verkorting
Valweg
Bitumineus
162 m


TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50	
			<=15		1	4	7	
			16-30		2	5	8	
			>=30		3	6	9	
2	vet	% opp.	L	M	E			
		<=15				1	4	7
		16-30				2	5	8
		>=30				3	6	9

	0	%verlies	3-10	10-50	>=50
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	

	0	%verlies	3-10	10-50	>=50
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	

	0	%verlies	3-10	10-50	>=50
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum. elem.	3-13	13-20	>=20		
			<=15		1	4	7		
			16-30		2	5	8		
			>=30		3	6	9		
4	oneffen- heden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30			
		<=7					1	4	7
		8-15					2	5	8
		>=15					3	6	9

	0	bitum.	3-13	13-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	mm.	5-15	15-30	>=30
		<=7	1	4	7
		8-15	2	5	8
		>=15	3	6	9

	0	bitum.	3-13	13-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	mm.	5-15	15-30	>=30
		<=7	1	4	7
		8-15	2	5	8
		>=15	3	6	9

	0	bitum.	3-13	13-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9
	0	mm.	5-15	15-30	>=30
		<=7	1	4	7
		8-15	2	5	8
		>=15	3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	δ h	<=3	3-8	>=8	
			<=25		1	4	7	
			26-100		2	5	8	
			>=100		3	6	9	
6	craquelé	% opp.	L	M	E			
		<=10				1	4	7
		11-20				2	5	8
		>=20				3	6	9
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat beton	10-15	15-20	>=20		
		<=15		1	4	7		
		16-30		2	5	8		
		>=30		3	6	9		

	0	wijdte	<=3	3-8	>=8
		<=25	1	4	7
		26-100	2	5	8
		>=100	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	
	0	bak/nat	10-15	15-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9

	0	wijdte	<=3	3-8	>=8
		<=25	1	4	7
		26-100	2	5	8
		>=100	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	
	0	bak/nat	10-15	15-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9

	0	wijdte	<=3	3-8	>=8
		<=25	1	4	7
		26-100	2	5	8
		>=100	3	6	9
	0	L	M	E	
		1	4	7	
		2	5	8	
		3	6	9	
	0	bak/nat	10-15	15-20	>=20
		<=15	1	4	7
		16-30	2	5	8
		>=30	3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E			
			<=15				1	4	7
			>=30				3	6	9
9	kantopsl.	m/100m	L	M	E				
		<=15				1	4	7	
		>=30				3	6	9	

	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8
	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8

	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8
	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8

	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8
	0	L	M	E
		1	4	7
		2	5	8

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand	-	+	to		
			3	1	4	7	
			4	2	5	8	
	3	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	4	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	5	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8

	3	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	4	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	5	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8

	3	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	4	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	5	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8

	3	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	4	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8
	5	-	+	to			
					1	4	7
					2	5	8

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B	
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
			5	5	7	9

	1	P	K	B				
					1	1	-	-
					2	2	-	-
					3	3	-	-
					4	4	6	8
					5	5	7	9

	1	P	K	B				
					1	1	-	-
					2	2	-	-
					3	3	-	-
					4	4	6	8
					5	5	7	9

	1	P	K	B				
					1	1	-	-
					2	2	-	-
					3	3	-	-
					4	4	6	8
					5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Veel D' scheuren  
1 Ribbel open  
Staand

Ernstige  
R'schade  
Dinnenbocht.

# 643: Kleine Huissenspolderweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Paardendijk
Eindpunt:	Eendrachtweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	655 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
	>=30		3	6	9		
	2	vet	% opp.	L	M	E	
			<=15	1	4	7	
16-30			2	5	8		
>=30	3	6	9				

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
	>=30		3	6	9		
	4	oneffenheden	st/100m	L	M	E	
			<=7	1	4	7	
8-15			2	5	8		
>=15	3	6	9				

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	1	4	7
			26-100		2	5	8
			>=100		3	6	9
	6	craquelé	% opp.	L	M	E	
			<=10	1	4	7	
			11-20	2	5	8	
	>=20	3	6	9			
	7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	1	4	7
			16-30	2	5	8
>=30	3	6	9			

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand		-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
5	3	6	9			

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
5	5	7	9			

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Berm rechts  
slecht.

# 645: Eendrachtweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 1	Vaknr 2	Vaknr 3	Vaknr 4
Omschrijving:				
Beginpunt:	Kleine H.polderweg	Schenkeldijk	Insteek	Dwarsweg
Eindpunt:	Schenkeldijk	Insteek	Dwarsweg	Inrit huisnr. 18
Verharding:	Bitumineus	Bitumineus	Bitumineus	Bitumineus
Lengte vak:	973 m	489 m	1069 m	611 m

TEXTUUR	1	raffeling	% opp.	%veries	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
	2	vet	% opp.	L	M	E	
			<=15	1	4	7	
			16-30	2	5	8	
			>=30	3	6	9	

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
	4	oneffen- heden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30
			<=7	0	1	4	7
			8-15		2	5	8
			>=15		3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	1	4	7
			26-100		2	5	8
			>=100		3	6	9
	6	craquelé	% opp.	L	M	E	
			<=10	0	1	4	7
			11-20	2	5	8	
			>=20	3	6	9	
	7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
			16-30	2	5	8
			>=30	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand		-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
			5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
			5	5	7	9

**OPMERKINGEN:**  
(evt. klein onderhoud)

mechanische schade.

Daar waar geen doorgroevenstenen liggen is de berm in slechte staat.

# 645: Eendrachtweg

+ 937 - 9

Waarnemers:

Ben van Waes

Patrick van Megen

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 7 - 3 - 2002

Onbewolkt  
 Licht. Bew  
 Bewolkt

Droog  
 Opdrogend  
 Nat

Nr. van Wegvak:	Vaknr 5
Omschrijving:	
Beginpunt:	Inrit huisnr. 18
Eindpunt:	Kampersedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	699 m

Vaknr 6
Kampersedijk
Schuddebocht weg
Bitumineus
818 m

Vaknr 7
Schuddebocht weg
Kanaaldijk
Bitumineus
437 m

937 - 9
Zie 645-7

TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
mm.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	1	4	7
			26-100		2	5	8
			>=100		3	6	9
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	0	1	4	7	
		11-20	2	5	8		
		>=20	3	6	9		
7	voegwijde	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		<=15	0	1	4	7	
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
bak/nat	10-15	15-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
			16-30	2	5	8
			>=30	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	-	+	to	
			3	1	4	7
			4	2	5	8
			5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B	
			1	1	-	-
			2	-	-	
			3	-	-	
			4	4	6	8
			5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Vak 5: bezwaken  
Afh.

## **Bijlage 3 Formulieren eindinspectie**

# 632: Groeneweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Molenweg
Eindpunt:	Reuzenhoeksedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	491 m




TEXTUUR	1	rateling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
16-30			2	5	8		
>=30			3	6	9		
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			% opp.	elem.	5-15	15-30	>=30
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			δ h	<=2	2-10	>=10	
			<=25	0	1	4	7
			26-100		2	5	8
			>=100		3	6	9
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	0	1	4	7	
		11-20		2	5	8	
			>=20		3	6	9
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		beton	5-10	10-20	>=20		
		<=15	0	1	4	7	
		16-30		2	5	8	
			>=30		3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E	
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand		-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
			5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
			2	-	-	
			3	-	-	
			4	4	6	8
			5	5	7	9

P	K	B		
1	1	-	-	
	2	-	-	
	3	-	-	
	4	4	6	8
	5	5	7	9

P	K	B		
1	1	-	-	
	2	-	-	
	3	-	-	
	4	4	6	8
	5	5	7	9

P	K	B		
1	1	-	-	
	2	-	-	
	3	-	-	
	4	4	6	8
	5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Enkele diepe putten in de bermen  
(direct herstellen)



# 630: Reuzenhoeksedijk

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	2
Omschrijving:	
Beginpunt:	Drieweg
Eindpunt:	Valweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	765 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
4	oneffen- heden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijdte	<=3	3-8	>=8	
			<=25	0	δ h	<=2	2-10	>=10
			26-100		1	4	7	
			>=100		2	5	8	
6	craquelé	% opp.	L	M	E			
		<=10	0	1	4	7		
		11-20		2	5	8		
		>=20		3	6	9		
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20		
		<=15	0	1	4	7		
		16-30		2	5	8		
		>=30		3	6	9		

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijdte	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E	
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
>=30	3	6	9				

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand		-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
5	3	6	9			

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

	-	+	to
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
5	5	7	9			

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

*Bermen in slechte staat*

# 630: Reuzenhoeksedijk

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	3
Omschrijving:	
Beginpunt:	Valweg
Eindpunt:	Groeneweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	565 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50	%verlies	3-10	10-50	>=50	%verlies	3-10	10-50	>=50	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7		0	1	4		7	0	1		4	7	0
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
	2	vet	<=15	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E

VLAKEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20	bitum.	3-13	13-20	>=20	bitum.	3-13	13-20	>=20	bitum.	3-13	13-20	>=20
			% opp.	elem.	5-15	15-30	>=30		elem.	5-15	15-30		>=30	elem.	5-15		15-30	>=30	elem.
			<=15	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			st/100m		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
	4	oneffen- heden	<=7	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			8-15		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=15		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			mm.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijdte	<=3	3-8	>=8	wijdte	<=3	3-8	>=8	wijdte	<=3	3-8	>=8	wijdte	<=3	3-8	>=8
			% opp.	δ h	<=2	2-10	>=10		δ h	<=2	2-10		>=10	δ h	<=2		2-10	>=10	δ h
			<=25	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			26-100		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=100		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
	6	craquelé	<=10	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			11-20		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=20		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
	7	voegwijdte	<=15	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
			bak/nat		10-15	15-20	>=20		10-15	15-20	>=20		10-15	15-20	>=20		10-15	15-20	>=20
			beton		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20
			<=15		1	4	7		1	4	7		1	4	7		1	4	7
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8		2	5	8
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9		3	6	9
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E		L	M	E
			beton		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20		5-10	10-20	>=20

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E	L	M	E	L	M	E	L	M	E	
			% opp.	<=15	1	4		7	<=15		1	4		7	<=15	1
			16-30	0	2	5	8		2	5	8		2	5	8	
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E	
	9	kantopsl.	<=15	0	1	4	7		1	4	7		1	4	7	
			16-30		2	5	8		2	5	8		2	5	8	
			>=30		3	6	9		3	6	9		3	6	9	
			% opp.		L	M	E		L	M	E		L	M	E	

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand	-	+	to	-	+	to	-	+	to	-	+	to	
			3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3
			4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8	
			5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9	

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B	P	K	B	P	K	B	P	K	B	
			1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1
			2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	
			3	3	-	-	3	3	-	-	3	3	-	-	
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Berm te laag

# 638: Valweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes .....
- Patrick van Megen .....

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	1
Omschrijving:	-
Beginpunt:	Reuzenhoeksedijk
Eindpunt:	Valputweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	921 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			% opp.	elem.	5-15	15-30	>=30
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
>=30		3	6	9			
4	oneffen- heden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	δ h	<=2	2-10	>=10
			26-100	0	1	4	7
			>=100		2	5	8
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	1	4	7		
		11-20		2	5	8	
		>=20		3	6	9	
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		<=15	beton	5-10	10-20	>=20	
		16-30	0	1	4	7	
		>=30		2	5	8	

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	1	4	7
			16-30	0	2	5
9	kantopsl.	>=30		3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	-	+	to	
			3	1	4	7
			4	2	5	8
5	3	6	9			

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B	
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
5	5	7	9			

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

*Bermen in slechte staat*

# 641: Drieweg

Datum: 28 - 10 - 2001

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Molenweg
Eindpunt:	Reuzenhoeksedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	771 m




TEXTUUR	1	raffeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15		1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	%	L	M	E	
		<=15		1	4	7	
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	L	M	E
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum. elem.	3-13	13-20	>=20
			<=15		1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
4	oneffenheden	st/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7		1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum. elem.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

bitum. elem.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

bitum. elem.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	%	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25		1	4	7	
			26-100		2	5	8	
			>=100		3	6	9	
6	craquelé	% opp.	%	L	M	E		
		<=10		1	4	7		
		11-20		2	5	8		
		>=20		3	6	9		
7	voegwijdte	% opp.	%	bak/nat beton	10-15	15-20	>=20	
		<=15		1	4	7		
		16-30		2	5	8		
		>=30		3	6	9		

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	<=2	2-10	>=10
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	<=2	2-10	>=10
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9
	<=2	2-10	>=10
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	%	L	M	E
			<=15		1	4	7
			16-30		2	5	8
9	kantopsl.	m/100m	%	L	M	E	
		<=15		1	4	7	
		16-30		2	5	8	
>=30	3	6	9				

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
0	2	5	8
0	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand	3	-	+	to
			3	1	4	7
			4	2	5	8
5	3	6	9			

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

-	+	to	
3	1	4	7
4	2	5	8
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	1	P	K	B
			1	1	-	-
			2	2	-	-
			3	3	-	-
			4	4	6	8
5	5	7	9			

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

P	K	B	
1	1	-	-
2	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)



# 643: Kleine Huissenpolderweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	1
Omschrijving:	
Beginpunt:	Paardendijk
Eindpunt:	Eendragtweg
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	655 m




TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
16-30	2	5	8				
>=30	3	6	9				
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

%verlies	3-10	10-50	>=50
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

VLAKHEID	3	dwars- vlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
16-30	2	5	8				
>=30	3	6	9				
4	oneffen- heden	s/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

bitum.	3-13	13-20	>=20
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
elem.	5-15	15-30	>=30
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

SAMENHANG	5	langs- scheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	δ h	<=2	2-10
26-100	1	4	7				
>=100	2	5	8				
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	0	1	4	7	
		11-20		2	5	8	
		>=20		3	6	9	

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

wijde	<=3	3-8	>=8
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9
L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

KANT- STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
16-30	2	5	8			
>=30	3	6	9			

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

L	M	E	
0	1	4	7
	2	5	8
	3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand		-	+	to
			3	1	4	7
0	4	2	5	8		
	5	3	6	9		

	-	+	to
0	3	1	4
	4	2	5
5	3	6	9

	-	+	to
0	3	1	4
	4	2	5
5	3	6	9

	-	+	to
0	3	1	4
	4	2	5
5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm		P	K	B
			1	1	-	-
0	2	2	-	-		
	3	3	-	-		
	4	4	6	8		
	5	5	7	9		

	P	K	B
0	1	-	-
	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
0	1	-	-
	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

	P	K	B
0	1	-	-
	2	-	-
3	3	-	-
4	4	6	8
5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

Waar geen doorgroeistenen liggen beemschade

# 645: Eendragtsweg

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: black; height: 15px;"></td><td>Onbewolkt</td></tr> <tr><td style="background-color: white; height: 15px;"></td><td>Licht. Bew</td></tr> <tr><td style="background-color: black; height: 15px;"></td><td>Bewolkt</td></tr> </table>		Onbewolkt		Licht. Bew		Bewolkt	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: black; height: 15px;"></td><td>Droog</td></tr> <tr><td style="background-color: white; height: 15px;"></td><td>Opdrogend</td></tr> <tr><td style="background-color: black; height: 15px;"></td><td>Nat</td></tr> </table>		Droog		Opdrogend		Nat
	Onbewolkt												
	Licht. Bew												
	Bewolkt												
	Droog												
	Opdrogend												
	Nat												

Nr. van Wegvak:	1	2	3	4
Omschrijving:		Schenkeldijk	Insteek	Dwarsweg
Beginpunt:	Kleine H.polderweg	Insteek	Dwarsweg	Inrit huisnr. 18
Eindpunt:	Schenkeldijk	Bitumineus	Bitumineus	Bitumineus
Verharding:	Bitumineus	489 m	1069 m	611 m
Langte vak:	973 m			

TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verties	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			% opp.	elem.	5-15	15-30	>=30
		<=15	0	1	4	7	
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	
4	oneffenheden	s/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			δ h	<=2	2-10	>=10	
		<=25	0	1	4	7	
		26-100		2	5	8	
		>=100		3	6	9	
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	0	1	4	7	
		11-20		2	5	8	
		>=20		3	6	9	
7	voegwijdte	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		beton	5-10	10-20	>=20		
		<=15	0	1	4	7	
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
		16-30		2	5	8
		>=30		3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to= toestand	-	+	to
			3	1	4
		4	2	5	8
		5	3	6	9

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B
			1	1	-
		2	2	-	-
		3	3	-	-
		4	4	6	8
		5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

- 1.) } daar waar doorgroei stenen liggen bermschade
- 2.) }
- 3.) bij parkeerstrook duidelijke naad tussen asfaltlagen (zie ook 1 en 2)
- 4.) duidelijke naad tussen asfaltlagen (bermschade)

# 645: Eendragtsweg + g37-g (Kanaaldijk)

**Waterschap  
Zeeuws Vlaanderen  
Globale visuele inspectie**

Datum: 28 - 10 - 2002

Waarnemers:

- Ben van Waes
- Patrick van Megen

	Onbewolkt		Droog
	Licht. Bew		Opdrogend
	Bewolkt		Nat

Nr. van Wegvak:	5
Omschrijving:	
Beginpunt:	Inrit huisnr. 18
Eindpunt:	Kampersedijk
Verharding:	Bitumineus
Lengte vak:	699 m

6
Kampersedijk
Schuddebochtweg
Bitumineus
818 m

7
Schuddebochtweg
Kanaaldijk
Bitumineus
437 m

+ g37-g
Kanaaldijk
Bitumineus

TEXTUUR	1	rafeling	% opp.	%verlies	3-10	10-50	>=50
			<=15	0	1	4	7
			16-30		2	5	8
			>=30		3	6	9
2	vet	% opp.	L	M	E		
		<=15	1	4	7		
		16-30	2	5	8		
		>=30	3	6	9		

VLAKHEID	3	dwarsvlakheid	mm.	bitum.	3-13	13-20	>=20
			<=15	0	1	4	7
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	
4	oneffenheden	sl/100m	mm.	5-15	15-30	>=30	
		<=7	0	1	4	7	
		8-15		2	5	8	
		>=15		3	6	9	

SAMENHANG	5	langscheuren	m/100m	wijde	<=3	3-8	>=8
			<=25	0	1	4	7
		26-100		2	5	8	
		>=100		3	6	9	
6	craquelé	% opp.	L	M	E		
		<=10	0	1	4	7	
		11-20		2	5	8	
		>=20		3	6	9	
7	voegwijde	% opp.	bak/nat	10-15	15-20	>=20	
		<=15	0	1	4	7	
		16-30		2	5	8	
		>=30		3	6	9	

KANT-STROOK	8	randscha.	m/100m	L	M	E
			<=15	0	1	4
		16-30		2	5	8
		>=30		3	6	9

BERM	10	- = berm te laag + = berm te hoog to = toestand		-	+	to
			3	1	4	7
		4	2	5	8	
		5	3	6	9	

AFWATERING	11	P = profiel K = kolk B = berm	P	K	B
			1	1	-
		2	2	-	-
		3	3	-	-
		4	4	6	8
		5	5	7	9

OPMERKINGEN:  
(evt. klein onderhoud)

- 5.) bermshade
- 6.) waar geen doorgroei stenen liggen bermshade
- 7.) bermshade bij tijdelijke bouwplaats